



 **Dunkerque**
PORT

www.dunkerque-port.fr

 /dunkerqueport

 /DunkerquePort

DOSSIER DE PRESSE

2013

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 9 JANVIER, 11H

- LILLE, CLUB DE LA PRESSE -

SOMMAIRE

- 1 - SOMMAIRE
- 2 - FAITS MARQUANTS 2012
- 3 - TRAFIC 2012 : 47,63 MT (+0,2%)
- 4 - TRAFIC DÉFINITIF 2012
- 5 - INVESTISSEMENTS
- 6 - DÉVELOPPEMENT DURABLE
- 7 - RENDEZ-VOUS 2013
- 8 - CARACTÉRISTIQUES DU PORT
- 9 - PLAN DU PORT

FAITS MARQUANTS 2012

• MARS 2012 : UNE DÉLÉGATION PORTUAIRE FRANÇAISE EN ASIE

Le Ministre chargé des Transports auprès du Ministre de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement français, a emmené une délégation de promotion portuaire en tournée en Asie, en Corée du Sud (ports d'Incheon et Busan), puis dans les ports de Shenzhen et Hongkong, en Chine et de Tokyo au Japon, du 17 au 20 mars 2012. La délégation était composée de 15 personnes dont le sénateur de Paris, Yves Pozzo Di Borgo, les Présidents de Directoire des ports de Dunkerque, Christine Cabau Woehrel, de Nantes/Saint Nazaire, Jean-Pierre Chalus, de Marseille, Jean-Claude Terrier, de Paris, Hervé Martel et le Président de l'Union des Ports de France, François Soulet de Brugière. Ce déplacement avait pour objectif la promotion des ports français suite à la mise en œuvre de la réforme portuaire. Les correspondants asiatiques ont accueilli de façon très positive la communication des ports français.

• AVRIL 2012 : NOUVEAU SERVICE ASIE/EUROPE MSC/CMA CGM

Le service Asie touchant le Port de Dunkerque a été reconfiguré. Suite à un accord global entre CMA CGM et MSC portant sur la mise en commun de leurs moyens sur les lignes reliant l'Asie à l'Europe du Nord, le service FAL 3 qui touchait le Terminal des Flandres chaque semaine a été remplacé par un service commun entre les deux armateurs. Ce service, appelé LION chez MSC et FAL 7 chez CMA CGM, est assuré par des navires de 13 800 EVP de la compagnie MSC, sur lesquels CMA CGM dispose de 50 % des espaces à bord. La rotation de ce service (Ningbo, Shanghai, Xiamen, Yantian, Chiwan, Sines, Le Havre, Rotterdam, Anvers, Dunkerque, Felixstowe, Valence, Gioia Tauro,



Le service LION de MSC au terminal des Flandres



Le service FAL 7 de CMA CGM au port Ouest

Port Kelang, Singapour, Yantian, Chiwan, Xiamen et retour Ningbo) permet une amélioration des transit time à l'export (ex : 38 jours vers Xiamen contre 48 auparavant). L'ouverture du marché Asie sur Dunkerque à un second opérateur et la desserte de Shanghai en direct devraient permettre de développer les volumes des escales que l'opérateur du service (MSC) espère voir atteindre

rapidement les 2 000 EVP. Cette nouvelle offre renforce les possibilités d'accès de l'hinterland du port au marché asiatique et propose une alternative concurrentielle intéressante pour les chargeurs jusqu'ici limités à un seul opérateur.



»» FAITS MARQUANTS 2012

• MAI-JUIN 2012 : CROISIÈRES - CINQ ESCALES CETTE ANNÉE

Les paquebots « Costa Voyager » (affrété par le tour opérateur TAAJ) et « Discovery » (de l'armateur Voyages of Discovery) ont permis à Dunkerque de se réaffirmer en tant que port d'escales pour les croisières. Le Port de Dunkerque se positionne au cœur des destinations favorites de croisières nord-européennes : la Baltique et les Iles Britanniques. Les quatre escales « tête de pont » du « Costa Voyager » et l'escale « transit » du « Discovery » représentent un flux de plus de 4 000 passagers qui ont embarqué et débarqué. Cette activité saisonnière, à forte valeur ajoutée, contribue à renforcer l'attractivité des commerces du centre-ville sans oublier le support de la manutention portuaire. Le consignataire des escales à Dunkerque est l'entreprise Humann & Taconet. Ces nouvelles escales ont été rendues possibles grâce à la collaboration de l'Office de Tourisme et des Congrès de Dunkerque Dunes de Flandres, de la Ville de Dunkerque, de la Communauté Urbaine de Dunkerque et de Dunkerque-Port. Pour l'année 2013, le partenariat avec Costa et TAAJ se consolidera avec sept escales déjà confirmées à Dunkerque.



