

DOSSIER DE PRESSE
20 juin 2011



2011

 **DUNKERQUE**
PORT



DOSSIER DE PRESSE

2011

SOMMAIRE

- 1 Statistiques 2011
- 2 Réforme portuaire
- 3 Développements commerciaux
- 4 Terminal méthanier
- 5 Investissements
- 6 Projet stratégique
- 7 Développement durable

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

1

LES STATISTIQUES 2011

Mois de mai : 4,44 MT ; + 26%
Cumul à fin mai: 20,27 MT ; + 14%

Le mois de mai confirme la bonne orientation enregistrée depuis le début de l'année 2011. Ainsi le mois de mai a réalisé un tonnage de 4,44 MT, en augmentation de 26% par rapport à 2010.

Le trafic cumulé à fin mai (20,27 MT) se situe en hausse de 14% par rapport à l'année dernière.

Les hydrocarbures sont en hausse de 92% avec 3,24 MT en raison d'une part de la bonne tenue des produits raffinés qui augmentent de 42% avec 2,39 MT et d'autre part de l'activité du pétrole brut.

En effet depuis le début de l'année, le port a enregistré 8 escales en sortie de pétrole brut et 3 escales d'importation de pétrole brut pour un tonnage total de 846 KT.

Les autres vrac liquides essentiellement pour RUBIS sont bien orientés (+15% avec 593 KT).

Les vrac liquides sont globalement en progression de 74% à 3,83 MT.

Les minerais (5,17 MT) ont réalisé un mois de mai satisfaisant, ce qui permet de ramener le retard à - 4% par rapport à la même période de 2010. Le charbon, grâce au bon niveau des exportations, progresse globalement de 17% pour un tonnage de 2.71 MT.

Le trafic de céréales confirme l'excellente année 2010 en affichant une progression de 111% par rapport à 2010 avec un tonnage de 1,07 MT. Les flux de « petits » vrac solides (904 KT) sont légèrement en repli de 13%.

Les vrac solides sont globalement en hausse de 6% à 10,07 MT.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

1

Les marchandises diverses sont en hausse de 5% avec 6,36 MT.

Le trafic roulier est en baisse de 3% avec 4,59 MT.

La bonne activité enregistrée au mois de mai permet au trafic conteneurs de maintenir un niveau de progression de 28% avec 107 000 EVPs grâce à la forte activité des lignes majeures du port (Antilles, FAL3, fruits...) et à quelques escales exceptionnelles.

Les conteneurs pleins sont, par contre, en hausse de 42% pour 72 000 EVPs. Le pourcentage de conteneurs pleins par rapport au nombre total de conteneurs est désormais de 67% contre 60% en 2010.

Le trafic de l'année 2011 devrait se situer entre 45 et 46 millions de tonnes ■

JANVIER à MAI	2011			2010			VARIATION		
	ENTREE	SORTIE	TOTAL	ENTREE	SORTIE	TOTAL	ENTREE	SORTIE	TOTAL
TRAFIC GLOBAL	13 264	7 004	20 268	12 732	4 995	17 727	4%	40%	14%
HYDROCARBURES	2 188	1 049	3 237	1 463	223	1 686	50%	370%	92%
dont BRUT	259	587	846	0	0	0			
dont RAFFINE	1 929	462	2 391	1 463	223	1 686	32%	107%	42%
AUTRES LIQUIDES	422	171	593	322	192	514	31%	-11%	15%
TOTAL VRACS LIQUIDES	2 610	1 220	3 830	1 785	415	2 200	46%	194%	74%
MINERAIS	4 955	216	5 171	5 340	46	5 386	-7%	370%	-4%
CHARBON	2 060	659	2 719	2 131	191	2 322	-3%	245%	17%
SABLES	206	0	206	218	0	218	-6%		-6%
CEREALES	0	1 070	1 070	0	507	507		111%	111%
AUTRES SOLIDES	532	372	904	511	526	1 037	4%	-29%	-13%
TOTAL VRACS SOLIDES	7 753	2 317	10 070	8 200	1 270	9 470	-5%	82%	6%
MARCHANDISES DIVERSES	2 901	3 467	6 368	2 747	3 310	6 057	6%	5%	5%
dont trafic roulier	2 182	2 406	4 588	2 190	2 539	4 729	0%	-5%	-3%
dont estimation conteneurs (EVPs)	55 000	52 000	107 000	39 322	44 439	83 760	40%	17%	28%
dont conteneurs pleins (EVPs)	37 700	34 300	72 000	26 438	24 096	50 534	43%	42%	42%

DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>



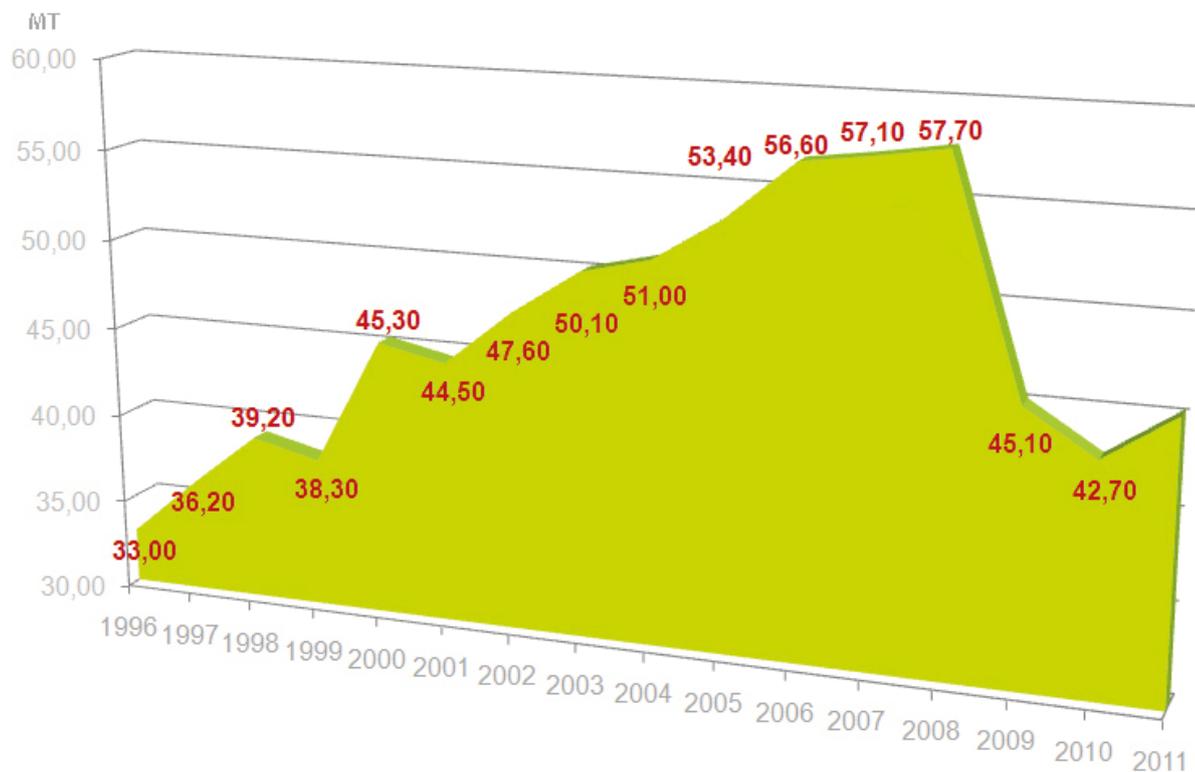


DOSSIER DE PRESSE

2011

1

Dunkerque-Port : Évolution du trafic sur 15 ans



 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

2

LA RÉFORME PORTUAIRE

Mise en place

Le projet stratégique de Dunkerque-Port, incluant sa composante relative à la réforme de la manutention portuaire, a été approuvé par le Conseil de Surveillance du port le 3 avril 2011.

Conformément à l'article 9 de la loi du 4 juillet 2008, les négociations de gré à gré ont été engagées à la demande de chacun des opérateurs déjà présents sur les terminaux concernés.

Les terminaux concernés

Le plan de relance des ports en matière de manutention ne concernait donc plus que les terminaux du **Port Est** représentés ci-dessous :

