

DOSSIER DE PRESSE



2011

ACTIVITÉ 2010

 **DUNKERQUE**
PORT



DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

1

SOMMAIRE

- 1 Sommaire
- 2 Communiqué de presse TRAFIC 2010
- 3 Statistiques 2010
- 4 Investissements 2011
- 5 Validation du Schéma Directeur du Patrimoine Naturel
- 6 Caractéristiques du Port
- 7 Rendez-vous 2011
- 8 Faits marquants et temps forts 2010

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Terre-Plein Guillain - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)



DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

2

COMMUNIQUÉ

Trafic 2010 : 42,7 MT (-5,1%)

L'année 2010 se termine sur un résultat satisfaisant compte tenu du contexte et de la conjoncture économique.

Il n'y a plus de réception de pétrole brut depuis l'arrêt du raffinage sur le site TOTAL. Le trafic de produits pétroliers raffinés a subi en 2010 l'absence de flux de la raffinerie TOTAL et les arrêts techniques programmés pour maintenance de SRD et de Polimeri Europa.

Pour 2010, **le trafic de raffinés se situe en recul de 36% avec 4,5 MT.** Le trafic a été soutenu sur le **Terminal Rubis qui augmente son activité de 1 MT (+60%) avec un tonnage de 2,6 MT.** Les autres vracs liquides sont en repli de 11% avec 1,15 MT. **Les vracs liquides sont globalement en retrait de 55% à 5,6 MT. Le trafic de minerais et de charbon se situe respectivement en progression de 45% (11,3 MT) et de 9% (6,5 MT) malgré l'arrêt du HF2 (Haut Fourneau N°2) et la réduction de la production d'ArcelorMittal lors du second semestre. Les céréales réalisent une grande année en apparaissant en hausse de 64% avec 1,7 MT. Les « petits » vracs solides retrouvent de la vigueur après la crise de 2009 en étant en progression de 25% pour un tonnage de 3,2 MT. Les vracs solides sont globalement en progression de 31% à 22,7 MT. Les marchandises diverses sont en baisse de 5% à 14,4 MT.** Le trafic fret roulier (481 000 véhicules fret, -13%) se tasse (en raison d'une part de la conjoncture en Grande-Bretagne et d'autre part de la concurrence à laquelle se livrent les compagnies de ferries et le Tunnel) mais les passagers et le tourisme (2 532 000 passagers (+5%) pour 858 000 voitures de tourisme (+6%)) restent bien orientés. **Le trafic roulier global est en baisse de 10% à 11,2 MT.** Les conteneurs sont en baisse de 6% avec 200 300 EVPs* (par contre, les conteneurs pleins sont en hausse de 1% à 121 000 EVPs* pleins) ■

Contact presse :
Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Terre-Plein Guillain - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>

*EVP : Équivalent Vingt Pieds : en anglais TEU ou Twenty Equivalent Unit. Unité de mesure uniformisée permettant de répertorier les conteneurs selon leur taille et de décrire les capacités des navires porte-conteneurs ou des terminaux. Un conteneur ISO de 20 pieds correspond à 1 EVP.



DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

3

STATISTIQUES 2010

(en milliers de tonnes)

	2010			2009			Variation		
	Entrée	Sortie	Total	Entrée	Sortie	Total	Entrée	Sortie	Total
Trafic Global	29 012	13 702	42 714	30 255	14 768	45 023	-4%	-7%	-5,1%
Hydrocarbures	3 743	728	4 471	8 324	2 799	11 123	-55%	-74%	-60%
<i>dont brut</i>	0	0	0	4 123	0	4 123	-100%		-100%
<i>dont raffiné</i>	3 743	728	4 471	4 201	2 799	7 000	-11%	-74%	-36%
Autres liquides	734	423	1 157	812	487	1 299	-10%	-13%	-11%
Total Vrac Liquides	4 477	1 151	5 628	9 136	3 286	12 422	-51%	-65%	-55%
Minerais	11 078	186	11 264	7 684	100	7 784	44%	86%	45%
Charbon	5 409	1 063	6 472	5 053	905	5 958	7%	17%	9%
Céréales	26	1 659	1 685	0	1 025	1 025		62%	64%
Autres solides	1 547	1 701	3 248	1 543	1 059	2 602	0%	61%	25%
Total Vrac solides	18 060	4 609	22 669	14 280	3 089	17 369	26%	49%	31%
Total Marchandises diverses	6 475	7 942	14 417	6 839	8 393	15 232	-5%	-5%	-5%
<i>dont trafic roulier</i>	5 227	5 990	11 217	5 712	6 724	12 436	-8%	-11%	-10%
<i>dont conteneurs (TEU)</i>	98 500	101 800	200 300	105 148	106 849	211 997	-6%	-5%	-6%
<i>yc conteneurs pleins (EVPs)</i>	65 800	55 000	120 800	65 254	54 549	119 803	1%	1%	1%

DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>



DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

4

INVESTISSEMENTS 2011

Bilan provisoire 2010

Évalué initialement à 46,357 M€, car élaboré avec une hypothèse optimiste quant au lancement des travaux du terminal méthanier, **le budget d'investissements de 2010 a été revu à la baisse à 27,726 M€.**

Les principaux investissements retenus se répartissent comme suit dans les différents axes du projet stratégique :

- à 1 M€ pour des projets « Conteneurs et Logistique » (finitions du Terminal à conteneurs et signalisation directionnelle numérique) ;
- à 8,7 M€ pour des projets « Energie et Vrac » (fin des études et travaux préparatoires du terminal méthanier, prolongement du Terminal Multi Vrac, lancement des travaux de l'extention SGD) ;
- à 1,9 M€ pour des projets ferroviaires ;
- à 0,5 M€ pour des projets routiers ;
- à 2,8 M€ pour l'amélioration de la desserte routière du Port Ouest ;
- à 10,3 M€ pour le maintien en état du patrimoine bâti et foncier ;
- à 1,8 M€ pour des équipements divers (téléphonie, informatique, matériel de bureaux, etc.) ;
- à 0,7 M€ pour le secteur des voies navigables.

Globalement, **le taux de réalisation du programme d'investissements de 2010 devrait se situer autour de 80%** (donnée provisoire).

En ce qui concerne le financement des investissements, le soutien accordé à Dunkerque-Port en 2010 vient essentiellement de l'Etat (près de 4M€ versés), de l'Union Européenne (0,5 M€ versés au titre des RTE-T), et de la Communauté Urbaine de Dunkerque (0,65 M€ versés).

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

4

INVESTISSEMENTS 2011

Programme 2011

Le programme d'investissements de Dunkerque-Port, en 2011, s'élèvera à 61,4 M€. Déclinées selon les axes du projet stratégique, les dépenses d'investissements se ventilent comme suit :

- **Conteneurs et logistique** : sur un montant de 2,1 M€, les opérations portent sur les études des terminaux des bassins de la Baltique et du Pacifique pour 1,4 M€, l'amélioration des accès nautiques du Port Ouest pour les grands porte-conteneurs (0,26 M€) et sur l'achèvement de la mise en œuvre de la nouvelle signalisation directionnelle numérique (0,4 M€).
- **Energie et vracs** : 43,2 M€ de travaux sont prévus en 2011, soit pratiquement 70% du programme d'investissements global. Le démarrage de la première phase des travaux du Terminal Méthanier est budgété à hauteur de 35 M€, tandis que les investissements relatifs aux travaux du Terminal Multivracs et de l'extension des terre-pleins du Terminal SGD s'élèvent à 8 M€.
- **Dessertes ferroviaires** : les dépenses liées au ferroviaire représentent 3,9 M€ d'investissements dont 2 M€ pour l'allongement et l'électrification du faisceau de Loon, 0,5 M€ au titre du Barreau de Saint Georges (paysagement et électrification), 0,7 M€ pour finaliser les études d'amélioration des dessertes ferroviaires, 0,7 M€ au titre de la création d'Installations Terminales Embranchées (ITE) et de la séparation des périmètres RFF et Dunkerque-Port.

Par ailleurs, d'autres travaux portent sur l'aménagement des Terminaux rouliers du Port Ouest (1,5 M€), la poursuite du chantier de desserte routière du Port Ouest (4 M€), la valorisation des sédiments de dragage non immergeables, et sur des actions visant au maintien en état du patrimoine, ciblées principalement sur les écluses et la mise aux normes du bâti et de l'assainissement pluvial. Le soutien financier de l'Etat reste prépondérant, avec des prévisions de versement de l'ordre de 20 M€, tandis que le soutien attendu de l'Union Européenne est évalué en versements à près de 4 M€ (0,9 M€ des RTE-T et 3 M€ de FEDER) ■

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Terre-Plein Guillain - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>



DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

5

MISE EN PLACE D'UNE POLITIQUE DE PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ AVEC LE SCHÉMA DIRECTEUR DU PATRIMOINE NATUREL (SDPN)

Compte tenu de la superficie très importante de son territoire portuaire (7 000 hectares) et de sa circonscription maritime (38 000 hectares), Dunkerque-Port est le premier gestionnaire d'espaces de la Région Nord-Pas de Calais. Dans un contexte de prise en compte croissante de la biodiversité, ce rôle lui confère une responsabilité particulière. Compte tenu des enjeux potentiels de conservation de la biodiversité en milieu littoral, Dunkerque-Port s'est doté d'un document d'orientation à long terme pour rendre compatibles le développement économique du territoire et le patrimoine naturel local.