Le paquebot
«COSTA VOYAGER»



Escale transit
du MV Discovery

• JUIN 2012 : NOUVEAU SERVICE SUR L'INDE ET LE PAKISTAN

Juin 2012 : le groupe de transport maritime CMA CGM a intégré Dunkerque (après Anvers et avant Le Havre) dans les rotations de son service EPIC (Europe Pakistan India Consortium). La rotation de ce service hebdomadaire, à jour fixe, assuré par 8 navires d'une capacité nominale de 5500 EVP, comprend les ports de Southampton, Rotterdam, Hambourg, Anvers, Dunkerque, Le Havre, Port Said, Khor Al Fakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Nhava Sheva, Mundra, Jeddah, Malte et Tanger Med. Cette rotation propose une couverture renforcée à destination des marchés des bassins méditerranéens, du Golfe arabe, en plus de la liaison directe de et vers le sous-continent indien.

• JUIN 2012 : UN PONT SUR L'ÉCLUSE DES DUNES

Dans le cadre des travaux du Terminal méthanier, Dunkerque-Port a réalisé un nouvel ouvrage de franchissement sur l'écluse des Dunes. L'ensemble de l'aménagement comprend deux ronds-points (avant et après le pont) et un pont fixe compatible avec le gabarit des différentes péniches qui empruntent l'Écluse des Dunes. Cet ensemble permet de séparer les flux entrant et



»» FAITS MARQUANTS 2012

sortant vers le Clipon et la Digue du Braek, améliorant ainsi la sécurité et la fluidité du trafic. En entrée, en allant vers la Digue du Braek ou vers le Clipon, le pont mobile est désormais inaccessible, amenant les véhicules à emprunter le nouvel ouvrage. En sortie, les deux ouvrages restent accessibles. En cas de levée du pont mobile, les véhicules sortants emprunteront le nouveau pont, évitant ainsi les risques d'embouteillages. L'accès est également facilité pour les cyclistes, puisque l'aménagement comprend une piste cyclable. Le nouveau pont présente un gabarit de 7,20 m et sa longueur est de 57 m en trois travées.



Ouvrage de franchissement sur l'écluse des Dunes

• JUILLET 2012 : NOUVEAUX TRAFICS DE CHARBON ET MINÉRAIS

Depuis juillet 2012, le port de Dunkerque accueille un nouveau trafic de pondéreux au Port Ouest. Il s'agit d'un trafic de charbon rechargé exclusivement sur trains à destination de la centrale électrique Emile Huchet (EoN France) située à Saint-Avold à proximité de Creutzwald, en Moselle. Cette activité est la bienvenue à la veille de l'arrêt, fin 2012, des trafics à destination de la centrale thermique de Kingsnorth (EoN UK) en Grande-Bretagne. La logistique mise en place à cette occasion, qui devrait générer en moyenne un trafic de 4 trains lourds par semaine, doit faire la preuve de la performance de Dunkerque pour la desserte ferroviaire d'un hinterland élargi vers l'Est de la France et, par extension, vers l'Allemagne. Par ailleurs, le groupe ArcelorMittal, suite à des essais réalisés en 2011, a progressivement augmenté les volumes de minerais transbordés à Dunkerque vers l'usine de Brême. L'objectif est d'atteindre à minima 1 MT/an, ce qui représente le double en termes de manutention pour l'opérateur du terminal qui, de son côté, a investi pour améliorer les cadences de rechargement.

• SEPTEMBRE 2012 : IMPORTATION DE FRUITS ET LÉGUMES EN CONTENEURS

Dunkerque-port, premier port de France pour l'importation de fruits en conteneurs, renforce ses services existants en prévision de la campagne 2012/2013. Pour accompagner le développement des exportations d'agrumes et de primeurs vers l'Europe, le groupe CMA CGM a mis en place une nouvelle ligne maritime, le « Dunkrus Express », qui relie Casablanca, Agadir, Dunkerque et Saint-Petersbourg. Pour la campagne 2012-2013, le transbordement vers la Russie, s'opère à Dunkerque, le premier port touché en Nord Europe, le dimanche, où le service Baltique de CMA CGM prend le relais le même jour



»» FAITS MARQUANTS 2012

jusqu'à Saint-Petersbourg. Ainsi, le service Maroc/Dunkerque s'est amélioré considérablement (Agadir/Dunkerque 4, 5 jours) et s'est enrichi d'un relais total en 10,5 jours entre le Maroc et la Russie.

