

DOSSIER DE PRESSE

6 janvier 2012



2012

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

 facebook.com/dunkerque-port



DOSSIER DE PRESSE

2012

SOMMAIRE

- 1 - COMMUNIQUÉ STATISTIQUES 2011
- 2 - INVESTISSEMENTS
- 3 - LE TERMINAL MÉTHANIER
- 4 - RENDEZ-VOUS 2012
- 5 - LES FAITS MARQUANTS 2011
- 6 - CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>



DOSSIER DE PRESSE

2012

TRAFIC 2011 : 47,5 MT (+11,2%)

L'année 2011 se clôture sur une importante progression de +11%.

Les hydrocarbures sont en augmentation de 49% avec un trafic de 6,4 MT. Cette forte hausse est liée, d'une part, à la bonne tenue des produits raffinés qui progressent de 22% à 5,2 MT et, d'autre part, à l'activité du pétrole brut sur le site TOTAL.

Le port a enregistré 13 escales de pétrole brut, 4 à l'import en stockage provisoire et 9 en réexpédition pour un tonnage global de 1,2 MT.

Les autres vrac liquides sont en progression de 28% avec 1,7 MT.

Les vrac liquides sont globalement en hausse de 44% à 8,1 MT.

Le trafic de minerais (11,2 MT) est identique à celui de l'année 2010, ce qui constitue un résultat satisfaisant compte tenu de l'arrêt provisoire des hauts-fourneaux de Lorraine.

Le charbon se situe en progression de 18% (7,6 MT) grâce à la bonne activité de la centrale thermique en Grande-Bretagne.

La dernière campagne céréalière (de juillet 2010 à juin 2011) avait réalisé un nouveau record de trafic à 2,34 MT. Les céréales ont confirmé cette performance en réalisant une grande année civile 2011 en hausse de 16% pour 2 MT. Les « petits » vrac solides subissent le retrait des trafics en sortie (sables, sucres, chaux, ferrailles, scories, sinter...) et apparaissent en baisse de 13% pour un tonnage de 3 MT.

Les vrac solides sont globalement en progression de 4% à 23,7 MT.

Les marchandises diverses sont en hausse de 9% à 15,7 MT.

Le trafic fret roulier (plus de 500 000 camions et remorques, +4%) a profité, en fin d'année, de l'arrêt de la compagnie Seafrance à Calais.

Les passagers et le tourisme (plus de 2 600 000 voyageurs et chauffeurs, +4%) pour 850 000 voitures de tourisme (stable) sont également bien orientés.

Le trafic roulier global est en hausse de 5% à 11,8 MT.

Les conteneurs réalisent un nouveau record en affichant une progression de 36% en nombre avec 274 000 EVPs et de 26% en tonnage à 2,4 MT.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>

Année 2011

Cumul

- **47.5 MT**
- **+ 11.2 %**

Passagers



- 2.6 millions

Nombre d'escales



- 6909

Conteneurs TEUs



- 274 000

L'année 2011
se clôture sur
une importante
progression de
+11%.

Trafic Provisoire

Vracs Liquides

8.1 MT
+ 44 %

Les hydrocarbures sont en augmentation de 49% avec un trafic de 6,4 MT.

Cette forte hausse est liée, d'une part, à la bonne tenue des produits raffinés qui progressent de 22% à 5,2 MT et, d'autre part, à l'activité du pétrole brut sur le site TOTAL.

Le port a enregistré 13 escales de pétrole brut, 4 à l'import en stockage provisoire et 9 en réexpédition pour un tonnage global de 1,2 MT.

Les autres vracs liquides sont en progression de 28% avec 1,7 MT.

Les vracs liquides sont globalement en hausse de 44% à 8,1 MT.

Vracs Solides

23.7 MT
+ 4 %

Le trafic de minerais (11,2 MT) est identique à celui de l'année 2010, ce qui constitue un résultat satisfaisant compte tenu de l'arrêt provisoire des hauts-fourneaux de Lorraine.