Le contexte global de la démarche

Dunkerque-Port possède une importante réserve foncière. En effet, plus de **3 000 hectares de zones aménageables sont disponibles dans la Zone Industriale-Portuaire.** Cette disponibilité de terrains constitue un atout considérable pour les futurs développements portuaires en Europe.

Toutefois, dans une société contemporaine où l'environnement et la biodiversité ont pris, à juste titre, une place prépondérante, Dunkerque-Port a dû réviser sa politique d'aménagement spatial.

Dans le cadre de la mise en place progressive d'une politique environnementale globale et transversale (qui est en train de se concrétiser au travers de son Plan d'Aménagement et de Développement Durable – PA2D), Dunkerque-Port s'est doté d'un Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN).

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

5

MISE EN PLACE D'UNE POLITIQUE DE PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ AVEC LE SCHÉMA DIRECTEUR DU PATRIMOINE NATUREL (SDPN)

La connaissance de la biodiversité du Port de Dunkerque

Conscient des enjeux liés à la préservation de la diversité biologique locale et face aux lacunes des connaissances, **Dunkerque-Port a réalisé, pour la première fois, un inventaire le plus complet possible du patrimoine naturel de son territoire.** Ainsi, la faune, la flore et les habitats naturels du territoire portuaire ont enfin été identifiés, recensés, cartographiés et évalués à leur juste valeur. De cette façon, le Port connaît son patrimoine naturel et peut en faire bénéficier les services de l'État compétents et les associations de protection de la nature.

Le croisement des enjeux d'aménagement et du patrimoine naturel

Sur cette base scientifique irremplaçable, Dunkerque-Port a voulu aller plus loin et se doter d'un véritable outil de pilotage de la gestion de cette biodiversité. En effet, la vocation de Dunkerque-Port étant avant tout de promouvoir le développement socio-économique local, il se devait d'avoir un outil stratégique qui lui permette de mener à bien ses missions fondamentales d'aménagement et de développement, tout en valorisant une part d'espaces dédiés au patrimoine naturel. **Le Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN) est donc le document d'orientation de Dunkerque-Port pour la prise en compte des milieux naturels dans sa politique d'aménagement au cours des prochaines années.**

La définition des objectifs du SDPN

Le Schéma Directeur vise à prendre en compte la richesse patrimoniale existante, à estimer les impacts du plan d'aménagement du port à long terme sur la biodiversité et à élaborer une stratégie afin de valoriser de

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

5

MISE EN PLACE D'UNE POLITIQUE DE PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ AVEC LE SCHÉMA DIRECTEUR DU PATRIMOINE NATUREL (SDPN)

manière optimale sur le moyen et le long terme le patrimoine naturel sur le territoire portuaire. Le SDPN n'a pas vocation à établir une étude d'impact du projet d'aménagement à long terme du territoire portuaire. Toutefois, le Schéma Directeur ainsi construit guidera chaque projet au travers de sa démarche.

De façon à rendre compatibles activités économiques et fonctionnalités écologiques, le SDPN fixe six objectifs :

- **Conserver le patrimoine naturel dans les noyaux de biodiversité,**
- **Restaurer les milieux naturels,**
- **Renforcer les fonctionnalités et les connexions écologiques,**
- **Mettre en place les principes d'évitement et d'atténuation des impacts des projets de développement portuaires,**
- **Développer et partager la connaissance,**
- **Intégrer le SDPN dans un contexte plus large.**

Pour atteindre ces objectifs, le SDPN propose en particulier des mesures conservatoires et des actions de génie écologique permettant de restaurer ou de créer une richesse biologique optimisée à l'échelle du territoire. La vision du territoire portuaire, tant sur le plan économique que sur le plan écologique, ne peut pas être figée : il sera nécessaire de réviser le SDPN tous les cinq ans de façon à intégrer les évolutions.

Le calendrier du SDPN

Le SDPN a, tout d'abord, été validé sur le plan scientifique à deux reprises par le Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel (CSRPN) en mars et en mai 2010. La démarche initiée par le Schéma Directeur du Patrimoine Naturel a ensuite été jugée conforme aux enjeux de

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

5

MISE EN PLACE D'UNE POLITIQUE DE PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ AVEC LE SCHÉMA DIRECTEUR DU PATRIMOINE NATUREL (SDPN)

développement économique du territoire portuaire par le Conseil de Développement le 29 septembre 2010, puis approuvée par le Conseil de Surveillance le 8 octobre 2010.