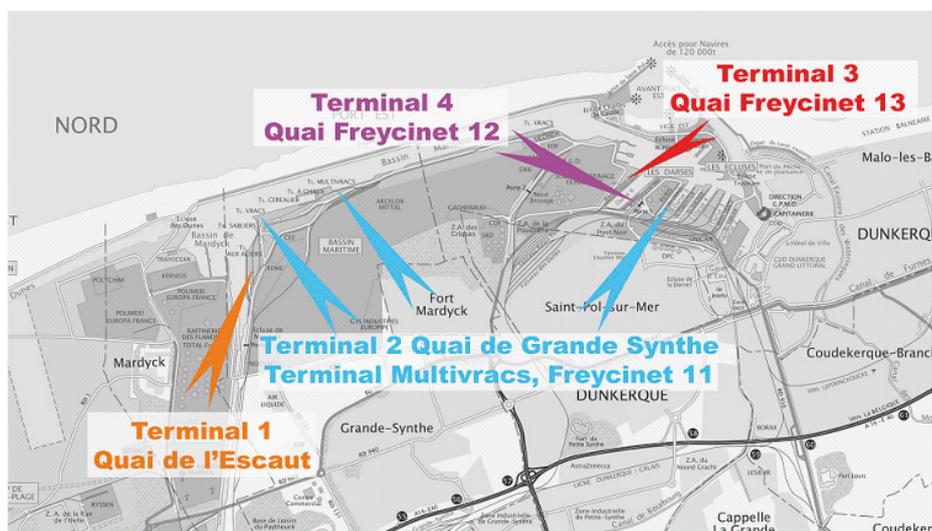
Contact presse :
Marie-Elizabeth BOGUCKI
 Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
 Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
 e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
 Port 2505
 2505 Route de l'Écluse Trystram
 BP 46534
 59386 Dunkerque Cedex 1 - France

DUNKERQUE
 PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

2

- Terminal 1 (125.000m²) : Manutention de produits sidérurgiques par **STE** (Société du Terminal de l'Escaut), SAS au capital de 0,50 M€ (40 % ATIC : (ARCELORMITTAL, EDF, Total), 30% Barra, 30 % COGEMA),
- Terminal 2 (130.000m²) : Manutention de petits vracs par **SEA-Bulk**,
- Terminal 3 (120.000m²) : Manutention de marchandises diverses par **COGEMA / DEWULF**, SAS au capital de 0.250M€ filiale du groupe BOLLORE,
- Terminal 4 (59.000m²) : Manutention de marchandises diverses par **BARRA SNM**, SAS au capital de 0,640 M€ (Balguerie 25 %, Sofrino-Sogena 20 %, Sea-Invest 25 %, Nord-Céréales 10 %, Barra 20 %).

Les négociations engagées en 2009, après validation par la Commission Nationale d'Evaluation de Cession des Outillages et par le Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port, se sont traduites par :

- le rachat des outillages de Dunkerque-Port (une douzaine de grues et équipements associés) au 1er octobre 2010,
- la signature des conventions de terminaux correspondantes au 1er octobre 2010.
- le détachement de 23 salariés de Dunkerque-Port vers les différentes entreprises de manutention au 3 mai 2011, soit deux semaines après la conclusion des négociations nationales sur la convention collective unique ■

Contact presse :

Marie-Elizabeth **BOGUCKI**

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

3

DÉVELOPPEMENTS COMMERCIAUX ÉVÉNEMENTS MARQUANTS

Le 11 octobre 2010, Dunkerque-Port recevait le nouvel actionnaire majoritaire de l'opérateur du terminal à conteneurs (Terminal Link) qui a été rebaptisé Terminal des Flandres. L'événement s'est déroulé en présence de Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, Jacques R. Saadé, Président du Conseil d'Administration du Groupe CMA CGM, Michel Delebarre, ancien Ministre d'Etat, Député-Maire de Dunkerque, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque, Jean-Luc Vialla, Président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port, François Soulet de Brugière, Président de l'UPF, Vice-Président de Dunkerque-Port et Martine Bonny, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port. Plus de 250 invités (partenaires commerciaux, institutionnels et clients du Port) étaient présents à cette manifestation à laquelle a participé une équipe de CMA CGM.

L'après-midi du 11 octobre, la Communauté Urbaine de Dunkerque et Dunkerque-Port ont signé une convention ayant pour objectif de renforcer la cohérence des politiques développées par les deux structures en faveur de l'aménagement, de l'attractivité et du développement durable du territoire.

Les enjeux sont multiples en termes d'urbanisme, de cadre de vie et d'activité économique. Michel Delebarre, Président de la Communauté Urbaine, et Dunkerque-Port se sont engagés, en présence de Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, à partager des objectifs communs visant à faire accéder le territoire au rang de véritable plate-forme logistique et commerciale, à positionner la place dunkerquoise sur le marché des conteneurs et autres marchandises diverses, tout en confortant son pôle industriel et énergétique.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)





DOSSIER DE PRESSE

2011

3

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)

Le 15 octobre 2010, Martine BONNY, a officiellement signé au nom de Dunkerque-Port le document autorisant EUROPORTE SERVICES à exploiter et à assurer la maintenance des infrastructures de Dunkerque-Port, en présence de MM. Jacques GOUNON, Président Directeur Général d'EUROTUNNEL et de Michel AYMERIC, Directeur Général de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire.

