

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 19 octobre 2010

Contacts Presse :



Grand Port Maritime de Dunkerque
Communication & Relations Publiques

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 – France

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : meboqucki@portdedunkerque.fr

Site web : www.dunkerque-port.fr

CHARGEMENT DE MATÉRIEL DE TRAVAUX PUBLICS À DESTINATION DE LA PAPOUASIE NOUVELLE-GUINÉE

Dunkerque, le mardi 19 octobre :

Le navire conventionnel M/V DANZIGERGRACHT est en escale au Freycinet 13 pour un chargement de matériel de travaux publics destiné au chantier de construction d'un pipeline de 450 km dédié au transport de gaz.

SPIECAPAG, filiale du Groupe ENTREPOSE Contracting, et dont le centre de dépôt et de maintenance de matériel est basé à Dunkerque, est spécialisée dans la réalisation de projets de pipelines terrestres et d'infrastructures de pompage et stockage d'hydrocarbures. A l'occasion de ce chargement, SPIECAPAG expédie 71 pièces de matériel et équipements de travaux publics ainsi que 81 conteneurs de matériel, soit 2000 tonnes de marchandises pour un volume de 7.800 m3, qui occuperont un tiers de la capacité du navire.

Le matériel sera ensuite transporté sur un chantier en Papouasie Nouvelle-Guinée pour le compte de EXXON MOBIL.

A partir de Dunkerque, il faudra environ 50 jours au M/V DANZIGERGRACHT pour rejoindre l'hémisphère sud, via le canal de Panama.

Le transit a été confié à la société VOPAK AMT.

La manutention est réalisée par DEWULF CAILLERET.

A cette occasion, la médaille de Dunkerque-Port a été remise au Commandant du navire au cours d'une réception en présence de Jean-Claude Van de Wiele, Directeur Général de SPIECAPAG, et de Jean-Michel Gallois, Directeur Général de VOPAK AMT.

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vrac destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1^{er} port français pour l'importation de cuivre ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.