Une fois celui-ci validé par l'autorité environnementale nationale compétente (le Conseil National de Protection de la Nature) début 2011, **le SDPN sera décliné en actions opérationnelles** (éviter, plans de gestion, génie écologique, etc.) et deviendra l'ossature sur laquelle viendront se greffer toutes les mesures concrètes de conservation et de restauration de la biodiversité dans le cadre des aménagements portuaires.

Le SDPN constitue ainsi la volonté affichée de la politique de gestion de la biodiversité que Dunkerque-Port va traduire dans ses aménagements et sa gestion future.

La partie maritime du territoire portuaire

La partie maritime du territoire du Port va également être abordée au travers d'une démarche spécifique. En effet, la circonscription maritime est partiellement intégrée dans les périmètres des deux sites Natura 2000 « Bancs de Flandres » désignés par l'État français pour répondre à la Directive Habitats CE 92/43 et à la Directive Oiseaux CE 79/409. L'établissement de l'état de conservation de ces sites, de l'analyse croisée des enjeux socio-économiques et environnementaux, ainsi que la définition des mesures d'aménagement feront l'objet de documents de gestion (les Documents d'Objectifs ou DOCOB). Dunkerque-Port a été désigné opérateur principal de la réalisation de ces DOCOB et de l'animation de la démarche en partenariat avec le Comité Régional des Pêches (CRPMEM) ■

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>



DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

6

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Troisième port de France par le trafic global

Grand port français de la Mer du Nord

Trafic 2010 : 42,7 millions de tonnes (-5,1%)

Premier port français d'importation de minerais et de charbon

Premier port français d'importation des fruits en conteneurs

Second port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne

▪ Deux sites portuaires sur 17 kilomètres de rivage, en front de mer et sans estuaire :

- **Le Port Est**, derrière écluses, accessible aux navires avec une cargaison de 130.000 T, soit 14,20 mètres de tirant d'eau.
- **Le Port Ouest**, port à marée réalisé dans les années 70, accessible aux navires de 300 000 T de port en lourd à pleine charge, soit 20,50 mètres de tirant d'eau, ouvert sans contrainte d'heure, d'écluse ou de marée, permettant des escales très courtes et situé à 90 minutes de navigation de la route maritime du Détroit du Pas-de-Calais.

▪ Une situation géographique avantageuse, face à la Grande-Bretagne, au contact du Benelux et du Nord Ouest européen industriel et agricole. Premier grand port multi-spécialiste à proximité (25 km) du Tunnel sous la Manche.

▪ Des liaisons intérieures de qualité :

- **Accès direct depuis le port au réseau autoroutier européen** via les autoroutes A25 et A16.
- **Premier port ferroviaire français** (part modale ferroviaire supérieure à 50%).

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

6

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- **Canal à grand gabarit avec le Nord/Pas de Calais** (3 600 T) prolongé vers la Belgique et le Rhin (1 350 T) et le Bassin Parisien (600 T). Services de barges porte-conteneurs sur Dourges et Lille.

▪ Port polyvalent, Dunkerque propose de nombreux quais et terminaux spécialisés :

- Pour les vracs liquides (5,6 MT en 2010) :

- Port Ouest : Appontement Pétrolier des Flandres (navires jusqu'à 300 000 T à pleine charge).
- Port Est : Appontements divers (produits pétroliers et chimiques, gaz, vracs alimentaires ; navires jusqu'à 100 000 T).

- Pour les vracs solides (22,7 MT en 2010) :

- Port Ouest : Terminal à Pondéreux Ouest (Sea-Bulk), minerais et charbon, navires jusqu'à 180 000 T de port en lourd, trafic 2010 de 6,2 MT (+15%).
- Port Est : Quai ArcelorMittal desservant la sidérurgie locale ; trafic 2010 de 10,8 MT. Nombreux quais pour vracs divers importés et exportés (chaux, coke, ferrailles, minéraux....). Equipements céréaliers.

- Pour les marchandises diverses (14,4 MT en 2010) :

- Port Ouest : Terminal à conteneurs pour services océaniques et feeders. Terminal roulier équipé de passerelles pour les navires transbordeurs desservant notamment la Grande-Bretagne. Plus de 2,5 millions de passagers et chauffeurs et 481 000 camions et remorques en 2010. Zone logistique de 200 ha.
- Port Est : 16 km de quais pour les lignes régulières conventionnelles ou semi conteneurisées, la navigation au tramping, les terminaux spécialisés (sucre, sable, aciers, céréales, ciment...).