Le charbon se situe en progression de 18% (7,6 MT) grâce à la bonne activité de la centrale thermique en Grande Bretagne.

La dernière campagne céréalière (de juillet 2010 à juin 2011) avait réalisé un nouveau record de trafic à 2,34 MT. Les céréales ont confirmé cette performance en réalisant une grande année civile 2011 en hausse de 16% pour 2 MT.

Les « petits » vracs solides subissent le retrait des trafics en sortie (sables, sucres, chaux, ferrailles, scories, sinter...) et apparaissent en baisse de 13% pour un tonnage de 3 MT.

Les vracs solides sont globalement en progression de 4% à 23.7 MT.

Marchandises
Diverses

15.7 MT
+ 9 %

Les marchandises diverses sont en hausse de 9% à 15.7 MT.

Le trafic fret roulier (plus de 500 000 camions et remorques, + 4%) a profité, en fin d'année, de l'arrêt de la compagnie Seafrance à Calais.

Les passagers et le tourisme (plus de 2 600 000 voyageurs et chauffeurs, +4%) pour 850 000 voitures de tourisme (stable) sont également bien orientés.

Le trafic roulier global est en hausse de 5% à 11,8 MT.

Les conteneurs réalisent un nouveau record en affichant une progression de 36% en nombre avec 274 000 EVPs et de 26% en tonnage à 2,4 MT.

TRAFIC PROVISOIRE

Janvier à Décembre	2011				2010				en MT VARIATION		
	ENTREE	SORTIE	TOTAL	TOTAL	ENTREE	SORTIE	TOTAL	TOTAL	ENTREE	SORTIE	TOTAL
TRAFIC GLOBAL	31,8	15,7	47,5	47,5	29,0	13,7	42,7	42,7	9%	15%	11,2%
HYDROCARBURES	4,9	1,5	6,4	6,4	3,7	0,6	4,3	4,3	33%	148%	49%
dont BRUT	0,4	0,8	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
dont RAFFINE	4,6	0,7	5,2	5,2	3,7	0,6	4,3	4,3	23%	13%	22%
AUTRES LIQUIDES	0,9	0,8	1,7	1,7	0,8	0,5	1,3	1,3	8%	60%	28%
TOTAL VRACS LIQUIDES	5,8	2,3	8,1	8,1	4,5	1,1	5,6	5,6	28%	108%	44%
MINERAIS	10,8	0,4	11,2	11,2	11,0	0,2	11,2	11,2	-2%	100%	0%
CHARBON	6,1	1,5	7,6	7,6	5,4	1,0	6,4	6,4	13%	47%	18%
CEREALES	0,0	2,0	2,0	2,0	0,0	1,7	1,7	1,7		16%	16%
AUTRES SOLIDES	2,1	0,9	3,0	3,0	1,7	1,7	3,4	3,4	22%	-47%	-13%
TOTAL VRACS SOLIDES	19,0	4,7	23,7	23,7	18,1	4,6	22,7	22,7	5%	3%	4%
MARCHANDISES DIVERSES	7,0	8,7	15,7	15,7	6,5	7,9	14,4	14,4	8%	10%	9%
roulier	5,6	6,2	11,8	11,8	5,2	6,0	11,2	11,2	8%	3%	5%
conteneurs en tonnes	1,2	1,2	2,4	2,4	0,9	1,0	1,9	1,9	33%	20%	26%
conteneurs (EVPs)	139 000	135 000	274 000	274 000	96 192	104 667	200 859	200 859	45%	29%	36%
conteneurs pleins (EVPs)	87 000	75 000	162 000	162 000	63 720	60 168	123 888	123 888	37%	25%	31%



DOSSIER DE PRESSE

2012

INVESTISSEMENTS Bilan 2011 et prévisions 2012

BILAN PROVISOIRE 2011

Le budget d'investissements de 2011, évalué à 61,67 M€ avec une hypothèse optimiste quant au lancement des travaux du terminal méthanier, a été révisé à 45,49 M€ au lendemain de la confirmation de l'implantation de ce terminal par le Président de la République le 3 mai 2011. Ce budget d'investissements a été stabilisé à 47,38 M€ en octobre 2011.

