



le bateau-feu

HORS SÉRIE - CMA CGM

mai 2011

LE TERMINAL À CONTENEURS : 1 200 MÈTRES DE QUAIS

Depuis le 9 juillet 2010, le terminal à conteneurs est géré par CMA CGM via sa filiale Terminal Link, nouvel actionnaire majoritaire. La participation du Groupe CMA CGM dans le Terminal est passée de 30 à 91 % grâce à l'acquisition des parts détenues jusqu'alors par APM Terminals. Dunkerque-Port reste actionnaire à hauteur de 9 %.

Disposant de 1200 mètres de quais, de 5 portiques dont 3 de dernière génération et de 700 prises reefers, le terminal à conteneurs fournit à ses clients un accès direct aux marchés du Nord de la France, d'Île de France et d'Europe Centrale par voies routière, ferroviaire et fluviale.

FARID T. SALEM :

«UN TERMINAL OUVERT À TOUTES LES COMPAGNIES MARITIMES»



Farid T. SALEM,
Directeur Général Délégué
CMA CGM et Président de
Terminal Link.

Le Terminal à conteneurs de Dunkerque-Port, rebaptisé tout récemment Terminal des Flandres, est ouvert à l'ensemble compagnies maritimes (common user terminal). Terminal Link se mobilise afin d'attirer de nouvelles compagnies maritimes dans le domaine des transports «Deep Sea» et «Short Sea». Pour renforcer la croissance de ce site à fort potentiel, Terminal Link engage des actions visant à développer les transports massifiés par voie fluviale et ferroviaire.

SYLVIO BOCCI : «CMA CGM EST UN PARTENAIRE À L'ÉCOUTE»



Sylvio BOCCI,
Responsable
Import et Douane
CASTORAMA
LOGISTIQUE

«CMA CGM est un partenaire à l'écoute de nos préoccupations environnementales. Le développement de transports massifiés au départ de Dunkerque sur la région lilloise passera à terme par une connexion intermodale aux autres grands bassins de consommation et de production français à l'instar de ce qu'ont fait les autres ports qui se sont fortement développés ces dernières années en apportant cette solution logistique très intéressante.»



Dunkerque, comptant parmi les rares ports naturels en eaux profondes d'Europe, constitue un excellent choix opérationnel pour les opérateurs maritimes par sa position stratégique sur

▶ **5 PORTIQUES**

(DONT 3 DE DERNIÈRE GÉNÉRATION)

▶ **1 200 m DE QUAIS**

▶ **700 PRISES REEFERS**

la route maritime la plus fréquentée au monde. Ses caractéristiques techniques et sa localisation lui confèrent un potentiel de développement très important.



FRENCH ASIA LINE 3

Après une année de transition, CMA CGM confirme son redéploiement en 2011. L'armement français peut s'appuyer sur des bases solides pour relancer de nouvelles activités. En témoigne l'augmentation importante des volumes de conteneurs manutentionnés à Dunkerque passée de 14300 evp pour la période janvier mars 2010 à 20150 pour la même période en 2011.



S'appuyant sur un terminal fiable (opérateur unique depuis 2001), rapide tant d'un point de vue nautique (déviation la plus courte des ports du range nord Europe) que d'un point de vue des opérations grâce à un terminal configuré pour traiter un million de conteneurs, CMA CGM poursuit sa politique de conquête de trafic. L'armement propose ainsi des transit time import / export parmi les plus performants du marché. Grâce à son maillage de lignes escalant à Dunkerque, le port est une porte d'entrée ou de sortie particulièrement attractive pour les chargeurs du nord de la France.

NICOLAS SARTINI : « CMA CGM EST UN CLIENT HISTORIQUE DU PORT DE DUNKERQUE »

Nicolas SARTINI, Directeur Central Groupe Lignes Asie/Europe de CMA CGM

« CMA CGM est un client historique du Port de Dunkerque par sa présence avec les lignes Pacifique Sud et Antilles. La décision d'inclure Dunkerque dans la rotation d'un service Chine - Europe répond parfaitement aux demandes exprimées par les chargeurs et transitaires du Nord et de l'Est de la France ainsi que ceux de la Belgique frontalière. Les clients bénéficient ainsi de délais d'acheminement extrêmement courts, de l'ordre de 25 jours en moyenne ».





le bateau-feu

HORS SÉRIE - CMA CGM

mai 2011

CHRISTOPHE DE LA SAYETTE : «NOUS APPRÉCIONS LE SUIVI COMMERCIAL CMA CGM»



«Nous apprécions le suivi commercial assuré par CMA CGM et son agence de Dunkerque. Cette proximité facilite grandement les échanges».

Christophe DE LA SAYETTE,
Directeur Logistique ROQUETTE

PHILIPPE FASQUELLE (RESPONSABLE D'AGENCE SDV): «LA FIABILITÉ DU SERVICE CMA CGM»

«La fiabilité du service CMA CGM associée à celle du terminal à conteneurs, la couverture mondiale assurée par l'ensemble des lignes CMA CGM me permettent de répondre à de nombreuses demandes sur Dunkerque».

