

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 11 octobre 2010

Contacts Presse :



Grand Port Maritime de Dunkerque
Communication & Relations Publiques

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 – France

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : meboqucki@portdedunkerque.fr

Site web : www.dunkerque-port.fr



CMA CGM – HO Marseille

Press, Event, Magazine senior manager

Tél : +33 (0)4 88 91 66 61

VoIP : 8335 66 61

Fax : +33 (0)4 88 91 90 39

e-mail : media@cma-cgm.com

Site web : www.cmacgm.com

LE GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE INAUGURE SON TERMINAL À CONTENEURS NFTI (NORD FRANCE TERMINAL INTERNATIONAL)

Dunkerque, le 11 octobre 2010 : Le grand port maritime de Dunkerque a le plaisir d'annoncer l'inauguration ce jour de son terminal à conteneurs NFTI (Nord France Terminal International).

L'événement a eu lieu en présence de Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, auprès du ministre d'Etat, Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, Jacques R. Saadé, Président du Conseil d'Administration du Groupe CMA CGM, Michel Delebarre, ancien Ministre d'Etat, Député-Maire de Dunkerque, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque, Jean-Luc Vialla, Président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port et Martine Bonny, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port.

Depuis le 9 juillet 2010, ce terminal à conteneurs est géré par CMA CGM via sa filiale Terminal Link, nouvel actionnaire majoritaire. La participation du Groupe CMA CGM dans le Terminal est passée de 30 à 91 % grâce à l'acquisition des parts détenues jusqu'alors par APM Terminals. Dunkerque-Port reste actionnaire à hauteur de 9 %.

Disposant de 1200 mètres de quais, de portiques super post panamax ultramodernes, de 5 portiques dont 3 de dernière génération et de 700 prises reefers, le terminal à conteneurs NFTI fournit à ses clients un accès direct aux marchés du Nord de la France, d'Ile de France et d'Europe Centrale par voies routière, ferroviaire et fluviale.

L'un des rares ports naturels en eaux profondes en Europe, Dunkerque constitue un excellent choix opérationnel pour les opérateurs maritimes par sa position stratégique sur la route maritime la plus fréquentée au monde. Ses caractéristiques techniques et sa localisation lui confèrent un potentiel de développement très important.

« Nous sommes ravis de la reprise de ce terminal par un client historique du Port de Dunkerque. Grâce au soutien combiné de CMA CGM mais également des autres compagnies maritimes, nous souhaitons développer plus encore la compétitivité du terminal et élargir l'hinterland du terminal par des moyens de pré et post-acheminement massifiés performants » a déclaré Martine Bonny, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port.

A propos de Dunkerque-Port : 3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1^{er} port français pour l'importation de cuivre ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

A propos de CMA CGM : Le Groupe CMA CGM est le troisième opérateur mondial de transport maritime par conteneurs. Avec une flotte de 401 navires, dont 98 en propriété, le Groupe est présent dans 150 pays via son réseau de 650 agences et dessert 400 ports dans le monde.