• OCTOBRE 2012 : TERMINAL MÉTHANIER : POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE

En présence de Michel Delebarre, Sénateur-Maire de Dunkerque et Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque, de Dominique Bur, Préfet du Nord et de la Région Nord/Pas de Calais, de Christine Cabau Woehrel, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port, et de nombreuses personnalités, Henri Proglio, Président Directeur Général d'EDF, a procédé, le 5 octobre 2012, à la pose de la première pierre du Terminal méthanier de Dunkerque. Le Terminal méthanier, dont la mise en service est prévue fin 2015, est le deuxième chantier industriel le plus important de France (après celui du réacteur nucléaire EPR, European Pressurised Reactor, de Flamanville). Il pourra accueillir les plus grands navires méthaniers du monde et disposera d'une capacité d'accueil de 13 milliards de m³ de gaz par an, soit l'équivalent de 20 % de la consommation annuelle française et belge en gaz naturel. Ce projet comporte trois ouvrages principaux : la plate-forme et les ouvrages maritimes, réalisés par Dunkerque-Port, le Terminal Méthanier de Dunkerque, réalisé par Dunkerque LNG, filiale d'EDF Dunkerque LNG, (65 % EDF, 25 % Fluxys, 10 % Total) et les ouvrages de raccordement aux réseaux français et belges développés par les opérateurs GRT gaz et Fluxys.



Pose de la première pierre au terminal méthanier

• NOVEMBRE 2012 : EXTENSION DES TERMINAUX TMV ET DMT



L'extension du Terminal Multivrac

Le 15 novembre, un temps fort a permis de procéder à l'inauguration des terminaux TMV et DMT. Afin d'ouvrir de nouvelles perspectives de trafics pour les « petits » vracs solides, notamment des produits issus ou à destination des cimenteries, Dunkerque-Port a décidé d'étendre la surface de terre-plein du terminal multivrac et de prolonger son quai.

Les premières études ont démarré en 2008 et les travaux fin mars 2010. Ils ont consisté en l'extension du quai existant sur 280 mètres de longueur vers l'Est et la création d'un nouveau terre-plein de 3,5 hectares. Ils se sont déroulés en



»» FAITS MARQUANTS 2012

plusieurs phases et se sont achevés dans le courant de l'été 2012. Cette opération d'un montant total de 13 100 000 € permet d'offrir une capacité d'accueil de 900 000 tonnes supplémentaires. Afin d'offrir à SGD-Silonor un quai et un terre-plein complètement exploitables, Dunkerque-Port a décidé de démolir l'apponement existant en mauvais état et de reconstruire un quai (200m de longueur et 14m de tirant d'eau) avec un terre-plein de 1,5 ha et de nouveaux accès. Les travaux se sont achevés dans le courant de l'été 2012.



Le nouveau quai
du Terminal DMT

Cette opération d'un montant total de 12 150 000 € permet d'offrir une capacité de réception et de stockage de matériaux en vrac de tout type (carbonate de soude, clinker, engrais,..) avec le hangar Silonor en arrière du terre-plein. Avec ces nouveaux développements, Dunkerque-Port conforte sa position dans le domaine des vracs solides et poursuit sa diversification et sa croissance.

• NOVEMBRE 2012 : DOUBLEMENT DE LA NAVETTE FERROVIAIRE DUNKERQUE-RÉGION PARISIENNE

Un an après le lancement d'une navette ferroviaire hebdomadaire au départ du Terminal des Flandres de Dunkerque et à destination du Terminal de Bonneuil-sur-Marne, en région parisienne, GREENMODAL a doublé la fréquence de circulation. Depuis décembre 2012 l'opérateur de transport combiné GREENMODAL a positionné une navette bi-hebdomadaire d'une capacité de 80 EVP entre le Port de Dunkerque et le sud est de la région parisienne. L'objectif de l'opérateur est de proposer une offre de transport combiné dédiée aux très nombreux chargeurs présents dans le sud est de la région parisienne.



La navette ferroviaire
bi-hebdomadaire

Cette nouvelle circulation, ouverte à l'ensemble des opérateurs maritimes, bien cadencée par rapport aux escales de navires-mères touchant le Port de Dunkerque et réalisée en « saut de nuit » permet un départ de Dunkerque chaque lundi soir et mercredi soir pour une mise à disposition à Bonneuil-sur-Marne le mardi matin et le jeudi matin. Elle quitte la région parisienne chaque mardi soir et jeudi soir pour une mise à disposition à Dunkerque chaque mercredi matin et vendredi matin. Avec un réseau ferré portuaire de plus de 200 km de voies et un trafic de plus de 10 MT, le Port de Dunkerque s'est de longue date engagé dans une démarche de massification de ses flux de transports terrestres.



»» FAITS MARQUANTS 2012

• DÉCEMBRE 2012 : DAMEN SHIPYARDS A REPRIS ARNO DUNKERQUE

Vendredi 14 décembre 2012, Damen Shipyards Group est devenu officiellement le nouveau propriétaire du chantier de réparation navale Arno Dunkerque, la seule entreprise de réparation et de conversion de navires installée à Dunkerque, 3^{ème} port de France. Le chantier conti-



Signature de la reprise d'ARNO Dunkerque par DAMEN SHIPYARDS

nuera ses opérations de réparation et de maintenance. Ses effectifs seront maintenus ce qui permettra facilement son intégration dans le groupe Damen Shipyards qui compte 45 chantiers et sociétés de construction et réparation affiliées. Damen Shipyards offre un réseau de portée internationale et une expertise reconnue dans le domaine de la réparation navale, ce qui va contribuer à renforcer ces activités au Port de Dunkerque, tout en lui donnant une couverture mondiale. C'est grâce à une collaboration continue entre les différentes parties

impliquées que la reprise a pu s'opérer en conservant les emplois et en offrant des perspectives de développement des activités sur le secteur de Dunkerque et sur la région Nord-Pas de Calais.