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Terre-Plein Guillain - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)

6 556 navires sont entrés au port au cours de l'année 2010 ■



DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

7

RENDEZ-VOUS 2011

- **Bourse aux Céréales**
15 avril 2011 à Dunkerque
- **Fruitlogistica (Allemagne)**
du 9 au 11 février 2011 à Berlin
- **Multimodal (UK)**
du 5 au 7 avril 2011 à Birmingham
- **Intermodal (Brésil)**
du 5 au 7 avril 2011 à Sao Paulo
- **Transport et Logistique (Allemagne)**
du 10 au 13 mai 2011 à Munich
- **Break Bulk (Belgique)**
du 17 au 19 mai 2011 à Anvers

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)



DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

8

FAITS MARQUANTS ET TEMPS FORTS 2010

■ **François SOULET de BRUGIÈRE**, Directeur Général de la Société de Recherche de Synergie (SRS) et vice-président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port, **a été élu à la Présidence de l'Union des Ports de France (UPF)**, fédération professionnelle regroupant les établissements gestionnaires de ports de commerce et de pêche.

■ **Le 31 mars 2010, Stéphane RAISON, Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement de Dunkerque-Port, et Roger DURAND, Président de l'Université du Littoral Côte d'Opale (ULCO), ont signé deux conventions de collaboration.** L'une porte sur le financement d'une thèse consacrée à l'étude de la mise en mouvement des sables par le vent dans les zones dunaires de la façade littorale portuaire. La seconde permettra de mettre en place un partenariat de long terme (5 ans), afin de réaliser un suivi scientifique régulier des plages du Braek et du Clipon. Cet engagement mutuel signe la volonté forte pour Dunkerque-Port de s'orienter vers une meilleure gestion partagée de sa façade littorale en concertation avec des scientifiques d'un laboratoire universitaire et CNRS reconnu de la région Nord-Pas de Calais (Laboratoire d'Océanologie et de Géosciences). Il s'agit également pour Dunkerque-Port de s'engager dans une démarche de gestion qui mobilisera les services techniques du port et les scientifiques en prenant en compte les possibles impacts du changement climatique sur les littoraux.

■ Le projet stratégique du Port de Dunkerque approuvé le 3 avril 2009 traite de la politique d'aménagement et de développement durable du port et identifie les différents espaces portuaires et notamment ceux présentant des enjeux de protection de la nature dont il prévoit les modalités de gestion. Les enjeux sont vastes puisque le port occupe 17 kilomètres de façade maritime et s'étend sur un espace de plus de 7000 hectares,

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

8

FAITS MARQUANTS ET TEMPS FORTS 2010

dont 3000 hectares restent potentiellement aménageables. Le projet stratégique du port met en avant **la réalisation d'un Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PA2D)**. Le Conseil de Surveillance a proposé que le Conseil de Développement assure l'élaboration du PA2D et soit l'interface entre les membres institutionnels et les acteurs techniques. Un groupe technique a été mis en place : il est composé de 17 membres dont des membres du Conseil de Développement, des représentants des services de l'Etat, des personnes qualifiées et des élus du Dunkerquois, de la Région et du Département. Les travaux ont été lancés en janvier 2010 et se dérouleront sur 2 ans.

■ **Jeudi 8 avril 2010, deux premiers autocars EUROLINES avec des passagers en provenance d'Europe de l'Est, ont embarqué sur le navire « MAERSK DOVER ».** Pour permettre la mise en place des différents contrôles des passagers avant embarquement (Police aux Frontières, Douanes Françaises et United Kingdom Border Agency), suivis de l'enregistrement, Dunkerque-Port a mis en place un bâtiment neuf et équipé, situé à l'entrée du terminal transmanche. Les autocars doivent se présenter à ces contrôles 75 mn avant l'embarquement ils sont contrôlés par des agents en amont du terminal. Ce trafic devrait être développé en prévision des Jeux Olympiques de Londres en 2012. A ce jour, le rythme est de 3 autocars quotidiens, en moyenne.

■ **Les travaux d'extension du terminal multivrac ont démarré dans le Bassin Maritime.** Cet investissement de 11 M€ consiste en la réalisation d'un quai de 280m avec 16m de tirant d'eau et d'un terre-plein de 3,5 ha. La mise en service est prévue fin 2011.