Le règlement de sécurité de l'exploitation des voies ferrées était le préalable au changement d'exploitant.

Dunkerque Port est le 1er Port de France à obtenir cet agrément. Le changement de service a eu lieu le 21 Décembre 2010.

Le 17 novembre 2010, le navire TAURUS J (1200 EVP) a assuré la première escale du nouveau service hebdomadaire de CMA CGM en provenance du Maroc.

Le 10 décembre 2010, à l'initiative de l'association Transport Terrestre Promotion Northern France, en charge du pôle de compétitivité mondial « i-Trans » pour le ferroviaire et les systèmes de transport innovants, Dunkerque-Port, la Communauté Urbaine de Dunkerque, le Conseil Régional Nord/Pas-de-Calais, Eurotunnel, la Communauté d'Agglomération du Calais, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais, le Club Logistique et Transport Nord-Pas de Calais, le Pôle Euralogistic de Lens, les Universités du Littoral-Côte d'Opale et d'Artois ont signé un protocole de partenariat pour la mise en place d'une plate-forme d'innovation pour le développement de la logistique et du transport massifié.

Cette plate-forme d'innovation, basée à Dunkerque, a pour objectif de renforcer les capacités de pilotage et de réalisation de recherche et développement pour les transports massifiés et la logistique. Elle créera un observatoire des transports massifiés, organisera le lobbying du territoire auprès des instances européennes pour positionner les capacités transport et logistique de la région et ses connexions avec les corridors européens de transport de fret existants, et développera des capacités de montage de projets collaboratifs.

Fin 2010, Dunkerque-Port a créé sa page Facebook Entreprise : nouvelles publications, actualités, informations commerciales, escales exceptionnelles, accueil de délégations, visites sur site, travaux en cours, projets : pour informer ses partenaires, ses contacts, ses usagers, en temps réel.

Le 3 janvier 2011, une délégation importante de CMA CGM et Terminal Link, conduite par M. Farid SALEM, est venue à Dunkerque pour préparer avec les équipes de Dunkerque-Port un plan de développement commercial du Terminal à Conteneurs.

Février 2011, l'armement MSC a annoncé la mise en place d'un deuxième feeder à Dunkerque, en escale depuis le Port d'Anvers. Ce nouveau service hebdomadaire touche Dunkerque chaque mercredi et permet d'offrir un délai d'acheminement compétitif pour les importations de toutes origines, avec seulement 1 jour de transit time supplémentaire par rapport à Anvers.





DOSSIER DE PRESSE 2011

3

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)

Les 17 et 18 février 2011, une manifestation de promotion commerciale a été organisée à Saint Petersburg pour promouvoir les offres de services au départ de Dunkerque. Cette action s'est déroulée en présence de l'armement « Delta Shipping » qui opère un service maritime Dunkerque – St Petersburg, dont l'activité monte en puissance.

Le 15 avril 2011, une Bourse aux Céréales décentralisée était organisée à Dunkerque par le Syndicat Général de la Bourse de Commerce de Paris. Tous les dirigeants de la filière agro-industrielle, des grands groupes coopératifs et privés et des silos portuaires de la Région Nord sont venus à Dunkerque pour l'occasion. Dunkerque est le 3ème port céréalier de France, derrière Rouen et La Rochelle. La dernière campagne céréalière (juillet 2009 à juin 2010) a porté sur un trafic de 1 067 KT. Lors de l'année 2010, le trafic a atteint un résultat très satisfaisant de 1 652 KT de céréales dont 1 500 KT de blé et 152 KT d'orge. Depuis début 2011, le trafic a déjà totalisé 873 KT (à fin avril). Au cours de cet événement, la SICA Nord Céréales a confirmé ses investissements pour l'année 2011 avec l'achat d'un nouveau portique de chargement navire (doublement des cadences actuelles) et la création d'un nouveau poste de déchargement péniche.