• DÉCEMBRE 2012 : DUNKERQUE-PORT SUR LES SALONS PROFESSIONNELS 2012 :

- salon SITL Paris du 27 au 30 mars,
- salon INTERMODAL Sao Paulo (*Brésil*) du 10 au 12 avril,
- salon TRANSRUSSIA Moscou (*Russie*) du 24 au 27 avril,
- salon MULTIMODAL Birmingham (*Grande-Bretagne*) du 1^{er} au 3 mai,
- salon BREAK BULK Anvers (*Belgique*) du 22 au 24 mai,
- salon TRANSPORT LOGISTIC CHINA du 5 au 7 juin,
- salon TOP Transport (*Montpellier*) les 10 et 11 octobre 2012,
- salon SIFEL (*Salon International de la Filière Fruits & Légumes - Maroc*) du 6 au 9 décembre 2012.

• DÉCEMBRE 2012 : DUNKERQUE, UN PORT 2.0

En lançant sa page Facebook Entreprise, le 22 novembre 2010, Dun-



La page de Dunkerque-Port compte près de 1300 fans

kerque-Port s'est engagé dans l'aventure du web social et des nouvelles technologies. Cette page Facebook compte près de 1400 fans, parmi lesquels des abonnés très actifs (professionnels de la place portuaire, photographes, passionnés du monde de la mer, étudiants,



DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr

/dunkerqueport

/DunkerquePort

»» FAITS MARQUANTS 2012

retraités, etc.), ce qui prouve qu'un port maritime peut fédérer très largement et bien au-delà de sa circonscription car il compte aussi des fans aux quatre coins du monde (Brésil, Russie, Allemagne, Espagne, Italie, Pologne, USA, Inde, Grande-Bretagne, etc.).



**Des informations en temps
réel sur le réseau Twitter**

Après cette étape de l'ouverture sur Facebook, s'adressant cette fois principalement aux professionnels, Dunkerque-Port a développé une application pour Iphone et Ipad entièrement dédiée aux lignes régulières touchant le port. Enfin, depuis quelques mois, toutes les actualités de Dunkerque-Port sont également disponibles, mais de façon plus concise et en temps réel sur le réseau Twitter. Après avoir été leader en créant son site internet il y a de nombreuses années, Dunkerque-Port est donc à présent solidement ancré dans l'univers du web 2.0 ■

TRAFIC 2012 : 47,63 MT (+0,2%)

L'activité cumulée, tous trafics confondus, à fin décembre s'élève à 47,63 MT, en très légère hausse de 0,2 % par rapport à l'année 2011.

VRACS LIQUIDES

L'année 2011 avait été marquée par quelques mouvements de pétrole brut pour le compte de Total (1,16 MT), trafic qui ne s'est pas renouvelé en 2012. Les hydrocarbures sont donc globalement en baisse de 13,4 % pour un tonnage de 5,56 Mt, principalement en raison de l'arrêt du stockage de pétrole brut. En revanche, les produits raffinés seuls sont en progression de 5,1 % à 5,52 Mt. Les autres vracs liquides (essentiellement pour les sociétés Rubis et Polimeri Europa) sont en repli (- 21,8 % pour un tonnage de 1,30 Mt). Les vracs liquides sont globalement en baisse de 15 % avec 6,83 Mt.

VRACS SOLIDES

Les tonnages de minerais restent bien orientés et affichent une progression de 5,8 % (12,13 Mt) par rapport à l'année 2011. Le charbon, grâce au bon niveau des exportations, est en progression de 7,5 % pour un tonnage de 8,15 Mt. Les sorties de céréales pour cette année sont comparées à une année 2011 exceptionnelle (il faut rappeler que la campagne céréalière de juillet 2010 à juin 2011 avait établi un nouveau record à 2,34 Mt). Le trafic 2012 s'élève à 1,05 Mt (- 46,9 %), sachant que les exportations de la récolte 2012 ont réellement commencé à la fin du mois de novembre. Les « petits » vracs solides sont en baisse de 11,7 % avec 3,07 Mt. Globalement les vracs solides sont en hausse de 2,6 % à 24,40 Mt.