Avec la possibilité d'engager deux tranches supplémentaires à hauteur respective de 6 M€ et 0,85 M€ sous conditions d'avancement de deux projets (le terminal méthanier et la Digue des Alliés), c'est finalement sur un montant de 54,23 M€ que repose le budget d'investissements de 2011.

Les principaux investissements retenus se répartissent comme suit dans les différents axes du projet stratégique :

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>

- 2 M€ pour des projets Conteneurs et Logistique, avec notamment l'agrandissement du cercle d'évitage donnant accès au terminal à conteneurs, la signalisation directionnelle numérique, et les études de nouveaux terminaux multimodaux Baltique Pacifique ;
- 18,7 M€ pour des projets Energie et Vrac : fin des études et démarrage des travaux préparatoires du terminal méthanier, prolongement du Terminal Multi Vrac (TMV), extension des terre-pleins SGD avec reprise de l'appontement défaillant ;
- 7,9 M€ pour des projets ferroviaires, notamment l'allongement et l'électrification du faisceau de Loon, l'étude de projet de l'électrification du Barreau de St Georges, la réalisation d'un nouvel embranchement d'ArcelorMittal aux voies du port Est, la rénovation de la Voie des Huttes ;
- 0,3 M€ pour des projets rouliers ;
- 6,7 M€ pour l'amélioration de la desserte routière du port ouest ;
- 14,5 M€ pour le patrimoine foncier et bâti ;
- 2 M€ d'équipements divers (téléphonie, informatique, matériel de bureaux, etc...) ;





DOSSIER DE PRESSE

2012

- 0,8 M€ pour le secteur des voies navigables en mode fluvial ;
- 1,3 M€ consacré au confortement de la Digue des Alliés, opération menée pour le compte de l'Etat dans le cadre de la protection des personnes et des biens contre les submersions marines.

Globalement, le taux de réalisation du programme d'investissements de 2011 devrait dépasser 90% (donnée provisoire).

En ce qui concerne le financement des investissements, le soutien accordé à Dunkerque-Port en 2011 vient essentiellement de l'Etat (plus de 15 M€), de l'Union Européenne (3,4 M€ dont 0,9 M€ des RTE-T et 2,5 M€ de FEDER), de DK LNG (2,5 M€) pour sa participation aux travaux portuaires du terminal méthanier, de la Région (1,7 M€) et de la Communauté Urbaine de Dunkerque (0,65 M€ versés).

PROGRAMME 2012

Le programme d'investissements de Dunkerque-Port en 2012 s'élève à 96,8 M€, montant lié notamment à l'exécution d'une grande partie des travaux portuaires du terminal méthanier. A fin 2012 en effet, les 2/3 de ce programme de travaux auront été réalisés, notamment les dragages, le traitement des ouvrages aux séismes et les digues intérieures.

Déclinées selon les axes offensifs du projet stratégique, les dépenses d'investissements se ventilent comme suit :

Conteneurs et logistique : 3 M€, essentiellement consacrés aux études des terminaux des bassins de la Baltique et du Pacifique.

Energie et vracs : 80 M€ de travaux sont prévus en 2012, soit pratiquement 80% du programme d'investissements global.

Les travaux du Terminal Méthanier sont budgétés à hauteur de 73 M€ tandis que les investissements relatifs à la fin des travaux du prolongement à l'Est du Terminal Multivrac et de l'extension des terre-pleins du Terminal SGD s'élèvent respectivement à 4 M€ et 2,8 M€.

Dessertes ferroviaires : les dépenses liées au ferroviaire représentent 3,2 M€ d'investissements dont 2 M€ au titre du Barreau de Saint Georges (paysagement et électrification), 1 M€ au titre de la séparation des périmètres RFF et Dunkerque-Port, et 0,2 M€ pour le raccordement par le sud du terminal à conteneurs.