Le 3 mai dernier, à l'occasion de sa venue à Gravelines pour débattre de la politique énergétique de la France, Nicolas SARKOZY a confirmé, en présence du Président Directeur Général d'EDF Henri PROGLIO, la réalisation d'un Terminal Méthanier à Dunkerque : « J'avais promis à Dunkerque et à ses élus que nous ferions un investissement majeur, et c'est aujourd'hui que j'ai l'occasion d'annoncer l'installation du Terminal ». Cet investissement permettra de diversifier le « mix-énergétique » de la France.

Dunkerque-Port, EDF et GRTgaz sont les trois maîtres d'ouvrage associés au projet qui représentera 1,5 milliard d'euros d'investissement pour une capacité annuelle de regazéification de 13 milliards de mètres cubes de gaz (soit 20 % de la demande gazière française). Le terminal accueillera en moyenne 80 navires méthaniers par an, comportera une unité de regazéification et trois réservoirs de stockage de GNL d'une capacité de 190 000 mètres cubes chacun.

Accompagné du Président Directeur Général de Total, Christophe de MARGERIE, Nicolas SARKOZY a également annoncé que la compagnie pétrolière allait développer de nouvelles activités sur l'ancien site de la raffinerie de Dunkerque, dont l'implantation du projet BioTfuel, une unité pilote pour la production de biocarburants de deuxième génération.

Concernant la filière nucléaire, le Président s'est opposé à la mise en œuvre d'un moratoire. Il s'est en revanche engagé à la réalisation d'un audit indépendant et transparent des 19 centrales nucléaires et 58 réacteurs français.

Le 24 mai 2011, CMA CGM a décidé de baptiser l'un de ses nouveaux porte-conteneurs à Dunkerque. La cérémonie s'est déroulée lors de l'escale inaugurale du CMA CGM TITAN, en présence de Mgr Ulrich, évêque de Lille, de M. Jacques Saadé, Président de CMA CGM et de Laurence Parisot, Présidente du MEDEF.





DOSSIER DE PRESSE

2011

3

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

[http://www.facebook.com
/pages/Dunkerque-Port
/151349994911813](http://www.facebook.com/pages/Dunkerque-Port/151349994911813)

En complément, RSC (River Shuttle Containers) propose, depuis le 18 mai 2011, un service fluvial hebdomadaire entre Dunkerque et Dourges, à date fixe. Ce service est opéré conjointement avec CONTARGO (société spécialiste des terminaux multimodaux intérieurs et de la logistique fluviale des conteneurs).

Ce service fluvial est parfaitement cadencé avec le service CMA CGM FAL 3 (Asie-Europe), qui escale le mardi au terminal à conteneurs de Dunkerque-Port. A l'import, le service propose un chargement à Dunkerque le mercredi pour une arrivée à Dourges dès le jeudi matin. A l'export, il propose un départ le vendredi pour un retour le mardi à Dunkerque.

Prochainement, le terminal de Prouvy (près de Valenciennes) sera inscrit dans la rotation avec une arrivée et un départ de Prouvy chaque jeudi.

Ce nouveau service fluvial, ouvert à l'ensemble des opérateurs maritimes, vient compléter l'offre existante proposée par MARFRET FLUVIO FEEDER depuis août 2008 entre Dunkerque et Lille, d'une part, Dunkerque et Anvers d'autre part.

Depuis **le 16 juin 2011**, le Port de Dunkerque accueille un service hebdomadaire de Delmas (Groupe CMA CGM). Le Port de Dunkerque est le 1er port touché en Europe pour ce service desservant la côte ouest d'Afrique. Les ports inscrits dans la rotation sont :

Dakar, Conakry, Lomé, Cotonou, Abidjan, Dakar, Dunkerque, Anvers, Le Havre, Montoir de Bretagne, Tanger Med.

La rotation est assurée par 5 navires d'une capacité nominale de 2078 à 2210 evp et équipés de 300 à 432 prises refeeders pour le transport de conteneurs réfrigérés.

Le service sera commercialisé par les agences de Delmas d'une part et de CMA CGM d'autre part. CMA CGM a en effet décidé d'un accord de slots sur les navires de Delmas.

Assises de l'Economie Maritime et du Littoral

Dunkerque accueillera les Assises de l'Economie Maritime et du Littoral les 29 et 30 novembre prochains. Organisées pour la première fois en 2005, ces rencontres réunissent chaque année un millier de personnes : dirigeants d'entreprises publiques et privées des différents secteurs de l'économie maritime (transport maritime, industrie portuaire, pêche et aquaculture, offshore, énergies marines renouvelables etc.), institutionnels, journalistes et étudiants. Dunkerque-Port est associé à cet événement et sera partie prenante.