■ **Le comité de Pilotage du Contrat de Progrès 2009 - 2012 regroupant Dunkerque-Port, Voies navigables de France (VNF), le Syndicat Professionnel des Entreprises de Manutention (SPEM) et l'Union Maritime et Commerciale (UMC) s'est réuni le 22 avril 2010, à Dunkerque.** Les signataires du Contrat de Progrès ont fait un point sur les actions engagées pour promouvoir la voie d'eau depuis et vers le Port de Dunkerque et ont pu valider la progression des trafics opérés par le mode

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Terre-Plein Guillain - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

8

FAITS MARQUANTS ET TEMPS FORTS 2010

fluvial (+ 26% entre 2006 et 2009). Les études de marché engagées ont mis en lumière l'intérêt de mettre en place une stratégie de communication commune afin de mieux faire connaître les atouts de la voie d'eau à Dunkerque auprès des différents acteurs concernés. Ces actions conjointes doivent conforter l'arrière-pensée fluviale de la place portuaire dunkerquoise en direction de Paris, de l'Est de la France, Charleroi, Liège, Duisbourg... Les partenaires ont pris connaissance de l'avancement de la pré-étude technique et financière portant sur le dégagement d'une hauteur libre de 7m sur le réseau à grand gabarit Dunkerque-Escaut.

- Nombre d'ouvrages concernés : 182, dont 108 ponts routiers et 28 ponts ferroviaires ;
- 140 ponts à reconstruire et 19 ponts à rehausser.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>

■ **Le 26 mai 2010, au cours de l'Assemblée Générale du GIATEL Lorraine, à Pont-à-Mousson (Groupement Interprofessionnel des Activités du Transport et de la Logistique), Franz EHRLACHER, Président du GIATEL Lorraine et Daniel DESCHODT, Directeur Commercial de Dunkerque-Port, ont signé une Charte.** Par ce document, les deux signataires ont exprimé leur volonté de développer une dynamique conjointe et de promouvoir la complémentarité modale entre la région Lorraine et Dunkerque-Port, dans l'esprit du Grenelle de l'Environnement. Il s'agit de la première adhésion d'un port maritime au GIATEL.

■ **Dunkerque-Port, les Directions des Douanes de Dunkerque et Lille, la Cité des Entreprises et le Club Logistique et Transport Nord-Pas de Calais ont signé une convention pour la mise en place d'une cellule d'assistance aux PME,** pour les aider à bénéficier notamment des mesures de report de paiement de la TVA à l'importation, des autres mesures de simplifications douanières et à mieux connaître les offres de services de transport maritime et terrestre du Port de Dunkerque et de la région Nord-Pas de Calais.





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

8

FAITS MARQUANTS ET TEMPS FORTS 2010

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Terre-Plein Guillain - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>

■ **Dunkerque-Port a procédé à une refonte complète de sa signalisation de direction en vue d'améliorer son accessibilité.** La signalisation numérique utilisée dans d'autres pays européens et certains ports français est une réponse aux problèmes rencontrés dans le jalonnement d'une zone industrielle et portuaire comme celle de Dunkerque. Ce nouveau dispositif expérimental repose sur une numérotation de l'ensemble des sites portuaires. Le territoire du port a été divisé en 4 secteurs géographiques desservis par 4 échangeurs autoroutiers, auxquels ont été attribués des pavés numériques.

Pour assurer la cohérence globale de ce jalonnement, le projet a été mené en collaboration avec l'ensemble des gestionnaires routiers (Direction Interdépartementale des Routes, Conseil Général et Communauté Urbaine de Dunkerque), des partenaires locaux -dont la Poste de Dunkerque- afin d'établir un lien étroit entre le jalonnement et l'adressage. L'attribution de numéros à toutes les sociétés installées sur le port implique un changement d'adresse de celles-ci, afin de rendre opérationnel ce nouveau système. Les travaux de dépose et de repose de la signalisation ont débuté en septembre 2010 pour une mise en exploitation début 2011.

■ **La Direction Commerciale de Dunkerque-Port a participé aux 3^{ème} Rencontres annuelles des Importateurs et Expéditeurs de Fruits et Légumes**, qui se sont tenues **le 15 juin 2010**, à Paris. Cette journée a permis aux participants de débattre sur de nombreux thèmes, dont la coopération avec les Ports. Ce fut l'occasion pour Dunkerque-Port d'évoquer le développement du Short Sea Shipping, qui se présente aujourd'hui comme une véritable alternative à la route pour la filière, plus particulièrement sur les axes Maroc, Russie, en attendant l'Espagne.

■ **Après douze années de collaboration étroite entre la Guadeloupe et la Martinique pour le transport réfrigéré des bananes, Dunkerque-Port, le CNTPA-CSOPMI et l'Union des Groupements des Producteurs de Bananes de Guadeloupe & Martinique (UGPBAN) ont souhaité renforcer leur partenariat par la signa-**





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

8

FAITS MARQUANTS ET TEMPS FORTS 2010

ture d'une nouvelle Charte. Le document a été paraphé par Eric de LUCY, Président de l'UGPBAN, Martine BONNY, Présidente du Directoire de DUNKERQUE-PORT, Olivier TRETOUT de NFTI, en présence de Xavier EGLIER, Directeur des Lignes Antilles Guyane CMA CGM et Michel DELEBARRE, président de la Communauté urbaine de Dunkerque.