Par ailleurs, un peu plus de 10 M€ sont consacrés aux équipements et travaux relatifs au patrimoine et portent notamment sur la valorisation des sédiments de

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2012

dragage non immergeables, la protection anticorrosion des ouvrages métalliques en contact avec l'eau de mer, les écluses, les ouvrages fluviaux et la mise aux normes du bâti et de l'assainissement pluvial.

En fonction des crédits alloués par l'Etat, le budget d'investissements sera abondé de 3,3 M€ pour le confortement de la Digue des Alliés.

Le soutien financier de l'Etat reste prépondérant, avec des prévisions de versement de l'ordre de 15 M€, tandis que le soutien attendu de l'Union Européenne est évalué en versements à près de 2,5 M€ (0,5 M€ des RTE-T et 2 M€ de FEDER). La participation de DK LNG aux travaux du terminal méthanier est attendue à hauteur de 15 M€.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>



DOSSIER DE PRESSE

2012

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

Dunkerque-Port, EDF et GRT Gaz portent ensemble un dossier de terminal méthanier et sa canalisation de raccordement au réseau de distribution. Le projet est estimé à 1,2 milliards d'€ pour EDF, 1,2 milliards d'€ pour GRT Gaz et 150 millions d'€ pour le Dunkerque-Port, et contribuera à l'indépendance énergétique de la France.

HISTORIQUE :

Depuis le 6 octobre 2006 et la décision du Conseil d'Administration du Port Autonome de retenir la candidature d'EDF pour la construction et l'exploitation d'un terminal méthanier sur le territoire du Port de Dunkerque, les équipes respectives des trois Maîtres d'ouvrage de ce projet ont travaillé pour mener à bien l'ensemble des études préalables, ont passé la phase de débat public du projet et obtenu toutes les autorisations administratives. GRT Gaz a obtenu début 2011 son arrêté ministériel quant au raccordement du terminal méthanier de Loon-Plage et à la construction de la canalisation dite « Artère des Hauts de France II ».

Le Président de la République, Nicolas Sarkozy, a annoncé, lors de la table ronde sur la politique énergétique française organisée à Gravelines le 3 mai 2011, la réalisation du terminal méthanier à Loon-Plage. EDF a confirmé cette déclaration lors de son Conseil d'Administration du 26 mai 2011.

LE PROJET ET LE CHANTIER :

Situé dans l'avant-port Ouest de Dunkerque, le terminal méthanier sera construit sur l'enracinement de la digue d'entrée au port. Le principe d'une plate-forme remblayée de 56 ha par réutilisation de sables de dragages issus du creusement de la darse (3 millions de m³ de vases et 5 millions de m³ de sable seront extraits) pour l'accueil des navires méthaniers, protégée des houles millénaires par 1715 m de digues intérieures et 2260 m de digues extérieures, a été retenu après débat public. Cette version du projet intègre également la protection au séisme des ouvrages (conformément à la réglementation en

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2012

vigueur à ce jour), la préservation des milieux naturels et des espèces protégées. Une des caractéristiques du projet est de récupérer une partie des eaux de rejet de la centrale nucléaire de Gravelines, en les acheminant par un tunnel vers la plate-forme (sous l'avant port Ouest) afin de réchauffer le GNL et ainsi diminuer l'impact thermique des rejets sur la mer.

Le port prendra sous sa maîtrise d'ouvrage l'intégralité des travaux dits maritimes et d'accès au site ainsi que les travaux liés aux mesures compensatoires. Les travaux à la charge du port sont estimés à 150 M€.