Salons professionnels

Depuis le mois de février dernier, Port de Dunkerque a participé aux salons professionnels suivants :

- FRUIT LOGISTICA à Berlin (Allemagne) du 9 au 11 février 2011 ;
- INTERMODAL SOUTH AMERICA à Sao Paulo (Brésil) ;
- MULTIMODAL 2011, à Birmingham (UK) les 5, 6 et 7 avril ;
- TRANSRUSSIA MOSCOU (Russie), du 26 au 29 avril 2011 ;
- BREAK BULK ANVERS (Belgique) du 17 au 19 mai 2011 ;
- TRANSPORT LOGISTIC MUNICH (Allemagne), du 10 au 13 mai 2011 ■





DOSSIER DE PRESSE

2011

4

LE TERMINAL MÉTHANIER

Dunkerque-Port, EDF et GRT Gaz portent ensemble un dossier de terminal méthanier et sa canalisation de raccordement au réseau de distribution. Le projet est estimé à 1,2M€ pour EDF, 1,2M€ pour GRT Gaz et 130 M€ pour Dunkerque-Port, et contribuera à l'indépendance énergétique de la France.

Depuis le 6 octobre 2006 et la décision du Conseil d'Administration du Port Autonome de retenir la candidature d'EDF pour la construction et l'exploitation d'un terminal méthanier sur le territoire du Port de Dunkerque, les équipes respectives des deux Maîtres d'ouvrage de ce projet ont travaillé de concert pour mener à bien l'ensemble des études préalables.

Après le débat public du projet qui a eu lieu de septembre à décembre 2007 et les études menées dans son prolongement, les autorisations administratives ont toutes été conclues par l'obtention d'arrêtés préfectoraux quant à la réalisation du projet.

GRT Gaz a obtenu début 2011 un arrêté ministériel quant au raccordement du terminal méthanier de Loon-Plage et à la construction de la canalisation dite « Artère des Hauts de France II ».

Le Président de la République, Nicolas Sarkozy, a annoncé, lors de la table ronde sur la politique énergétique française organisée à Gravelines le 3 mai 2011, la réalisation du terminal méthanier à Loon-Plage. EDF a confirmé cette déclaration lors de son conseil d'administration du 24 mai 2011.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

4

Situé dans l'avant-port Ouest de Dunkerque, le terminal méthanier sera construit sur l'enracinement de la digue d'entrée au port. Le principe d'une plate-forme remblayée de 56 ha par réutilisation de sables de dragages issus du creusement de la darse (3 millions de m³ de vases et 5 millions de m³ de sable seront extraits) pour l'accueil des navires méthaniers, protégée des houles par 1838 m de digues intérieures et 2250 m de digues extérieures, a été retenu après débat public. Cette version du projet intègre également la protection au séisme des ouvrages, la préservation des milieux naturels et des espèces protégées. Une des caractéristiques du projet est de récupérer une partie des eaux de rejet de la centrale nucléaire de Gravelines, en les acheminant par un tunnel vers la plate-forme (sous l'avant port Ouest) afin de réchauffer le GNL et ainsi diminuer l'impact thermique des rejets sur la mer.

Le port prendra sous sa maîtrise d'ouvrage l'intégralité des travaux dits maritimes et d'accès au site ainsi que les travaux liés aux mesures compensatoires. Les travaux à la charge du port sont estimés à 130 M€, à ce stade de la démarche. EDF a prévu pour l'instant de financer certains travaux du port directement liés à son activité à hauteur de 25 M€, l'Etat participera au financement de l'opération à hauteur de 34,87 M€.

De manière temporaire, une population de 1200 à 1850 collaborateurs associés aux travaux d'aménagement du terminal entre 2011 et 2015 sera présente sur le chantier de Dunkerque dont une partie sera assurée par de la main d'œuvre locale. Dunkerque-Port a, par exemple, demandé aux entreprises intervenant sur son chantier de réserver 10 000 heures pour les travaux de terrassements à des publics bénéficiaires d'Entreprendre Ensemble, association support du Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi (PLIE) ■

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

5

LES INVESTISSEMENTS

Après une année d'attente en 2010 avec un programme réalisé d'investissements limité à 21 M€, les grands chantiers structurants du projet stratégique se mettent en place en 2011, préfigurant aussi un niveau élevé d'investissements en 2012 et 2013. Ainsi, en 2011, six chantiers principaux dont celui du terminal méthanier mobilisent près de 65% d'un programme d'investissements de 45,5 M€ à Dunkerque-Port. Parmi eux :