MARCHANDISES DIVERSES

Elles sont dans leur ensemble en augmentation, avec une hausse de 4,5 % à 16,36 Mt pour 2012. Le roulier transmanche continue sur sa lancée de la fin de l'année 2011 et affiche une hausse de 10,6 % pour un tonnage de 13,08 Mt. Le nombre de camions et remorques augmente de 12,4 % (plus de 562 309 unités de fret). Le nombre de passagers est en légère baisse de 4,3 % à près de 2,9 millions de voyageurs et de chauffeurs. Les véhicules de tourisme sont en retrait (744 941 véhicules, -13,8 %).

Les conteneurs sont à un niveau légèrement inférieur à celui de l'année 2011. Ils totalisent 260 278 EVPs, soit une baisse de 4,7 % ■

TRAFFIC DÉFINITIF 2012

DE JANVIER À DÉCEMBRE	2012			2011			VARIATION		
	IN	OUT	TOTAL	IN	OUT	TOTAL	IN	OUT	TOTAL
TOTAL	31 963	15 666	47 629	31 819	15 703	47 522	0,5%	-0,2%	0,2%
HYDROCARBURES	4 764	800	5 564	4 926	1 494	6 422	-6%	-32%	-12%
• BRUT	0	40	40	357	807	1 165	- 100%	-95%	-96,6%
• RAFFINÉS	4 764	760	5 524	4 569	687	5 257	4,3%	10,5%	5,1%
• AUTRES LIQUIDES	635	666	1 301	870	794	1 664	-27,1%	-16,1%	-21,8%
VRACS LIQUIDES	5 399	1 466	6 865	5 796	2 288	8 086	-6,9%	-35,9%	-15,1%
• MINÉRAIS	10 978	1 153	12 131	11 065	406	11 471	-0,8%	184,4%	5,8%
• CHARBON	6 161	1 985	8 147	6 084	1 493	7 557	1,3%	33%	7,5%
• CÉRÉALES	2	1 051	1 054	5	1 980	1 985	-56,7%	-46,9%	-46,9%
• AUTRES SOLIDES	2 005	1 065	3 070	1 858	890	2 748	7,9%	19,7%	11,7%
VRACS SOLIDES	19 146	5 254	24 402	19 012	4 769	23 761	0,7%	10,2%	2,6%
MARCHANDISES DIVERSES	7 417	8 943	16 360	7 008	8 644	15 652	5,8%	3,5%	4,5%
RO-RO	6 136	6 939	13 076	5 616	6 208	11 825	9,2%	11,8%	10,6%
CONTENEURS (EVP)	129 566	130 712	260 278	138 120	134 935	273 055	-6,2%	-3,1%	-4,7%

INVESTISSEMENTS BILAN 2012 ET PRÉVISIONS 2013

• BILAN PROVISoire 2012

Le budget d'investissements de 2012, évalué à 96,8 M€ a été révisé à 136,9 M€ en mai 2012 pour tenir compte de l'avancement rapide des travaux d'infrastructure maritime du terminal méthanier. Ce budget d'investissements a été stabilisé à 139,9 M€ en octobre 2012.

Les principaux investissements retenus se répartissent comme suit dans les différents axes du projet stratégique :

- 3,5 M€ pour des projets « conteneurs et logistique », avec notamment le démarrage des études d'agrandissement du cercle d'évitage donnant accès au Terminal à conteneurs et les études de nouveaux terminaux multimodaux ;
- 124,2 M€ pour des projets « énergie et vracs » ; (travaux du Terminal méthanier sous maîtrise d'ouvrage Dunkerque-Port, prolongement du TMV, extension des terre-pleins SGD avec reprise de l'apponement défaillant) ;
- 2,2 M€ pour des projets ferroviaires, notamment l'électrification du Barreau de St Georges, les études de séparation des périmètres d'exploitation RFF / Dunkerque-Port, l'éclairage des faisceaux du Port Est ;
- 0,8 M€ pour des projets rouliers ;
- 6 M€ pour le patrimoine foncier et bâti ;
- 1,9 M€ d'équipements divers (téléphonie, informatique, matériel de bureaux, etc.) ;
- 1 M€ consacré au secteur des voies navigables ;
- 0,3 M€ consacré à une première phase de confortement de la Digue des Alliés, opération menée pour le compte de l'Etat dans le cadre de la protection des personnes et des biens contre les submersions marines.

En ce qui concerne le financement des investissements, le soutien accordé à Dunkerque-Port en 2012 vient essentiellement de l'Etat (plus de 35,5 M€ dont 32,9 M€ pour les travaux du Terminal méthanier), de l'Union Européenne (2,7 M€ dont 1,6M€ des RTE-T et 1,1 M€ de FEDER), de DK LNG (12,5 M€) pour sa participation aux travaux portuaires du Terminal méthanier, de la Région Nord-Pas de Calais (0.3 M€) et de la Communauté Urbaine de Dunkerque (0.2 M€ versés).



