



le bateau-feu

l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port #68 - décembre 2012

• ÉVÉNEMENT

Commentez

J'aime

EXTENSION DES TERMINAUX TMV ET DMT



Le 15 novembre 2012, Christine Cabau Woehrel, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port et Philippe Bertonèche, Président du Conseil de Développement, ont inauguré l'extension du Terminal multivrac (TMV) et celle de Dunkerque Multibulk Terminal (DMT).

Afin d'ouvrir de nouvelles perspectives de trafics pour les « petits » vracs solides, Dunkerque-Port a décidé d'étendre la surface de terre-plein du TMV et de prolonger son quai. Les premières études ont démarré en 2008 et les travaux fin mars 2010. Ils ont consisté à étendre le quai existant sur 280 mètres de longueur vers l'Est et à créer un nouveau terre-plein de 3,5 ha. Le chantier s'est achevé dans le courant de l'été 2012. Cette opération d'un montant total de 13,1 M€ permet d'offrir une capacité d'accueil annuelle de 900 000 T supplémentaires. Concernant le quai DMT, les travaux de réhabilitation et de création de terre-plein ont fait suite à des problèmes de structure rencontrés pour l'exploitation de l'ouvrage. Afin de permettre à l'opérateur de disposer d'une infrastructure complètement exploitable, Dunkerque-Port a décidé de démolir l'apontement existant en mauvais état et de reconstruire un quai (200 m de longueur et 14 m de tirant d'eau) avec un terre-plein de 1,5 ha et de nouveaux accès. Les travaux se sont achevés dans le courant de l'été 2012. Cette opération d'un montant total de 12,1 M€ permet de disposer d'une capacité de réception et de stockage de matériaux en vrac de tous types à proximité du hangar polyvalent Silonor situé en arrière du terre-plein. Dunkerque-Port compte sur ces nouvelles capacités pour conforter sa position dans le domaine des vracs solides, poursuivre sa diversification et la croissance de ses trafics historiques ■

• LIGNE

Commentez

J'aime

SERVICE WEDDEL DE CMA CGM

Une escale au Cameroun, au Port de Douala, a été ajoutée dans la rotation en complément de Dakar et d'Abidjan. La ligne continue à escaler à Dunkerque, premier port touché dans le Nord Europe, chaque dimanche ■



• SERVICE

Commentez

J'aime

DELTA SHIPPING

Service Russie de Delta Shipping : Depuis le 20 novembre, Delta Shipping a raccourci son « Transit-Time » à 4 jours entre Dunkerque et Saint Petersburg. Delta Shipping assure également une escale directe à Aarhus (Danemark) sur sa liaison entre la France et la Russie ■



• BUSINESS

Commentez

J'aime

JOINT VENTURE BURGER FERON

Burger Liner Agencies (BLA) et Feron de Clebsattel (FdC) ont créé une joint venture « BURGER FERON » pour leurs activités d'agences maritimes en France. BURGER FERON sera détenue à 51% par SEALOGIS et 49% par ROYAL BURGER GROUP.



BURGER FERON aura son siège social à Dunkerque avec des bureaux au Havre, Rouen, Paris, Montoir, Marseille-Fos, pour un effectif de 50 personnes. ROYAL BURGER GROUP est un groupe européen basé à Rotterdam, aux Pays-Bas, spécialisé dans les métiers du maritime et des services logistiques. Leader sur le marché des agents maritimes en Europe du Nord BURGER est actionnaire de S5 World Agency qui a la croissance la plus rapide au monde sur le secteur de port services.

SEALOGIS - anciennement connu sous le nom de Feron de Clebsattel - est l'un des principaux agents maritimes Français indépendants ayant un savoir-faire reconnu en terme de gestion de capacité navires tous types (conteneurs, rouliers...). SEALOGIS est une filiale du groupe SNCF GEODIS.

BURGER et SEALOGIS sont implantés aux points stratégiques en France et bénéficient d'une longue expérience dans le transport maritime, cette nouvelle joint-venture aura pour conséquence de créer une position de leader sur le marché de l'agence maritime et portuaire ■