De manière temporaire, une population de 1200 à 1850 collaborateurs associés aux travaux d'aménagement du terminal entre 2011 et 2015 sera présente sur le chantier de Dunkerque. Pour la réalisation du chantier, une attention toute particulière a été portée au tissu économique et à la main d'œuvre locale. Les maîtres d'ouvrage ont travaillé avec les structures locales sur les plans de formation qu'il est nécessaire de mettre en place pour que le terminal puisse accueillir autant que possible de la main-d'œuvre locale. Dunkerque-Port a, par exemple, demandé aux entreprises intervenant sur son chantier de réserver 10 000 heures pour les travaux de terrassements à des publics bénéficiaires d'Entreprendre Ensemble, association support du Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi (PLIE). Dès le début de la période de préparation, le groupe d'entreprises, titulaire du marché principal du Dunkerque-Port, a fait part de son souhait d'embaucher très rapidement plus de 70 personnes dans le domaine du terrassement pour la durée du chantier. Les premières parcelles viennent d'être livrées à Dunkerque LNG conformément au planning liant contractuellement l'opérateur et Dunkerque-Port. Le reste des livraisons devrait s'échelonner progressivement, en fonction de l'avancement du chantier, jusqu'à fin février 2013.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>



DOSSIER DE PRESSE

2012

RENDEZ-VOUS 2012

Contact presse :
 Marie-Elizabeth BOGUCKI
 Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
 Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
 e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
 Port 2505
 2505 Route de l'Écluse Trystram
 BP 46534
 59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>

le 24 janvier	MANIFESTATION COMMERCIALE À L'OPÉRA DE LILLE
Du 7 au 15 janvier	MISSION ANTILLES : GUADELOUPE ET MARTINIQUE
Du 8 au 10 février	FRUIT LOGISTICA BERLIN
Du 27 au 30 mars	SITL PARIS
Du 10 au 12 avril	INTERMODAL SAO PAULO
Du 24 au 27 avril	TRANRUSSIA MOSCOU
Du 1^{er} au 3 mai	MULTIMODAL À BIRMINGHAM
Du 22 au 24 mai	BREAK BULK ANVERS
Du 5 au 7 juin	TRANSPORT & LOGISTICS SHANGHAI
Du 17 au 20 septembre	WORLD FOOD MOSCOU
Les 10 et 11 octobre	TOP TRANSPORT MONTPELLIER
Décembre	SIFEL MAROC



DOSSIER DE PRESSE

2012

FAITS MARQUANTS 2011

DUNKERQUE-PORT À BERLIN, SAINT-PETERSBOURG, SAO PAULO...

Dunkerque-Port, 1^{er} port de France pour l'importation de fruits en conteneurs, était présent sur le salon FRUIT LOGISTICA, qui s'est tenu à Berlin début février 2011. Ce salon est le plus grand rassemblement des acteurs de la filière « fruits et légumes » du monde entier (plus de 2300 participants). Dunkerque-Port y a occupé un stand associé à Dunkerque-Promotion, Dunfresh, AMR Logistique. Dans la foulée, une manifestation de promotion commerciale était organisée les 17 et 18 février à Saint-Petersbourg, dans le but de promouvoir les offres de services au départ de Dunkerque. Cette action a eu lieu en présence de l'armement « DELTA SHIPPING » qui opère un service maritime Dunkerque-Saint-Petersbourg dont l'activité monte en puissance (plus de 200 EVP par semaine). Dunkerque-Port a également participé au salon professionnel Intermodal SOUTH AMERICA à SAO PAULO (Brésil) début avril 2011. Ce temps fort des spécialistes de la logistique et du transport réunit annuellement plus de 550 exposants, 43000 visiteurs avec 45 pays représentés.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>

UN TERMINAL MÉTHANIER POUR FIN 2015

Le 3 mai 2011, à l'occasion de sa venue à la centrale nucléaire de Gravelines pour évoquer la politique énergétique de la France, Nicolas Sarkozy a annoncé la réalisation d'un terminal méthanier à Dunkerque, un projet initié en 2006 par EDF. Un terminal, dont l'exploitation à partir de fin 2015 doit créer 200 emplois directs et indirects. 1850 personnes seront mobilisées pendant les travaux entre 2012 et 2015 sur ce terminal qui représentera 1,5 milliard d'euros d'investissement pour une capacité annuelle de regazéification de 13 milliards de mètres cubes de gaz (soit 20 % de la demande gazière française). Il va accueillir 80 navires méthaniers par an, comptera une unité de regazéification et trois réservoirs de stockage de GNL d'une capacité de 190 000 mètres cubes chacun. Dunkerque-Port, EDF et GRTgaz sont les trois maîtres d'ouvrage associés au projet.