- **L'extension du terminal multivrac** qui comporte un quai de 280 m avec 3,5 hectares de terre-pleins pour environ 11 M€ HT. La paroi du quai en palplanches métalliques est en place. Les prochaines phases des travaux comprennent la mise au sec derrière cette paroi puis les ouvrages en béton armé raidissant et couronnant le quai. La mise en service est prévue en mai 2012. Les travaux ont été confiés au groupe Eiffage.
- **La reconstruction d'un quai de 260 m de long pour la société SGD Silonor** : Une expertise technique a montré que l'apponement existant en mauvais état ne pouvait plus être réutilisé. Les travaux préparatoires ont commencé depuis quelques semaines avec le transfert d'une grue sur rail et seront suivis de la mise en place de la paroi du nouveau quai en tubes et palplanches métalliques. L'entreprise Sogea devra exécuter les travaux en 10 mois et la livraison est prévue en février 2012. L'investissement total dépasse les 10 M€ HT.
- **La construction d'un nouvel accès routier au port Ouest** : Les flux de poids lourds engendrent une saturation du giratoire de la Maison Blanche près de Loon-Plage. Afin d'obtenir un meilleur écoulement de ces flux routiers tout en supprimant un passage à niveau dangereux, une route à 2 voies de 1100 m de long est en cours de réalisation et comprend un viaduc de 220 m de long enjambant la voie ferrée des Huttes et la RD601 entre Dunkerque et Gravelines.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

5

Un giratoire sur la RN316 permettra d'établir un lien direct entre le port Ouest et l'A16. Le groupement Bouygues-Colas exécute les travaux pour un montant de 7 M€ HT auxquels il faut ajouter 500 k€ de déviation de réseaux. Les fondations et les remblais sont achevés et les piles du viaduc sont en cours de construction. La mise en service est prévue en décembre 2011.

- **L'allongement avec électrification d'une partie du faisceau de Loon-Plage** permettra d'ouvrir Dunkerque-Port sur des trafics traités par trains entiers et en direct, notamment vers le tunnel sous la Manche et la plate-forme multimodale de Dourges ou la région parisienne. Huit voies de 600 mètres du faisceau sont allongées à 750 mètres et quatre d'entre elles seront électrifiées. Les travaux ont été confiés à COLAS Rails. Globalement, avec les études, le paysagement et les prestations de sécurité, c'est un projet de près de 5 M€ dont la mise en service fonctionnelle est prévue en 2011.
- **Le renouvellement du ballast, des traverses et des rails de la voie ferrée des Huttes** : Cette voie unique électrifiée relie le triage de Grande-Synthe aux faisceaux de Loon-Plage et du Colombier. La régénération de cette voie en assurera la pérennité à échéance des projets du bassin de l'Atlantique. Un premier segment de 3,7 km a été réalisé en 2009 pour 1,7 M€, et financé dans le cadre du plan de relance de l'économie. Dans la continuité, les travaux seront réalisés au cours du dernier trimestre 2011 sur 5,2 km pour un montant de 2,7 M€ ■

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

6

LE PROJET STRATÉGIQUE

Le Projet Stratégique de Dunkerque-Port a été approuvé par le Conseil de Surveillance du 3 avril 2009.

A la lumière du nouveau contexte économique issu de la crise, une démarche de relecture commune du Projet Stratégique a été engagée avec les différents partenaires économiques, institutionnels et sociaux.

Depuis son adoption, de nombreux événements économiques sont en effet venus perturber son exécution. L'arrêt du raffinage à Dunkerque ou encore l'effet de la crise économique mondiale sont autant d'événements compromettant la réalisation des objectifs fixés à l'horizon 2013.

Par ailleurs, la confirmation de la réalisation du **terminal méthanier** a donné un nouvel horizon de développement au Port de Dunkerque, qu'il est maintenant nécessaire d'intégrer dans notre réflexion stratégique.

Des groupes de travail sectoriels se sont réunis au cours du premier trimestre 2011 avec l'objectif d'aboutir à une série de propositions visant à donner une nouvelle dynamique au projet stratégique de Dunkerque-Port, parmi lesquelles on peut retenir :

- La poursuite des études et des démarches nécessaires à la création des **nouveaux bassins de la Baltique (vrac) et du Pacifique** (conteneurs) avec comme objectif un lancement du débat public en 2012. Des possibilités de développement de terminaux polyvalents associés à ce projet sont aussi à l'étude.
- Le lancement d'une réflexion sur le **schéma d'aménagement de la zone du bassin de Mardyck** et des terre-pleins associés, en fonction des besoins des différentes activités présentes (céréales, petits vracs, produits sidérurgiques).