»» INVESTISSEMENTS BILAN 2012 ET PRÉVISIONS 2013

• PROGRAMME 2013

Après une année 2012 exceptionnelle liée aux travaux du Terminal méthanier, le programme d'investissements de Dunkerque-Port retrouve en 2013 un rythme plus habituel et s'élève à 51,3 M€.

Déclinées selon les axes offensifs du projet stratégique, les dépenses d'investissements se ventilent comme suit :

CONTENEURS ET LOGISTIQUE : 2 M€, essentiellement consacrés aux études des terminaux des bassins de la Baltique et du Pacifique, l'agrandissement du cercle d'évitage donnant accès au bassin de l'Atlantique, et de l'allongement du quai de Flandre.

ÉNERGIE ET VRACS : 20 M€ de travaux sont prévus en 2013, soit plus du tiers du programme d'investissements global, dont la poursuite des travaux du Terminal méthanier budgétée à hauteur de 16 M€ et l'étude d'un dispositif d'avitaillement en GNL pour navires.

DESSERTES FERROVIAIRES : Les dépenses liées au ferroviaire représentent 6,2 M€ d'investissements dont 4,3 M€ au titre du Barreau de Saint-Georges (paysagement et électrification) et 1,1 M€ au titre de la séparation des périmètres d'exploitation RFF et Dunkerque-Port.

Les 23,1 M€ restants sont consacrés aux équipements et travaux relatifs au patrimoine, et portent notamment sur la valorisation des sédiments de dragage non immergeables, la protection anti-corrosion des ouvrages métalliques en contact avec l'eau de mer, les écluses, les ouvrages fluviaux et la mise aux normes du bâti et de l'assainissement pluvial. La rénovation de terre-pleins de quais mobilisera près de 4 M€ et le réaménagement des accès au Terminal roulier 3,3 M€.

Enfin, l'étude d'un nouveau poste d'inspection frontalier sera menée en 2013 avec le soutien financier de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

En fonction des crédits alloués par l'Etat, le budget d'investissement pourra être abondé de 1,8 M€ pour la seconde phase de confortement de la Digue des Alliés.

Le soutien financier de l'Etat reste important, avec des prévisions de versement de l'ordre de 4,5 M€, tandis que le soutien attendu de l'Union Européenne est évalué en versements à près de 2,5 M€ (0,9 M€ des RTE-T et 1,6 M€ de FEDER). La participation de DK LNG aux travaux du terminal méthanier est attendue à hauteur de 7,5 M€ ■

DUNKERQUE-PORT, SOLIDEMENT ANCRÉ DANS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Les enjeux environnementaux sont considérables pour Dunkerque-Port qui possède un territoire portuaire très étendu : 17 km de façade maritime, 7 000 hectares de superficie terrestre dont 3 000 hectares disponibles pour de nouveaux aménagements et 38 000 hectares complémentaires de circonscription maritime. Cela en fait le premier gestionnaire d'espaces de la région Nord-Pas de Calais et, dans un contexte d'aménagement et de développement portuaire, cela lui confère une responsabilité majeure.

Dunkerque-Port joue également un rôle important pour la préservation du milieu marin et intervient dans la démarche Natura 2000 en mer, pour le site des bancs des Flandres. Il a été désigné comme structure porteuse principale, aux côtés du comité régional des pêches maritimes et des élevages marins (CRPMEM) et travaille avec ses partenaires à l'élaboration des documents d'objectif (DOCOB). La première étape de diagnostic du milieu et d'analyse de l'état de conservation est en cours et doit s'achever en 2013.

Le projet stratégique de Dunkerque-Port s'inscrit dans le cadre d'une politique d'aménagement et de développement durable qui prend en compte les différents espaces portuaires et notamment ceux présentant des enjeux de protection de la nature et de la biodiversité.

Les mesures déployées par Dunkerque-Port permettent non seulement d'améliorer la qualité environnementale globale mais également la maîtrise des risques et la réduction des incidences sur les milieux naturels et les populations riveraines.

Cette démarche se décline en plusieurs schémas d'orientation sur les thématiques suivantes : dragages, assainissement et patrimoine naturel.

Ces schémas permettent d'agir à tous les niveaux : réduction des nuisances des rejets par abatement des pollutions, mise en conformité de l'assainissement des eaux pluviales et eaux usées, élimination de la contamination historique des sédiments pollués et gestion différenciée des sédiments avec un processus de valorisation des matériaux sur le territoire portuaire (modèles éco-paysagers, structure de chaussée, ouvrage en béton...)



»» DUNKERQUE-PORT, SOLIDEMENT ANCRÉ DANS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le Schéma Directeur des Dragages (SDD) et sa déclinaison, le Plan de Gestion des Opérations de Dragage (PGOD), ont permis à Dunkerque-Port d'obtenir en mars 2012, après enquête publique, une autorisation pour l'ensemble des activités de dragage et d'immersion des sédiments pour les dix prochaines années.

