



Mardi 6 novembre 2012

2012 COMMUNIQUÉ

DOUBLEMENT DE LA NAVETTE FERROVIAIRE DUNKERQUE-RÉGION PARISIENNE

Un an après le lancement d'une navette ferroviaire hebdomadaire au départ du Terminal des Flandres de Dunkerque et à destination du Terminal de Bonneuil-sur-Marne, en région parisienne, GREENMODAL (Société du groupe CMA CGM, spécialiste du transport intermodal), double la fréquence de circulation.

À compter du 10 décembre 2012, l'opérateur de transport combiné GREENMODAL positionnera une navette bi hebdomadaire d'une capacité de 80 EVP* entre le Port de Dunkerque et le sud est de la région parisienne.

L'objectif de l'opérateur est de proposer une offre de transport combiné multilignes dédiée aux très nombreux chargeurs présents dans le sud est de la région parisienne.

Cette nouvelle circulation, ouverte à l'ensemble des opérateurs maritimes, bien cadencée par rapport aux escales de navires-mères touchant le Port de Dunkerque et réalisée en « saut de nuit » permettra un départ de Dunkerque chaque lundi soir et mercredi soir pour une mise à disposition à Bonneuil-sur-Marne le mardi matin et le jeudi matin. Elle quittera la région parisienne chaque mardi soir et jeudi soir pour une mise à disposition à Dunkerque chaque mercredi matin et vendredi matin.

Avec un réseau ferré portuaire de plus de 200 km de voies et un trafic de plus de 10 MT, le Port de Dunkerque s'est de longue date engagé dans une démarche de massification de ses flux de transports terrestres.

Pour Daniel Deschodt, Directeur Commercial de Dunkerque-Port : *« Cette offre constitue assurément une nouvelle étape dans la stratégie d'élargissement de l'hinterland du premier port ferroviaire de France. En effet, parfaitement cadencée avec les services maritimes en place (Asie, Inde, Pakistan, Côte ouest d'Afrique, Maroc, Russie, etc.) cette navette pourra répondre aux besoins de nombreux chargeurs, consolider le maillage existant et exercer un pouvoir d'attraction pour gagner une nouvelle clientèle ».*

*EVP : Équivalent Vingt Pieds

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
2505 route de l'Écluse Trystram - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr



facebook.com/dunkerqueport



twitter.com/#!/DunkerquePort