



newsletters en ligne

s'abonner ou se désabonner

SIFEL MAROC RETROUVEZ DUNKERQUE HALL 2  
10<sup>ème</sup> édition Salon International Professionnel de la Filière Fruits & Légumes  
PARTENAIRE DE L'INNOVATION  
Du 06 au 09 Décembre 2012  
PARC D'EXPO - AGADIR - MAROC

# le bateau-feu

l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port #67 - novembre 2012

ÉVÈNEMENT

Commentez



J'aime

## TERMINAL MÉTHANIER : POSE DE LA 1<sup>ère</sup> PIERRE



Henri Proglio, Président Directeur Général d'EDF, a procédé le 5 octobre 2012 à la pose de la 1<sup>ère</sup> pierre du terminal méthanier en présence de Michel Delebarre, Sénateur Maire de Dunkerque et Président de la Communauté urbaine de Dunkerque et Christine Cabau Woehrel, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port. **Le terminal méthanier de Dunkerque, dont la mise en service est prévue fin 2015, est le 2<sup>ème</sup> chantier industriel le plus important de France** (après celui de l'EPR de Flamanville). Le terminal pourra recevoir les plus grands navires méthaniers du monde et disposera d'une capacité d'accueil de 13 milliards de m<sup>3</sup> de gaz par an, soit l'équivalent de 20 % de la consommation annuelle française et belge en gaz naturel ■

VISITE

Commentez



J'aime

## VISITE DE PORT



Le 18 octobre, dans le cadre de la coopération entre les ports de Dakar et Dunkerque, Dunkerque-Port a reçu

une délégation sénégalaise afin de présenter les installations portuaires et les opérateurs des différentes filières. La délégation, composée de responsables du Port de Dakar et de représentants de la filière fruits et légumes, a été accueillie par Daniel Deschodt, Directeur Commercial. Une délégation de la Direction Commerciale de Dunkerque-Port se rendra à Dakar au Sénégal, fin janvier 2013 ■

SERVICE

Commentez



J'aime

## DOUBLEMENT DE LA NAVETTE FERROVIAIRE

Un an après le lancement d'une navette ferroviaire hebdomadaire au départ du Terminal des Flandres de Dunkerque et à destination du terminal de Bonneuil-sur-Marne, en région parisienne, GREENMODAL (société du groupe CMA CGM, spécialiste du transport intermodal), double la fréquence de circulation.

A compter du 10 décembre 2012, l'opérateur de transport combiné GREENMODAL positionnera une navette bi hebdomadaire d'une capacité de 80 EVP\* entre le Port de Dunkerque et le sud est de la région parisienne. L'objectif de l'opérateur est de proposer une offre de transport combiné dédiée aux très nombreux chargeurs présents dans le sud est de la région parisienne. **Cette nouvelle circulation, ouverte à l'ensemble des opérateurs maritimes**, bien cadencée par rapport aux escales de navires-mères touchant le Port de Dunkerque

et réalisée en « saut de nuit » permettra un départ de Dunkerque chaque lundi soir et mercredi soir pour une mise à disposition à Bonneuil-sur-Marne le mardi matin et le jeudi matin. Elle quittera la région parisienne chaque mardi soir et jeudi soir pour une mise à disposition à Dunkerque chaque mercredi matin et vendredi matin. **Avec un réseau ferré portuaire de plus de 200 km de voies et un trafic de plus de 10 MT**, le Port de Dunkerque s'est de longue date engagé dans une démarche de massification de ses flux de transports terrestres ■



TRAFIC

Commentez



J'aime

## DUNKERQUE, PORT DE COLIS LOURDS

Le 12 octobre 2012, un Stator Alternateur de 14.36 x 4.90 x 4.065 M pesant 344 T en provenance de la centrale nucléaire de Gravelines et à destination de Strasbourg, a été chargé depuis le quai de Lorraine.

L'opération s'est déroulée dans le cadre du programme de maintenance des installations de production d'électricité de EDF qui est régulièrement amené à acheminer des matériels de remplacement de taille et de masse exceptionnelles à destination de ses centrales ■

