



2012

COMMUNIQUÉ

Mardi 13 novembre 2012

« DUNKRUS » : PREMIÈRE ESCALE À DUNKERQUE

Ces 11 et 12 novembre 2012, le porte-conteneurs ALSTERDIJK de la ligne régulière hebdomadaire « DUNKRUS EXPRESS » était en escale au Terminal des Flandres de Dunkerque-Port.

Premier port de France pour l'importation de fruits en conteneurs, Dunkerque a renforcé ses services existants pour la campagne 2012/2013. Pour accompagner le développement des exportations d'agrumes et de primeurs vers l'Europe, le groupe CMA CGM a mis en place cette nouvelle ligne maritime « DUNKRUS EXPRESS » reliant Casablanca, Agadir, Dunkerque et Saint-Pétersbourg par une combinaison de services qui garantit un transit time extrêmement compétitif. Le transbordement vers la Russie s'opère le dimanche à Dunkerque, premier port touché en Nord Europe, où le service Baltique de CMA CGM prend le relais le même jour jusqu'à Saint-Pétersbourg. Ainsi, le service Maroc/Dunkerque s'améliore considérablement (Agadir/Dunkerque 4, 5 jours) et s'enrichit d'un relais total en 10,5 jours entre le Maroc et la Russie.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
2505 route de l'Écluse Trystram - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr



facebook.com/dunkerqueport



twitter.com/#!/DunkerquePort

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.