Les bananes de Guadeloupe & Martinique sont des denrées hautement périssables et doivent faire l'objet d'une attention toute particulière, notamment en sécurisant l'approvisionnement vers les plates-formes de distribution. Cette Charte est donc le moyen d'assurer prioritairement l'accostage des navires transportant des cargaisons de bananes dans le cadre du Règlement pour l'exploitation des postes à quai publics. Elle permet également de mettre en œuvre les moyens disponibles aux opérations de déchargement des conteneurs de bananes et à leur positionnement aux portes des entrepôts logistiques.

■ Début juillet, Martine BONNY, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port et Daniel DESCHODT, Directeur commercial, ont accompagné une importante délégation de décideurs du Nord-Pas de Calais dans le cadre d'une mission économique à Shanghai. Le point d'orgue de ce déplacement a eu lieu le 9 juillet : **Dunkerque-Port a participé à un séminaire consacré aux ports, aux côtés des autorités du Port de Shanghai.**

Ce temps fort a été l'occasion pour les représentants de Dunkerque-Port, géographiquement situé dans la première région portuaire de l'Hexagone, de réaffirmer la vocation transocéanique du 3^{ème} port de France, également classé première gare de fret ferroviaire. Au cours de ce déplacement en Chine, Dunkerque-Port a signé une Charte de Coopération avec le Port de Shanghai, classé premier port mondial. Les deux parties souhaitent mettre en place un accord de partenariat permettant l'échange d'informations et d'opportunités dans le domaine du transport maritime, du transport ferroviaire, du transport fluvial, de la logistique, ainsi que dans le domaine industriel portuaire.

■ Le 11 octobre dernier, Dunkerque-Port célébrait la reprise du terminal à conteneurs NFTI (Nord France Terminal International). L'événement s'est déroulé en présence de Dominique BUSSEREAU,

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Terre-Plein Guillain - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

8

FAITS MARQUANTS ET TEMPS FORTS 2010

Secrétaire d'Etat chargé des Transports, auprès du ministre d'Etat, Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, Jacques R. SAADÉ, Président du Conseil d'Administration du Groupe CMA CGM, Michel DELEBARRE, ancien Ministre d'Etat, Député-Maire de Dunkerque, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque, Jean-Luc VIALLA, Président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port, François SOULET de BRUGIERE, Vice-Président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port et Martine BONNY, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port. Depuis le 9 juillet 2010, ce terminal à conteneurs est géré par CMA CGM via sa filiale Terminal Link, nouvel actionnaire majoritaire. La participation du Groupe CMA CGM dans le Terminal est passée de 30 à 91 % grâce à l'acquisition des parts détenues jusqu'alors par APM Terminals. Dunkerque-Port reste actionnaire à hauteur de 9 %.

■ **Le 11 octobre dernier, la Communauté Urbaine et Dunkerque-Port ont signé une convention ayant pour objectif de renforcer la cohérence des politiques développées par les deux structures en faveur de l'aménagement, de l'attractivité et du développement durable du territoire.** Les enjeux sont multiples en termes d'urbanisme, de cadre de vie et d'activité économique. Michel DELEBARRE, Ancien Ministre d'Etat, Président de la Communauté Urbaine, et Martine BONNY, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port, se sont engagés, en présence de Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, à partager des objectifs communs visant à faire accéder le territoire au rang de véritable plate-forme logistique et commerciale et positionner la place dunkerquoise sur le marché des conteneurs et autres marchandises diverses, tout en confortant son pôle industriel et énergétique.

■ Avec l'arrêté ministériel du 4 mars 2008 qui consacre définitivement le transfert au port de Dunkerque de l'ensemble du réseau ferré portuaire, une nouvelle responsabilité imposait à Dunkerque-Port d'organiser la gestion de son réseau ferré. En décembre 2009, **le Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port avait entériné le choix de la Société Groupe**

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

8

FAITS MARQUANTS ET TEMPS FORTS 2010

Eurotunnel (GET) comme prestataire du port pour la maintenance et l'exploitation des voies ferrées portuaires à partir de 2011. Pour ce faire, Dunkerque-Port et son prestataire, EUROPORTE SERVICES, filiale de GET, ont élaboré un Règlement de Sécurité de l'Exploitation (RSE) conforme au cadre fixé par l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF). En répondant strictement aux dispositions du Codes des ports maritimes, Dunkerque est devenu aujourd'hui le 1^{er} port de France gestionnaire de son infrastructure ferroviaire. L'exploitation de son réseau de voies ferrées portuaires est assurée par EUROPORTE SERVICES depuis le 21 décembre 2010. Martine BONNY, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port a officiellement signé le document autorisant EUROPORTE SERVICES à exploiter et à assurer la maintenance des infrastructures de Dunkerque-Port, en présence de Jacques GOUNON Président Directeur Général d'EUROTUNNEL et de Michel AYMERIC, Directeur Général de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire.

