le port de
Dunkerque
e-mensuel de l'activité portuaire

#40
10/09

Dunkerque Port sera présent sur le salon **Transport & Logistics Anvers** du 20 au 22 octobre 2009 (stand 4403)

3 QUESTIONS À... STÉPHANE RAISON

Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement - Dunkerque Port

Jeudi 8 octobre dernier avait lieu l'inauguration du Barreau de Saint-Georges. Cette voie ferrée de 7,4 km de long est la première construite par le Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), en charge, depuis l'ordonnance du 2 août 2005, de la construction et de la gestion des voies ferrées sur son territoire.



• Quels sont les objectifs d'une telle réalisation ?

Le Barreau de Saint-Georges est une voie ferrée appartenant au Port de Dunkerque, donc réservée au fret. Construit avec le double objectif d'augmenter la capacité au départ du terminal à pondéreux ouest et d'anticiper le creusement des nouveaux bassins du port, ce barreau se connecte à la voie ferrée Calais-Dunkerque, à seulement 5 km de la principale gare ferroviaire fret de France (Grande-Synthe). Il est important de souligner que le transport ferroviaire est vital pour le Port de Dunkerque : le total des marchandises transportées annuellement par le fer sur la zone industrialo-portuaire de Dunkerque s'élève à 14 MT, soit 12 % du trafic fret national.

• Quel coût a représenté le Barreau de Saint-Georges pour le Port ?

Ce projet a été porté par 3 maîtres d'ouvrage : Réseau Ferré de France pour la modernisation de la signalisation ferroviaire sur la voie ferrée entre Dunkerque et Gravelines ; le Conseil Général du Nord pour la réalisation de trois ponts franchissant la nouvelle voie ferrée ; et enfin le Port pour la construction du barreau ferroviaire proprement dit. Le projet, d'un montant global de 23,6 M€ HT, a été financé par l'Etat (3,5 M€), le Conseil Régional (7 M€), l'Union Européenne (FEDER 7 M€), le Conseil Général du Nord (4,1 M€), le GPMD (2 M€).

• Quels sont les autres projets du GPMD dans le domaine ferroviaire ?

Pour les prochaines années, deux facteurs renforcent le caractère stratégique de l'amélioration de la desserte ferroviaire du port :

- la libéralisation du fret ferroviaire ;

- l'inscription, dans le Contrat de Projet Etat-Région 2007-2013, de l'électrification et de la modernisation de la voie Calais-Dunkerque, qui doit favoriser le développement de la logistique ferroviaire entre les ports de Dunkerque, Calais et le tunnel sous la Manche.

La position du port de Dunkerque, première gare nationale de fret ferroviaire en fait un atout dans la mise en œuvre de ces orientations stratégiques. C'est pourquoi le GPMD a inscrit dans son projet stratégique un programme d'investissements en faveur du développement du mode ferroviaire à hauteur de 61,5 M€ :

1 - Électrification du Barreau de Saint-Georges ;
2 - Raccordement Port Ouest / Bassin maritime ;
3 - Prolongement et électrification du faisceau de Loon-Plage ;
4 - Rétablissement de la liaison Port Est / Bassin Maritime.



Première escale à Dunkerque pour l'Elbrus



La première escale à Dunkerque du service polyvalent «SE 3 OCEANS LINE» de l'armement SE SHIPPING LINES reliant le Nord Europe, le Pacifique Sud, l'Océanie, l'Australie et la Nouvelle Zélande (et retour sur l'Europe via l'Afrique du Sud) a eu lieu le 6 octobre 2009.

Première escale du MS Princess

Mardi 22 septembre avait lieu, à Dunkerque, une cérémonie marquant la première escale du paquebot de croisière fluviale le MS Princess. Ce paquebot de 80 m de long, pouvant accueillir 100 passagers, entamait une série de six croisières fluviales de quatre jours dans le Nord-Pas de Calais, agrémentées de visites touristiques.

Transbordement maritime militaire au Port Ouest

Les 1er et 2 octobre 2009, quelque 150 conteneurs et ensembles modulaires 20 pieds, ainsi qu'une trentaine de véhicules militaires ont été embarqués au Port Ouest de Dunkerque, à bord du navire roulier MN Eider, à destination de Solenzara (Corse). Ce transbordement maritime, effectué par une cinquantaine de militaires venant de Douai et la Rochelle, constituait la première phase logistique de l'exercice "command and control national exercice 2009" (C2 NATEX 2009 *). Dunkerque a été choisi pour servir de port d'embarquement en raison de sa proximité géographique de Douai, où sont stockés les véhicules et matériels utilisés dans le cadre de cet exercice.



**C2 NATEX 2009 est un exercice majeur pour les armées françaises, conduit et mis en œuvre par l'état major interarmées de force et d'entraînement qui réunira 1300 militaires des trois armées du 16 novembre au 4 décembre 2009, en Corse.*

DUNKERQUE PORT
Tél : 33 (0)3 28 28 77 20 - Terre-plein Guillain BP 6534 - 59386 Dunkerque Cedex 1 - France
Pour tout contact ou se désabonner : communication@portdedunkerque.fr
www.portdedunkerque.fr

MADE IN DUNKERQUE®