le bateau-feu

l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port #60 - novembre 2011

ÉDITO

Daniel DESCHODT
Directeur Commercial
Dunkerque-Port

L'année 2011 s'achève avec des signes positifs pour le Port de Dunkerque et, malgré les conséquences de la crise, les investissements se poursuivent. Ainsi, début novembre, un nouveau portique de 400 T a été installé au terminal céréalier. Avec ce nouvel équipement, Dunkerque, premier port ferroviaire français et premier port fluvial du Nord-Pas de Calais, montre sa volonté de développer le trafic céréalier sur tout l'hinterland du Nord-Pas de Calais, Picardie et Champagne Ardennes. Il faut signaler que le trafic de céréales est en pleine croissance : fin octobre 2011, il affichait une progression de 48% par rapport à 2010 avec un tonnage de 1,68 MT. En ce qui concerne les lignes saisonnières, tout récemment, la campagne d'importation d'agrumes et primeurs du Maroc a repris avec le service Agadir Express de CMA CGM. Dunkerque, dont le Port Ouest bénéficie des tirants d'eau les plus importants d'Europe pour accueillir les porte-conteneurs et les grands minéraliers, affiche donc sa forte volonté de développer les lignes short sea et deep sea. Autre annonce importante : celle de RAIL LINK EUROPE (RLE) qui a inauguré le lancement d'une navette ferroviaire conteneurisée hebdomadaire, d'une capacité de 80 EVP, entre le Terminal des Flandres de Dunkerque-Port et le Terminal de Bonneuil-sur-Marne, en région parisienne. L'objectif de RLE est de positionner une offre de transport combiné dédiée aux très nombreux chargeurs présents dans le Sud-Est de la région parisienne. Cette nouvelle liaison, bien cadencée par rapport aux escales de navires touchant Dunkerque et réalisée en «saut de nuit», bénéficie d'une procédure douanière simplifiée. L'opérateur envisage de porter rapidement la fréquence de cette navette à 2 rotations/semaine afin d'offrir une souplesse accrue de service. Cette offre constitue donc une nouvelle étape dans la stratégie d'élargissement de l'hinterland du premier port ferroviaire de France. Par ailleurs, et afin de conforter sa position de port d'accueil pour les très grands navires porte-conteneurs, Dunkerque-Port mettra en place au 1er janvier 2012 une tarification adaptée pour la perception des droits de port navires, afin d'améliorer la compétitivité du Port de Dunkerque pour le passage des marchandises. Enfin, pour valoriser ses atouts, renforcer sa visibilité, assurer un lobbying ciblant chargeurs et transporteurs, Dunkerque-Port va de l'avant avec des partenariats affirmés. Il est ainsi à l'initiative, avec Ports de Lille et Delta 3, d'un Groupement d'Intérêt Economique dont l'objet consiste à promouvoir et développer les échanges entre les clients de la région Nord-Pas de Calais et le Port de Dunkerque ■

Commentez cette actualité | J'aime sur Facebook

TRAFIC | Commentez cette actualité | J'aime sur Facebook

TRÈS BON NIVEAU DE TRAFIC EN OCTOBRE

Le mois d'octobre 2011 réalise un très bon niveau de trafic à 4,36 MT : les minerais reprennent des couleurs. Le trafic cumulé à fin octobre (39,41 MT) se situe en hausse de 12% par rapport à l'année dernière avec :

- Une progression des vracs liquides de 51% à 6,68 MT.
- Une progression des vracs solides de 9 % dont 24 % pour le charbon depuis le début de l'année.
- Un trafic de céréales qui affiche une progression de 48% par rapport à 2010 avec un tonnage de 1,68 MT positionnant Dunkerque comme un nouveau point d'export français sur les céréales.
- Une hausse des marchandises diverses de 4% avec 12,56 MT. Les conteneurs ont réalisé un mois d'octobre satisfaisant à 20 000 EVPs. Ils totalisent 227 000 EVPs à la fin du mois d'octobre (+40% par rapport à 2010).

À noter la bonne résistance du trafic roulier qui atteint les 9,49 MT avec un nombre de véhicules de tourisme totalisant 758 000 automobiles et les passagers en hausse de 3% avec 2,31 millions de voyageurs et chauffeurs ■

EQUIPEMENT | Commentez cette actualité | J'aime sur Facebook

LE TERMINAL CÉRÉALIER ÉQUIPÉ D'UN NOUVEAU PORTIQUE

Début novembre, en provenance du Havre, un impressionnant portique céréalier de 400 tonnes a été levé avec les deux grues de 1000 tonnes du navire LONE (160m de long) puis déposé sur le quai de Grande-Synthe avec les équipes de BARRA SNM. Deux portiques équipent maintenant le terminal céréalier du Port de Dunkerque où le trafic de céréales est en pleine croissance.

Fin octobre 2011, il affichait une progression de 48% par rapport à 2010 avec un tonnage de 1,68 MT. Avec ce nouveau portique, Dunkerque, premier port ferroviaire français et premier port fluvial du Nord-Pas de Calais affiche sa volonté de développer le trafic céréalier sur tout l'hinterland du Nord-Pas de Calais, Picardie et Champagne Ardennes ■

EQUIPEMENT | Commentez cette actualité | J'aime sur Facebook

IMPORTATION D'AGRUMES ET PRIMEURS DU MAROC

Pour la troisième année consécutive, Dunkerque participe à la campagne d'importation d'agrumes et primeurs du Maroc avec le service Agadir Express de CMA CGM,qui offre une desserte hebdomadaire depuis Agadir avec un transit-time de 5 jours. Avec ses opérateurs spécialisés dotés de structures performantes, Dunkerque confirme sa place de plate-forme d'éclatement pour cette provenance. L'offre importante de transport routier reefer, générée par les retours de Grande-Bretagne, permet en outre une redistribution compétitive sur la France, le Benelux, l'Allemagne et l'ensemble des pays de l'Europe du Nord ■

EQUIPEMENT | Commentez cette actualité | J'aime sur Facebook

TOURNAGE POUR M6 TURBO

Le 27 octobre dernier, une équipe de TURBO M6 a réalisé des prises de vue de la FORD MUSTANG BOSS 302. Le tournage s'est déroulé en différents lieux : Terminal multivracs, Quai à Pondéreux Ouest et digue du Braek. Le reportage a été diffusé dans l'émission TURBO de M6 le 6 novembre dernier ■