OLIVIER RICHARD : «UN RÉEL ENGOUEMENT POUR DÉVELOPPER DUNKERQUE»



«Nous ressentons actuellement au sein de l'ensemble des équipes CMA CGM un réel engouement pour développer Dunkerque. Cela se traduit par des connexions avec les principaux ports que nous escalons, des transit time intéressants, autant d'arguments très importants dans nos choix logistiques».

Olivier RICHARD,
Responsable International Transport SRS

UN NOUVEAU SERVICE FLUVIAL AU DÉPART DE DUNKERQUE

RSC (River Shuttle Containers) propose, à partir du 18 mai 2011, un service fluvial hebdomadaire entre Dunkerque et Dourges, à date fixe.

Ce service sera opéré conjointement avec CONTARGO. Ce service fluvial sera parfaitement cadencé avec le service CMA CGM FAL 3 (Asie-Europe), qui escale le mardi au terminal à conteneurs de Dunkerque-Port. A l'import, le service propose un chargement à Dunkerque le mercredi pour une arrivée à Dourges dès le jeudi matin. A l'export, il propose un départ le vendredi pour un retour le mardi à Dunkerque. Prochainement, le terminal de Prouvy (près de Valenciennes) sera inscrit dans la rotation avec une arrivée et un départ de Prouvy chaque jeudi. Ce nouveau service fluvial, ouvert à l'ensemble des opérateurs maritimes, vient compléter l'offre existante proposée par MARFRET FLUVIO FEEDER depuis août 2008 entre Dunkerque et Lille d'une part, Dunkerque et Anvers d'autre part.

RSC

(River Shuttle Containers)

Réservations :

Stéphane COMBE

Tél : +33 (0)4 88 91 75 17

Mail : mrs.scombe@rsc.fr



MANIFESTATION À SHANGHAI

Du 12 au 15 juillet prochains, Dunkerque-Port organise son 3^{ème} Symposium, à Shanghai, en présence de Michel DELEBARRE (Ancien Ministre d'Etat, Député-Maire de Dunkerque et Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque), de Martine Bonny (Présidente du Directoire de Dunkerque-Port) et du bureau CMA CGM ASIE.

BÉNÉDICTION DU PORTE-CONTENEURS TITAN

Le 24 mai une cérémonie de bénédiction du porte-conteneurs TITAN de CMA CGM est organisée sur le terminal à conteneurs de Dunkerque-Port, en présence de nombreuses personnalités, dont Laurence Parisot, Présidente du MEDEF (Mouvement des Entreprises de France), marraine du navire.



le bateau-feu

HORS SÉRIE - CMA CGM

mai 2011

LES LIGNES REGULIERES SUR IPHONE & IPAD

Dunkerque-Port vous propose prochainement son application Iphone/Ipad dédiée aux lignes régulières. Rendez-vous sur App Store...



AUTO-MOTO

Fin 2010 une séance photo pour le magazine Auto Moto s'est déroulée sur le terminal à conteneurs. Pour ce reportage, une Ferrari 458 Italia jaune, une Lamborghini Gallardo Superleggera orange et une Mercedes SLS AMG gris métallisé ont été photographiées sous tous les angles, avec pour décor les conteneurs, les portiques, les navires à quai.



MA PART DU GATEAU



Le dernier film de Cédric Klapisch « Ma part du gâteau », sorti le 16 mars 2011, avec Karin Viard et Gilles Lellouche, a été en partie tourné sur le terminal à conteneurs.

RAPPEL POUR LES IMPORTATEURS

Grâce à l'ouverture d'un crédit d'enlèvement, les entreprises importatrices peuvent payer la TVA après l'avoir déduite de leur compte CA3. De nombreuses entreprises en bénéficient

déjà car il permet de réduire les en-cours de trésorerie auparavant constatés et rend moins attractif l'avantage lié à un déchargement dans un autre port de l'Union Européenne.

Importation par la France avec report de paiement (avec un crédit d'enlèvement)



*CA 3 = déclaration fiscale qui détermine pour une entreprise le montant de la TVA nette à payer ou le crédit de TVA à reporter sur la CA 3 suivante.

CONTACTS

• DUNKERQUE-PORT :

Direction commerciale
Daniel DESCHODT
Tél : +33 (0)3 28 28 77 20

Prospection commerciale
Yvan GOMEL
Tél : +33 (0)3 28 28 77 53

Communication & Relations Publiques
Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 77 63

• CMA CGM :

Agence de Dunkerque
Responsable : Philippe LANNOEYE
Tél : +33 (0)3 28 58 67 00

• TERMINAL DES FLANDRES :

Directeur Général
Hervé ROUCHON
Tél : +33 (0)3 28 58 46 40

REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ DE FANS

Rejoignez DUNKERQUE-PORT sur FACEBOOK.COM/DUNKERQUEPORT où sa page « Entreprise » compte plus de 400 fans ! Vous y trouverez toutes les nouvelles en temps réel concernant le Port (escales, actualités, concours, etc.) ●