■ Dans le cadre du développement de son activité avec Lesieur, DHL Supply Chain, spécialiste global des services logistiques à l'industrie et à la distribution, s'est installé à Loon-Plage. **Le 1^{er} octobre 2010, DHL Supply Chain a inauguré son nouveau centre de distribution de Loon-Plage.** Sur ce site, ouvert il y a deux ans dans l'enceinte de Dunkerque-Port par Foncière Europe Logistique, DHL loue un entrepôt de 11 500 m² (sur un ensemble disponible de 23 000 m²). Avec cet outil moderne et parfaitement adapté, DHL Supply Chain va, en premier lieu, maximiser la gestion de ses opérations logistiques et accompagner la croissance de son client Lesieur, avec lequel il vient de signer un contrat de 3 ans. Ce site se substitue à un entrepôt que DHL exploitait déjà à Lomme pour Lesieur depuis 10 ans. Le nouveau centre permet à DHL de mutualiser les entrepôts et les ressources, en regroupant en un seul lieu le stockage des produits de son client, jusqu'ici éclatés sur 3 unités différentes. Il a été prévu pour accueillir un flux annuel d'environ 185 000 palettes, 700 000 colis picking et 1 560 000 colis vrac conteneurs (CVC) grâce à une capacité de stockage de 12 500 palettes. L'objectif est de bénéficier de tous les

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

8

FAITS MARQUANTS ET TEMPS FORTS 2010

atouts offerts par le territoire. Le port de Dunkerque favorise l'optimisation des transports grâce aux solutions multimodales et à sa position géographique idéale. Au centre du triangle Bruxelles – Londres – Paris, Dunkerque est une plate-forme parfaite pour répondre efficacement aux challenges logistiques des distributeurs européens.

La position stratégique de DHL, situé à proximité du terminal à conteneurs du port de Dunkerque, lui permettra de développer de nouvelles activités, notamment l'exportation. La structure permettra d'accompagner l'accroissement sur 3 ans des volumes vers l'Angleterre, L'Allemagne, les pays scandinaves etc. DHL participera sans nul doute à la croissance du trafic conteneurisé. L'installation de ce nouveau site à Dunkerque offre une optimisation de l'organisation, qui a déjà favorisé l'embauche d'une vingtaine de personnes.

■ À l'initiative de l'association Transport Terrestre Promotion Northern France en charge du pôle de compétitivité mondial i-Trans pour le ferroviaire et les systèmes de transport innovants, Dunkerque-Port, la Communauté Urbaine de Dunkerque, le Conseil régional Nord-Pas-de-Calais, la société Eurotunnel, la Communauté d'Agglomération du Calais, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais, le Club Logistique et Transport Nord-Pas de Calais, le Pôle Euralogistic de Lens, les Universités du Littoral-Côte d'Opale et d'Artois ont signé, le 10 décembre dernier, **un protocole de partenariat pour la mise en place d'une plate-forme d'innovation pour le développement de la logistique et du transport massifié.**

Cette plate-forme d'innovation, basée à Dunkerque, a pour objectif de renforcer les capacités de pilotage et de réalisation de recherche et développement pour les transports massifiés et la logistique. Elle créera un observatoire des transports massifiés, organisera le lobbying du territoire auprès des instances européennes pour positionner les capacités transport et logistique de la région et ses connexions avec les corridors européens de transport de fret existants, et développera des capacités de montage de projets collaboratifs. Elle entretiendra les liens avec le Campus International sur la Sécurité et l'Intermodalité des Transports (CISIT) et les pôles de compétitivité partenaires : Pôle Industrie du Commerce (PICOM),

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Terre-Plein Guillain - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813>





DOSSIER DE PRESSE

2011

ACTIVITÉ 2010

8

FAITS MARQUANTS ET TEMPS FORTS 2010

Pôle Logistique Seine Normandie NOV@LOG, Pôle RFID et les clusters européens (Logistics in Wallonia, SEEDA). Elle favorisera l'investissement des laboratoires des Universités dans la recherche sur les transports massifiés, notamment l'Université du Littoral Côte d'Opale et l'Université d'Artois

■ **Nomination de Martine BONNY au poste d'administrateur du Marché d'Intérêt National (MIN) de Rungis** ■

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)