

le bateau-feu

HORS SÉRIE N°2

septembre 2011



LANCEMENT D'UNE NOUVELLE NAVETTE FERROVIAIRE



3 QUESTIONS À ÉRIC LIAUTARD

DIRECTEUR COMMERCIAL
RLE/RSC/LTI/PROGECO/TCX (GROUPE CMA CGM)

• **Pouvez-vous présenter le nouveau service RAIL LINK EUROPE (RLE) Dunkerque-Paris en quelques mots ?**

Depuis le 21 septembre 2011, Rail Link Europe, filiale du Groupe CMA CGM spécialisée dans le transport ferroviaire, propose un nouveau service entre Dunkerque et Paris, renforçant ainsi son offre multimodale. Cette nouvelle navette va permettre enfin de connecter le Port de Dunkerque avec Paris Terminal de Bonneuil sur Marne en Jour A soir / Jour B matin. Elle a une capacité de 80 EVP dans chaque sens, avec au démarrage une rotation par semaine puis passage à deux rotations rapidement pour 160 EVP par sens. Le tractionnaire ferroviaire est Europorte, déjà implanté sur le Port de Dunkerque.

• **Quels sont les principaux atouts d'un tel service ?**

Un service ferroviaire direct entre Dunkerque et Paris permettant une livraison des imports à la première heure sur Paris. Une traction privée avec Europorte dont la fiabilité est maintenant

reconnue. Une procédure douanière simplifiée permettant le dédouanement sur le site de Bonneuil. Un service en connexion avec nos trains entre Paris et Marseille permettant un transit time Jour A soir / Jour C matin entre Dunkerque et Marseille et enfin le professionnalisme et la proximité des équipes de Rail Link Europe. Avec ces atouts, Rail Link Europe et CMA CGM assurent une nouvelle fois la meilleure qualité de service possible à leurs clients.

• **Ce service est-il amené à évoluer dans le temps ?**

L'objectif sera de très vite passer à deux puis trois rotations par semaine pour offrir ainsi une véritable souplesse pour les imports et exports de Dunkerque.

> DEPUIS DUNKERQUE

CLÔTURE DUNKERQUE	MAD BONNEUIL
MERCREDI 18H	JEUDI 7H

> DEPUIS BONNEUIL

CLÔTURE BONNEUIL	MAD DUNKERQUE
JEUDI 17H30	VENDREDI 7H

« LE FER : UNE VOIE D'AVENIR POUR DUNKERQUE »

« Je me félicite du démarrage de cette navette ferroviaire pour Dunkerque-Port, premier port ferroviaire français. Avec plus de 10 MT de trafics traités, 200 km de voies, le port s'est fortement engagé dans une démarche de développement durable. Il affiche de très bons chiffres concernant le report modal (38 % par le fer et 14 % par la voie d'eau). Le mode ferroviaire va poursuivre son développement sur le port. Ainsi, dans son projet stratégique, Dunkerque-Port a consacré 12% de ses investissements cofinancés par l'Etat, la Région et l'Europe aux projets ferroviaires. Enfin, l'électrification du faisceau ferroviaire situé à proximité du terminal conteneurs illustre la volonté du Port de contribuer au développement des transports massifiés».

STÉPHANE RAISON,
PRÉSIDENT DU
DIRECTOIRE
PAR INTÉRIM DE
DUNKERQUE-PORT





le bateau-feu

HORS SÉRIE N°2

septembre 2011

« OUVRIR LE TERMINAL À CONTENEURS »



HERVÉ ROUCHON,
DIRECTEUR
GÉNÉRAL
DU TERMINAL DES
FLANDRES

«La nouvelle navette ferroviaire RLE va « ouvrir » le terminal à conteneurs de Dunkerque sur la région parisienne. Nul doute que ce nouveau service répond aux besoins des chargeurs et réceptionnaires, ce qui consolidera les volumes manutentionnés et sera un argument fort pour attirer de nouvelles lignes régulières à Dunkerque. Les wagons sont positionnés dans l'enceinte même du Terminal des Flandres, évitant ainsi surcoûts et pertes de temps (pas de transfert supplémentaire)».



GUY BOURBONNAUD,
MARKETING ET
TRANSPORT
À DUNKERQUE-PORT

« EN PHASE AVEC LA STRATÉGIE DU PORT »

«Plusieurs services de transport combiné desservent directement le Terminal à conteneurs de Dunkerque. Ces développements multimodaux sont totalement en phase avec la stratégie du Port : maillage de l'hinterland de

proximité avec les services fluviaux FLUVIOFEEDER et RSC d'une part, élargissement de l'hinterland grâce à la mise en place par RLE d'un service ferroviaire vers le Sud-Est de la région parisienne d'autre part. Ces services

répondent à une demande croissante des chargeurs qui valorisent de plus en plus les avantages directs et indirects liés à ces modes de transport économiques et respectueux de l'environnement».

« RAPIDITÉ, EFFICACITÉ ET SOUPLESSE POUR NOS SITES D'ENTREPOSAGE »



SILVIO BOCCI,
CASTORAMA
LOGISTIQUE
MANAGER
SC IMPORT

Dunkerque est en train de faire sienne la devise selon laquelle la bataille de la mer se gagne à terre. Jusqu'à présent, nous nous appuyons sur la rapidité, l'efficacité et la souplesse qu'offre le port de Dunkerque pour desservir par route nos sites d'entreposage de la métropole lilloise. La mise en service de la navette ferroviaire va désormais nous permettre de bénéficier de ces mêmes atouts pour alimenter nos plateformes de stockage situées en Ile de France, tout en contribuant à un meilleur respect de l'environnement. La prochaine étape va consister pour Dunkerque à étoffer son panel d'offres de lignes régulières de manière à intensifier son entreprise de conquête de nouveaux trafics conteneurisés.

« EXPLOITER NOTRE SAVOIR-FAIRE »

Je me réjouis que le Port de Dunkerque nous permette d'exploiter notre savoir-faire sous diverses formes. Le développement de services ferroviaires permet de nourrir la croissance des échanges sur le Port de Dunkerque et d'aider les industriels à livrer de manière fiable et ponctuelle. C'est avec plaisir qu'Europorte intensifie le partenariat avec Rail Link Europe qui reste l'un de nos clients privilégiés.



PASCAL SAINSON,
PRÉSIDENT
D'EUROPORTE

LANCEMENT D'UNE NOUVELLE NAVETTE FERROVIAIRE