UN NOUVEAU SERVICE FLUVIAL HEBDOMADAIRE

Le 18 mai 2011, RSC (River Shuttle Containers) a mis en place un service fluvial hebdomadaire entre Dunkerque et Dourges, à date fixe. Ce service fluvial, opéré conjointement avec CONTARGO, est cadencé avec le service CMA





DOSSIER DE PRESSE

2012

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>

CGM FAL 3 (Asie-Europe), qui escale le mardi au terminal à conteneurs de Dunkerque-Port. A l'import, le service propose un chargement à Dunkerque le mercredi pour une arrivée à Dourges dès le jeudi matin. A l'export, il propose un départ le vendredi pour un retour le mardi à Dunkerque.

BAPTÊME DU CMA CGM TITAN

Le 24 mai 2011, le porte-conteneurs CMA CGM TITAN a été baptisé au Terminal des Flandres de Dunkerque-Port, en présence de sa marraine Laurence Parisot, Présidente du MEDEF, de Jacques R. Saadé, PDG de CMA CGM et de Martine Bonny.

UNE DELEGATION BRÉSILIENNE EN VISITE

Dans le cadre des échanges entre la Ville de Dunkerque et les villes de Vitoria, Fortaleza et Goias, une délégation brésilienne était accueillie durant une semaine à Dunkerque et dans la région Nord-Pas de Calais. Le groupe a effectué une visite du port le 14 juin 2011. Ce déplacement était organisé dans le cadre de l'opération « exporta + », destinée à aider et encourager les PME/PMI brésiliennes à exporter vers l'Europe et via le Port de Dunkerque.

LIGNE RÉGULIÈRE : ATLANTIC COA

La nouvelle ligne régulière hebdomadaire ATLANTIC COA (qui dessert en direct les ports de DAKAR, ABIDJAN, LOME, COTONOU et CONAKRY) avec le porte-conteneurs DELMAS BRAZZAVILLE a effectué sa première escale à Dunkerque le 17 juin 2011. En provenance de DAKAR, le navire a été manutentionné au terminal des Flandres (Port Ouest).

DUNKERQUE-PORT LANCE SON APPLICATION IPAD/IPHONE

Dans un souci constant d'améliorer sa visibilité auprès de ses clients, Dunkerque-Port poursuit ses développements dans les réseaux sociaux et les nouvelles technologies de l'information. Après avoir lancé sa page Facebook Entreprise accueillie avec succès, la Direction Commerciale a décidé de publier l'ensemble de ses lignes régulières sur une application dédiée iPad/iPhone. Cette application iPad/iPhone développée par ALTRAN est disponible sur l'App store catégorie Business et Navigation.

DUNKERQUE-PORT, PORTS DE LILLE ET DELTA 3 CRÉENT UN GIE

Le 16 septembre 2011, Dunkerque-Port, Ports de Lille et Delta 3 se sont réunis à Lille à l'occasion de l'Assemblée Générale constitutive du Groupement d'In-





DOSSIER DE PRESSE

2012

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>

térêt Economique « GARP » (Groupement des Acteurs Régionaux Portuaires). Ce groupement, dont le but est de faciliter, développer et améliorer l'activité économique de ses membres (notamment dans le cadre de la réalisation du canal Seine-Nord), a pour objet la mise en commun de leur ingénierie tout particulièrement dans les domaines suivants :

- la promotion commerciale commune mettant en avant la complémentarité et les atouts de chacun des membres, en ce qui concerne notamment les zones et entrepôts logistiques ;
- l'organisation de rencontres communes avec les chargeurs et les transporteurs ;
- la mise en oeuvre d'un lobbying commun ;
- la veille stratégique ;
- les études et recherches en marketing sectoriel ;
- le développement d'une identité spécifique.

