

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 10 décembre 2010

Contacts Presse :



Grand Port Maritime de Dunkerque
Communication & Relations Publiques

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 – France

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Site web : www.dunkerque-port.fr

CRÉATION DE LA PLATE-FORME D'INNOVATION I-TRANS LOGISTIQUE ET TRANSPORTS MASSIFIÉS (I-TRANS LTM)

À l'initiative de l'association Transport Terrestre Promotion Northern France en charge du pôle de compétitivité mondial i-Trans pour le ferroviaire et les systèmes de transport innovants, Dunkerque-Port, la Communauté Urbaine de Dunkerque, le Conseil régional Nord-Pas-de-Calais, la société Eurotunnel, la Communauté d'Agglomération du Calais, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais, le Club Logistique et Transport Nord-Pas de Calais, le Pôle Euralogistic de Lens, les Universités du Littoral-Côte d'Opale et d'Artois ont signé ce 10 décembre un protocole de partenariat pour la mise en place d'une plate-forme d'innovation pour le développement de la logistique et du transport massifié.

Cette plate-forme d'innovation, domiciliée à Dunkerque, a pour objectif de renforcer les capacités de pilotage et de réalisation de recherche et développement pour les transports massifiés et la logistique. Elle créera un observatoire des transports massifiés, organisera le lobbying du territoire auprès des instances européennes pour positionner les capacités transport et logistique de la région et ses connexions avec les corridors européens de transport de fret existants, et développera des capacités de montage de projets collaboratifs. Elle entretiendra les liens avec le Campus International sur la Sécurité et l'Intermodalité des Transports (CISIT) et les pôles de compétitivité partenaires : Pôle Industrie du Commerce (PICOM), Pôle Logistique Seine Normandie NOV@LOG, Pôle RFID et les clusters européens (Logistics in Wallonia, SEEDA). Elle favorisera l'investissement des laboratoires des Universités dans la recherche sur les transports massifiés, notamment l'Université du Littoral Côte d'Opale et l'Université d'Artois.

A propos de Dunkerque-Port : 3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1^{er} port français pour l'importation de cuivre ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.