Le Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN), véritable trame verte et bleue du territoire portuaire, a été validé sur le plan scientifique par le Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel (CSRPN) et par le Conseil National de la Protection de la Nature (CNPC), permettant aujourd'hui le déploiement du Plan de Gestion des Espaces Naturels (PGEN). Ce travail dont l'objectif est d'améliorer la préservation de la biodiversité et d'anticiper les futurs aménagements sur le territoire portuaire a été jugé remarquable par les services du Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie (MEDDE), qui a demandé son extension aux autres grands ports maritimes français. En 2012, de nouveaux aménagements naturels ont été réalisés et notamment le corridor éco-paysager le long du barreau ferroviaire de Saint-Georges.

Afin d'apporter une vision globale sur ces actions, le port a décidé de se doter d'un Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PA2D), en cours d'élaboration avec les représentants des institutions et les partenaires locaux. Ce travail comporte plusieurs étapes successives :

- Un diagnostic présentant la situation de l'aménagement durable sur le territoire portuaire ;
- L'identification des enjeux d'aménagement et de développement durable et la définition des orientations fondamentales ;
- La définition des mesures opérationnelles, afin de constituer un plan d'actions servant de base à la révision du projet stratégique.

Les deux premières étapes sont aujourd'hui achevées et la définition des mesures opérationnelles est en cours avec les instances de gouvernance locale. Le débat s'organise autour des cinq axes suivants :

- La lutte contre le changement climatique, l'énergie et l'industrie ;
- La dynamique urbaine, gestion des eaux, biodiversité, milieux naturels et paysages ;
- La prévention des risques naturels, technologiques et sanitaires ;
- Les transports et la multi-modalité ;
- La gouvernance locale.



»» DUNKERQUE-PORT, SOLIDEMENT ANCRÉ DANS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Concernant les transports et la multi-modalité, Dunkerque-Port poursuit son développement en s'affirmant comme le premier port fluvial de la région Nord-Pas de Calais et la première plate-forme de fret ferroviaire nationale.

Il investit dans la croissance des transports massifiés en partenariat avec les autres acteurs que sont Voies navigables de France (VNF) et Réseau Ferré de France (RFF).

Les infrastructures ferroviaires ont fait l'objet d'investissements importants ces dernières années, qui se poursuivent avec l'électrification du barreau de Saint-Georges dont les travaux ont démarré en 2012.

Dans le domaine fluvial, des dispositifs incitatifs sont mis en place pour améliorer la rentabilité des pré- et post- acheminements massifiés vers les ports intérieurs de la région.

Sur le plan social et sociétal, les défis sont également importants. Malgré un bassin d'emploi important et qualifié, le Dunkerquois subit de plein fouet les mutations macroéconomiques (délocalisations, fermetures d'usine, ...). À l'opposé, Dunkerque-Port et la Ville de Dunkerque, devenue ville universitaire, possèdent des atouts pour créer des filières spécialisées dans les métiers portuaires, maritimes et environnementaux.

Dans le cadre des travaux de construction du terminal méthanier, une démarche de Gestion Territoriale des Emplois et Compétences (GTEC) a été mise en place avec les partenaires de Dunkerque-Port : organismes institutionnels, Dunkerque LNG et GRT Gaz.

Par ailleurs, le port et la ville prennent conscience de la nécessité de travailler en étroite collaboration pour tisser des liens nouveaux de développement des interfaces et des interactions ville / port.

Ainsi, Dunkerque-Port s'engage dans une politique de développement durable ambitieuse pour renouveler son modèle économique et d'aménagement. Aux côtés de ses nombreux partenaires, il contribuera à une gestion durable de son activité et de son territoire ■

RENDEZ-VOUS 2013

MISSIONS EN DÉLÉGATION	Côte d'Ivoire / Sénégal	29 et 31 janvier
	Chine	du 8 au 12 juillet
	Maroc	6 et 7 mai
SALONS	Fruit Logistica Berlin	du 6 au 8 février
	Intermodal Sao Paulo	du 2 au 4 avril
	Transrussia Moscou	du 23 au 26 avril
	Multimodal Birmingham	du 23 au 25 avril
	Breakbulk Anvers	du 14 au 16 mai
	Transport Logistic Munich	du 4 au 7 juin
	Worldfood Moscou	Septembre
	Sifel Agadir	Décembre
CONFÉRENCES	Conférence Européenne Shortsea Shipping Paris	Avril
	Toc Europe	Juin
	Coastlink Navigate Event	Juin
RENCONTRES D'AFFAIRES	Top Transport Europe	Septembre
	River Dating	Juin
	Medfel	Mai

Marie-Elizabeth BOGLUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

CONTACT
PRESSE

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

 /dunkerqueport

 /DunkerquePort

LES CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Troisième port de France par le trafic global
Grand port français de la Mer du Nord
Trafic 2012 : 47,6 millions de tonnes
Premier port français d'importation de minerais et de charbon
Premier port français d'importation des fruits en conteneurs
Premier port français ses acheminements par voie ferrée
Second port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne



