

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

■ Mercredi 9 janvier 2013

# TRAFIC 2012 : 47,63 MT (+0,2%)

L'activité cumulée, tous trafics confondus, à fin décembre s'élève à 47,63 MT, en très légère hausse de 0,2 % par rapport à l'année 2011.

### VRACS LIQUIDES

L'année 2011 avait été marquée par quelques mouvements de pétrole brut pour le compte de Total (1,16 MT), trafic qui ne s'est pas renouvelé en 2012. Les hydrocarbures sont donc globalement en baisse de 13,4 % pour un tonnage de 5,56 Mt, principalement en raison de l'arrêt du stockage de pétrole brut. En revanche, les produits raffinés seuls sont en progression de 5,1 % à 5,52 Mt. Les autres vracs liquides (essentiellement pour les sociétés Rubis et Polimeri Europa) sont en repli (- 21,8 % pour un tonnage de 1,30 Mt). Les vracs liquides sont globalement en baisse de 15 % avec 6,83 Mt.

### VRACS SOLIDES

Les tonnages de minerais restent bien orientés et affichent une progression de 5,8 % (12,13 Mt) par rapport à l'année 2011. Le charbon, grâce au bon niveau des exportations, est en progression de 7,5 % pour un tonnage de 8,15 Mt. Les sorties de céréales pour cette année sont comparées à une année 2011 exceptionnelle (il faut rappeler que la campagne céréalière de juillet 2010 à juin 2011 avait établi un nouveau record à 2,34 Mt). Le trafic 2012 s'élève à 1,05 Mt (- 46,9 %), sachant que les exportations de la récolte 2012 ont réellement commencé à la fin du mois de novembre. Les « petits » vracs solides sont en baisse de 11,7 % avec 3,07 Mt. Globalement les vracs solides sont en hausse de 2,6 % à 24,40 Mt.

### MARCHANDISES DIVERSES

Elles sont dans leur ensemble en augmentation, avec une hausse de 4,5 % à 16,36 Mt pour 2012. Le roulier transmanche continue sur sa lancée de la fin de l'année 2011 et affiche une hausse de 10,6 % pour un tonnage de 13,08 Mt. Le nombre de camions et remorques augmente de 12,4 % (plus de 562 309 unités de fret). Le nombre de passagers est en légère baisse de 4,3 % à près de 2,9 millions de voyageurs et de chauffeurs. Les véhicules de tourisme sont en retrait (744 941 véhicules, -13,8 %).

Les conteneurs sont à un niveau légèrement inférieur à celui de l'année 2011. Ils totalisent 260 278 EVPs, soit une baisse de 4,7 % ■

3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7<sup>ème</sup> port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1<sup>er</sup> port français d'importation des minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2<sup>nd</sup> port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.