

# le port de Dunkerque

e-mensuel de l'activité portuaire

JOYEUX  
NOËL  
ET  
MEILLEURS  
VOEUX  
POUR  
2011

#52  
Décembre  
2010

## • ÉVÉNEMENT

### LOGISTIQUE ET TRANSPORTS MASSIFIÉS : CRÉATION D'UNE PLATE-FORME D'INNOVATION

À l'initiative de l'association Transport Terrestre Promotion Northern France en charge du pôle de compétitivité mondial i-Trans pour le ferroviaire et les systèmes de transport innovants, Dunkerque-Port, la Communauté Urbaine de Dunkerque, le Conseil régional Nord-Pas-de-Calais, la société Eurotunnel, la Communauté d'Agglomération du Calaisis, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais, le Club Logistique et Transport Nord-Pas de Calais, le Pôle Euralogistic de Lens, les Universités du Littoral-Côte d'Opale et d'Artois ont signé, le 10 décembre dernier, un protocole de partenariat pour la mise en place d'une plate-forme d'innovation pour le développement de la logistique et du transport massifié.

Cette plate-forme d'innovation, basée à Dunkerque, a pour objectif de renforcer les capacités de pilotage et de réalisation de recherche et développement pour les transports massifiés et la logistique. Elle créera un observatoire des transports massifiés, organisera le lobbying du territoire auprès des instances européennes pour positionner les capacités transport et logistique de la région et ses connexions avec les corridors européens de transport de fret existants, et développera des capacités de montage de projets collaboratifs. Elle entretiendra les liens avec le Campus International sur la Sécurité et l'Intermodalité des Transports (CISIT) et les pôles de compétitivité partenaires : Pôle Industrie du Commerce (PI-COM), Pôle Logistique Seine Normandie NOV@LOG, Pôle RFID et les clusters européens (Logistics in Wallonia, SEEDA). Elle favorisera l'investissement des laboratoires des Universités dans la recherche sur les transports massifiés, notamment l'Université du Littoral Côte d'Opale et l'Université d'Artois ■



ner les capacités transport et logistique de la région et ses connexions avec les corridors européens de transport de fret existants, et développera des capacités de montage de projets collaboratifs. Elle entretiendra les liens avec le Campus International sur la Sécurité et l'Intermodalité des Transports (CISIT) et les pôles de compétitivité partenaires : Pôle Industrie du Commerce (PI-COM), Pôle Logistique Seine Normandie NOV@LOG, Pôle RFID et les clusters européens (Logistics in Wallonia, SEEDA). Elle favorisera l'investissement des laboratoires des Universités dans la recherche sur les transports massifiés, notamment l'Université du Littoral Côte d'Opale et l'Université d'Artois ■

## • COMMUNICATION

### DUNKERQUE-PORT SUR FACEBOOK

Nouvelles publications, actualités, informations commerciales, escales exceptionnelles, accueil de délégations, visites sur site, travaux en cours, projets : pour informer ses partenaires, ses contacts, ses usagers, en temps réel (mise en place de la nouvelle signalisation pour l'accès au Port, etc.), Dunkerque-Port vient de créer sa page Facebook et vous invite à lui rendre visite ■

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>

## • RECORD

### 184 EVP

Delta Shipping Lines, armement chypriote, qui a mis en place mi février 2010, un service hebdomadaire conteneurisé entre Dunkerque et St Petersburg, dont la rotation est Tilbury, Dunkerque, Hambourg, St Petersburg (transit time : 5 jours) a battu un nouveau record, le 7 décembre, avec 184 EVP chargés !



## • SALON

### INTERPOM 2010

Dunkerque-Port était présent au salon professionnel INTERPOM de Courtrai (Belgique), qui s'est tenu fin novembre. Il s'agit d'un point de rencontre incontournable pour les acteurs de la filière « pommes de terre et primeurs » du Benelux et du Nord-Pas de Calais. Ce salon a permis de mettre en avant les nouvelles opportunités qu'offre Dunkerque, notamment avec la ligne DUNKERQUE-SAINT PETERSBOURG de DELTA SHIPPING LINES ■