À 90 mn du détroit
du Pas-de-Calais



17 km
de façade maritime



Port Ouest
7/7j et 24/24h
jusqu'à 20,5m (tirant d'eau)



Port Est
Derrière écluses
jusqu'à 14,2m (tirant d'eau)

- Deux sites portuaires sur 17 km de rivage, en front de mer et sans estuaire :
 - Le Port Est, derrière écluses, accessible aux navires avec une cargaison de 130.000 T, soit 14,20 mètres de tirant d'eau.
 - Le Port Ouest, port à marée créé dans les années 70, accessible aux navires de 300 000 T de port en lourd à pleine charge, soit 20,50 mètres de tirant d'eau, ouvert sans contrainte d'heure, d'écluse ou de marée, permettant des escales très courtes et situé à 90 minutes de navigation de la route maritime du Détroit du Pas de Calais.
- Une situation géographique avantageuse, face à la Grande-Bretagne, au contact du Benelux et du Nord Ouest européen industriel et agricole. Premier grand port multi-spécialiste à proximité (25 km) du Tunnel sous la Manche.



»» LES CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- Des liaisons intérieures de qualité :

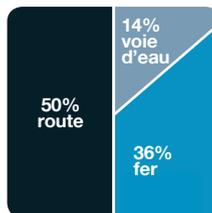
Accès direct depuis le port au réseau autoroutier européen via les autoroutes A25 et A16.

Depuis de nombreuses années, la part modale des transports alternatifs à la route se situe au-delà des 50%.

Canal à grand gabarit avec le Nord/Pas de Calais (3 000 T) prolongé vers la Belgique et le Rhin (1 350 T) et le Bassin Parisien (650 T dans l'attente du canal Seine-Nord Europe). Services de barges porte-conteneurs sur Dourges, Lille, Anzin et Anvers.



**Accès direct aux
autoroutes A25 et A16**



**Part
modale**



**Gabarits fluviaux
depuis/vers Dunkerque**



**Premier port
ferroviaire de France**

- Port polyvalent, Dunkerque propose de nombreux quais et terminaux spécialisés :

- Pour les vracs liquides (6,8 MT en 2012) :

Port Ouest : Appontement Pétrolier des Flandres (navires jusqu'à 300 000 T à pleine charge).

Port Est : Appontements divers (produits pétroliers et chimiques, gaz, vracs alimentaires ; navires jusqu'à 100 000 T).



»» LES CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- Pour les vrac solides (24,4 MT en 2012) :

Port Ouest : Terminal à Pondéreux Ouest (SEA-Bulk), minerais et charbon, navires jusqu'à 180 000 T de port en lourd.

Port Est : Quai ArcelorMittal desservant la sidérurgie locale. Nombreux quais pour vrac divers importés et exportés (chaux, coke, ferrailles, minéraux....). Equipements céréaliers.

- Pour les marchandises diverses (16,3 MT en 2012) :

Port Ouest : Terminal à conteneurs pour services océaniques et feeders. Terminal roulier équipé de passerelles pour les navires transbordeurs desservant notamment la Grande-Bretagne. Près de 2,5 millions de passagers et chauffeurs et plus de 560 000 camions et remorques en 2012. Zone logistique de 200 ha.

Port Est : 16 km de quais pour les lignes régulières conventionnelles ou semi conteneurisées, la navigation au tramping, les terminaux spécialisés (sucre, sable, aciers, céréales, ciment...).

6 668 navires sont entrés au port au cours de l'année 2012 ■



3 500 ha de
terrains disponibles



Une zone dédiée
à la logistique



6 668 navires sont
entrés en 2012

Mercredi 9 janvier 2013

YVES LALAUT, NOUVEAU DIRECTEUR DE L'AMÉNAGEMENT ET DE L'ENVIRONNEMENT

Yves LALAUT, 56 ans, Ingénieur Divisionnaire des Travaux Publics de l'Etat, Docteur en sédimentologie, vient d'être nommé, au 1^{er} décembre dernier, Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement de Dunkerque-Port.

Il succède à ce poste à Stéphane Raison, devenu préfigurateur du Grand Port Maritime de La Réunion, dont Xavier Dairaine, actuel Directeur adjoint Aménagement/Environnement, a assuré l'intérim depuis avril 2012.

Yves LALAUT était, depuis juin 2010, Directeur régional adjoint à la DREAL Nord-Pas de Calais et, auparavant, de 2007 à 2010, Directeur des Ports à la Région Nord-Pas de Calais.

Au sein de Dunkerque-Port, Yves LALAUT animera un effectif d'une quarantaine de personnes réparties au sein de cinq départements et de façon transversale avec les autres directions du port, sur l'ensemble des questions d'aménagement et d'environnement, les voies ferrées portuaires et grands travaux.

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.