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

6

- La poursuite des travaux et des projets de développement des **transports massifiés** sera assurée notamment au travers de la mise en place de navettes ferroviaires et fluviales, de la participation à l'amélioration de la liaison Calais-Dunkerque et aux réunions préparatoires à la réalisation du canal Seine-Nord Europe.
- L'accompagnement de la montée en puissance des trafics conteneurs, notamment au travers de la réorganisation et de l'optimisation du **plan de circulation du port Ouest** (route interindustrielle, échangeurs, ouvrages de franchissement, etc.),
- La prise en compte des besoins des acteurs de la **filière tubes**, devra être poursuivie afin d'apporter une réponse adaptée et concurrentielle en termes de capacités de stockage à proximité d'un quai, d'implantation de services à valeur ajoutée (revêtement, lestage...) et de manutention.
- Enfin, il est apparu primordial de poursuivre la démarche engagée, commune à l'ensemble des acteurs du territoire, pour positionner Dunkerque comme terre d'accueil de l'**activité éolienne**, prioritairement dans ses aspects industriels (production de nacelles, de pâles, de mâts et de fondations) et dans ses aspects logistiques (assemblage et expédition des machines sur les champs offshore).

Les travaux de révision du projet stratégique seront portés par le Conseil de Développement du port qui sera force de proposition et de validation dans cette démarche intéressant tous les acteurs du port et du territoire dunkerquois ■

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

7

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Dunkerque-Port a mis en place depuis 2009 une politique environnementale pour l'ensemble de ses pratiques et de ses projets permettant de développer une stratégie d'aménagement et de développement durable.

Cette politique se cristallise autour d'un Plan d'Aménagement et de Développement durable en cours d'élaboration (2009-2012) avec l'ensemble des partenaires locaux dans le cadre de la gouvernance locale. La phase 2011 concerne l'identification des enjeux et la définition des orientations fondamentales.

Les débats s'organisent autour de cinq thèmes de réflexions :

- **La lutte contre le changement climatique, l'énergie et l'industrie,**
- **La dynamique urbaine, gestion des eaux, biodiversité, milieux naturels et paysages,**
- **La prévention des risques naturels, technologiques et sanitaires,**
- **Les transports et la multi-modalité,**
- **La gouvernance locale.**

Différents schémas d'orientation permettent des actions opérationnelles sur le territoire portuaire.

Pour la préservation des espaces naturels, le **Schéma Directeur du Patrimoine Naturel**, a été validé sur le plan scientifique par le Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel (CSRPN) du Nord-Pas-de-Calais en 2010 et est en cours de validation par le Conseil National de Protection de la Nature (CNPN) sur le plan national.

Contact presse :
Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2011

7

Concernant le milieu marin, Dunkerque-port est désigné comme **opérateur principal de la démarche Natura 2000 Mer** pour les deux sites marins des Bancs de Flandres. La structure de pilotage est opérationnelle pour réaliser les documents d'objectifs à l'horizon 2014.

Afin de relever les nombreux défis socio-économiques, le Port s'est doté d'un projet d'aménagement ambitieux dont les axes offensifs sont les conteneurs, la logistique, l'énergie et les vrac et les axes de consolidation, les industries générant du trafic maritime, les trafics conventionnels et le trafic transmanche.

Ce projet stratégique intègre deux composantes majeures du territoire, l'environnement naturel et la dimension sociale ;

Les enjeux environnementaux sont considérables pour le Port, premier gestionnaire d'espaces de la région Nord-Pas-de-Calais, ce qui lui confère une responsabilité particulière.

Sur le plan sociétal, malgré un bassin d'emploi important, le Dunkerquois subit de plein fouet les mutations macroéconomiques. C'est pourquoi, le Port et la ville de Dunkerque, prennent conscience également de la nécessité de travailler en étroite collaboration pour tisser des liens nouveaux de développement.

Finalement, le développement durable constitue à la fois un défi pour le Port et un formidable atout de renouvellement de son modèle économique et d'aménagement en se spécialisant dans l'écologie industrielle, les énergies et la gestion durable des vrac ■

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>