NOUVEAU SERVICE RAIL LINK EUROPE (RLE) DUNKERQUE-PARIS

Depuis le 21 septembre 2011, Rail Link Europe, filiale du Groupe CMA CGM spécialisée dans le transport ferroviaire, propose un nouveau service entre Dunkerque, premier port ferroviaire français et Paris, renforçant ainsi son offre multimodale. Cette nouvelle navette va permettre enfin de connecter le Port de Dunkerque avec Paris Terminal de Bonneuil sur Marne en Jour A soir / Jour B matin. Elle a une capacité de 80 EVP dans chaque sens. Le tractionnaire ferroviaire est Europorte, déjà implanté sur le Port de Dunkerque. Avec plus de 10 MT de trafics traités, 200 km de voies, le port de Dunkerque s'est fortement engagé dans une démarche de développement durable. Il affiche de très bons chiffres concernant le report modal (38 % par le fer et 14 % par la voie d'eau). Le mode ferroviaire va poursuivre son développement sur le port. Ainsi, dans son projet stratégique, Dunkerque-Port a consacré 12% de ses investissements cofinancés par l'Etat, la Région et l'Europe aux projets ferroviaires. Enfin, l'électrification du faisceau ferroviaire situé à proximité du terminal conteneurs illustre la volonté du Port de contribuer au développement des transports massifiés.

LE TERMINAL CÉRÉALIER ÉQUIPÉ D'UN NOUVEAU PORTIQUE

Début novembre 2011, en provenance du Havre, un impressionnant portique céréalier de 400 tonnes a été levé avec les deux grues de 1000 tonnes du navire LONE (160m de long) puis déposé sur le quai de Grande-Synthe avec les équipes de BARRA SNM. Deux portiques équipent maintenant le terminal céréalier du Port de Dunkerque où le trafic de céréales est en pleine croissance. Fin octobre 2011, il affichait une progression de 48% par rapport à 2010 avec un tonnage de 1,68 MT. Avec ce nouveau portique, Dunkerque, premier port ferroviaire français et premier port fluvial du Nord-Pas de Calais affiche sa volonté de développer le trafic céréalier sur tout l'hinterland du Nord-Pas de Calais, Picardie et Champagne Ardennes.





DOSSIER DE PRESSE

2012

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>

DUNKERQUE-PORT AU MAROC

Du 10 au 14 octobre 2011, une délégation du Port de Dunkerque, emmenée par Daniel Deschodt, Directeur Commercial, s'est rendue au Maroc pour une présentation commerciale des atouts de Dunkerque-Port. A cette occasion, deux manifestations ont eu lieu à Casablanca et Agadir. Novembre 2011 : pour la troisième année consécutive, Dunkerque participe à la campagne d'importation d'agrumes et primeurs du Maroc avec le service Agadir Express de CMA CGM, qui offre une desserte hebdomadaire depuis Agadir avec un transit-time de 5 jours. Avec ses opérateurs spécialisés dotés de structures performantes, Dunkerque confirme sa place de plate-forme de d'éclatement pour cette provenance. L'offre importante de transport routier reefer, générée par les retours de Grande-Bretagne, permet en outre une redistribution compétitive sur la France, le Benelux, l'Allemagne et l'ensemble des pays de l'Europe du Nord.

ASSISES DE L'ÉCONOMIE MARITIME ET DU LITTORAL

La 7^{ème} édition des Assises de l'économie maritime et du littoral, rendez-vous annuel de la communauté professionnelle maritime s'est tenue à Dunkerque les 29 et 30 novembre 2011, en présence –notamment- de Thierry Mariani, Ministre en charge des transports et Nathalie Kosciusko-Morizet, Ministre de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement. Parmi les intervenants, figuraient Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port par intérim et François Soulet de Brugière, Président de l'Union des Ports de France et Vice-Président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port.

UNE NOUVELLE ROUTE D'ACCÈS AU PORT OUEST

Ouverte le 15 décembre 2011, elle permet un accès direct au Port rapide depuis l'autoroute A16 en évitant le giratoire de la Maison Blanche et le passage à niveau de la voie ferrée des Huttes et un désengorgement du giratoire de la Maison Blanche ; elle offre une circulation beaucoup plus fluide sur la RD 601 entre LOON-PLAGE et GRAVELINES. Placée sous la Maîtrise d'Ouvrage de Dunkerque-Port, l'opération a coûté près de 10 M€, financée par Dunkerque-Port (80%), la Communauté Urbaine de Dunkerque (10%) et l'Union Européenne (10%). Les travaux ont duré 12 mois et ont été réalisés par le Groupement d'Entreprises COLAS / BOUYGUES TP Régions France sous Maîtrise d'œuvre INGEROP et coordination sécurité BUREAU VERITAS.



DOSSIER DE PRESSE

2012

LES CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Troisième port de France par le trafic global

Grand port français de la Mer du Nord

Trafic 2011 : 47,5 millions de tonnes (+11,2%)

Premier port français d'importation de minerais et de charbon

Premier port français d'importation des fruits en conteneurs

Second port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne

- **Deux sites portuaires sur 17 kilomètres de rivage, en front de mer et sans estuaire :**

Le Port Est, derrière écluses, accessible aux navires avec une cargaison de 130.000 T, soit 14,20 mètres de tirant d'eau.

Le Port Ouest, port à marée réalisé dans les années 70, accessible aux navires de 300 000 T de port en lourd à pleine charge, soit 20,50 mètres de tirant d'eau, ouvert sans contrainte d'heure, d'écluse ou de marée, permettant des escales très courtes et situé à 90 minutes de navigation de la route maritime du Déroit du Pas-de-Calais.

- **Une situation géographique avantageuse, face à la Grande-Bretagne, au contact du Benelux et du Nord Ouest européen industriel et agricole. Premier grand port multi-spécialiste à proximité (25 km) du Tunnel sous la Manche.**

- **Des liaisons intérieures de qualité :**

Accès direct depuis le port au réseau autoroutier européen via les autoroutes A25 et A16.

Depuis de nombreuses années, la part modale des transports alternatifs à la route se situe au-delà des 50%.

Canal à grand gabarit avec le Nord/Pas de Calais (3 600 T) prolongé vers la Belgique et le Rhin (1 350 T) et le Bassin Parisien (600 T). Services de barges porte-conteneurs sur Dourges et Lille.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque

Port 2505

2505 Route de l'Écluse Trystram

BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>





DOSSIER DE PRESSE

2012

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
Port 2505
2505 Route de l'Écluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

<http://www.facebook.com/dunkerqueport>

• **Port polyvalent, Dunkerque propose de nombreux quais et terminaux spécialisés :**

- Pour les vracs liquides (8,1 MT en 2011) :

Port Ouest : Appontement Pétrolier des Flandres (navires jusqu'à 300 000 T à pleine charge).

Port Est : Appontements divers (produits pétroliers et chimiques, gaz, vracs alimentaires ; navires jusqu'à 100 000 T).

- Pour les vracs solides (23,7 MT en 2011) :

Port Ouest : Terminal à Pondéreux Ouest (Sea-Bulk), minerais et charbon, navires jusqu'à 180 000 T de port en lourd.

Port Est : Quai ArcelorMittal desservant la sidérurgie locale. Nombreux quais pour vracs divers importés et exportés (chaux, coke, ferrailles, minéraux....). Equipements céréaliers.

- Pour les marchandises diverses (15,7 MT en 2011) :

Port Ouest : Terminal à conteneurs pour services océaniques et feeders. Terminal roulier équipé de passerelles pour les navires transbordeurs desservant notamment la Grande-Bretagne. Plus de 2,6 millions de passagers et chauffeurs et plus de 500 000 camions et remorques en 2011. Zone logistique de 200 ha.

Port Est : 16 km de quais pour les lignes régulières conventionnelles ou semi conteneurisées, la navigation au tramping, les terminaux spécialisés (sucre, sable, aciers, céréales, ciment...).

6 909 navires sont entrés au port au cours de l'année 2011.