



# le bateau-feu

l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port

#70 - mars 2013

## SERVICE

Commentez



## CAP À L'EST : CMA CGM FRENCH BALTIC LINE, UN SERVICE DIRECT DUNKERQUE - ST PETERSBOURG

La nouvelle escale de Dunkerque lancée en novembre 2012 par la CMA CGM offre un accès hebdomadaire au marché russe. Le temps confirme le succès de ce service.

Le service dessert avec deux navires de plus de 1400 TEUs équipés en prises reefer, les deux plus gros terminaux de la ville de St Petersburg : FCT et PLP.

Les conteneurs reefer sont acceptés, ainsi que les conteneurs spéciaux taille Pallet Wide (40' et 45').

Offrant un service direct sans transbordement, cette nouvelle escale est particulièrement bien adaptée aux marchés français et Nord de la France spécialement, nécessitant des conditions d'acheminement régulières et rapides.

[www.cma-cgm.fr](http://www.cma-cgm.fr)



## INTERMODALITÉ

Commentez



## OSR FRANCE ARRIVE SUR LE PORT



Le port de Dunkerque, 1<sup>er</sup> place de fret de France, avec un trafic ferroviaire de près de 12 Millions de tonnes en 2012, voit arriver une nouvelle entreprise ferroviaire après Fret SNCF, Europorte France, Euro Cargo Rail et VFLI.

Depuis le 4 mars 2013, OSR France assure la traction de deux trains hebdomadaires de coke de pétrole entre le terminal pondéreux SEA Bulk et la cimenterie CALCIA de Couvrot en Champagne-Ardenne. Il s'agit d'un trafic nouveau pour le port de Dunkerque.

OSR France, déjà très présent sur le nord de la France, se devait de se positionner sur le port de Dunkerque, place stratégique dans les perspectives de développement de la société. Ce trafic en appelle d'autres, selon le directeur d'OSR France, Olivier Deprez.

[www.onsiterail.com](http://www.onsiterail.com)

## RÉSEAU

Commentez



## LE GARP ADOPTE UN NOM COMMERCIAL : NORD GATEWAY.

Le Groupement des Acteurs Régionaux Portuaires (GARP), G.I.E. de promotion qui regroupe PORTS DE LILLE, La plate-forme logistique de DELTA 3 Dourges et DUNKERQUE-PORT, a décidé de se doter d'une enseigne commerciale dans le cadre de sa communication : NORD GATEWAY.

Ce nom symbolise à la fois l'ancrage des 3 hubs multimodaux dans leur région mais également la volonté de favoriser la mise en place de services de transports massifiés simples et économiques entre les 3 ports. Dans les mois qui viennent, le GIE intensifiera son action commune en faveur de l'identification de potentialités de report modal, à la fois dans le domaine des conteneurs et de la logistique associée, mais également en ce qui concerne les filières vracs solides ou encore colis lourds.

## VISITE

Commentez



## UNE DÉLÉGATION DE DUNKERQUE-PORT EN COA (SÉNÉGAL & CÔTE D'IVOIRE)

Fin janvier une délégation portuaire dunkerquoise emmenée par François SOULET de BRUGIERE, vice président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port et Daniel DESCHODT, Directeur Commercial de Dunkerque-Port, s'est rendue au Sénégal et en Côte d'Ivoire. A Dakar, la délégation a notamment été accueillie par Dr Cheikh Kanté, directeur général du Port Autonome de Dakar et à Abidjan par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba Sie.



[www.portdakar.sn](http://www.portdakar.sn)



[www.paa-ci.org](http://www.paa-ci.org)



# le bateau-feu

l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port

#70 - mars 2013

CONFÉRENCE



Commentez

## SHORTSEA 13 EUROPEAN CONFERENCE À PARIS

Pour la première fois en France, la conférence européenne annuelle dédiée au Shortsea européen, organisée cette année par le Bureau de Promotion du Shortsea Shipping (BP2S), avec le soutien du European Shortsea Network (ESN), se tiendra à Paris le 14 mars (Grande Arche, La Défense).

Cette conférence, placée sous le haut patronage de la Présidence irlandaise, a pour objectif de réunir tous les acteurs du secteur pour échanger leurs expériences. Shortsea 13 abordera des sujets d'actualité sur les opportunités et les défis du shortsea et du transport intra européen. Les différents types de trafics, d'activités, de flux qu'ils soient roulants, conteneurs, conventionnels ou vracs seront traités. Les enjeux environnementaux et de mobilité durable seront également abordés par des acteurs clés du shortsea et du transport intra européen : opérateurs, utilisateurs, logisticiens, etc. Christine Cabau Woehrel, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port, interviendra à cette conférence.

[www.shortsea.fr](http://www.shortsea.fr)



## DUNKERQUE-PORT PARTICIPERA PROCHAINEMENT AUX SALONS PROFESSIONNELS SUIVANTS :



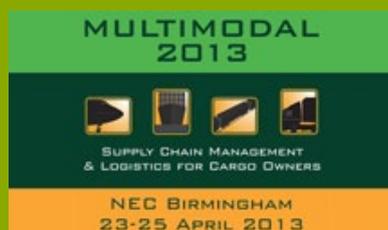
**INTERMODAL SOUTH AMERICA**  
du 2 au 4 avril 2013  
à Sao Paulo, Brésil  
*Stand B170*



**TRANSRUSSIA**  
du 23 au 26 avril 2013  
à Moscou, Russie  
*Pavilion 75A*



**MEDFEL**  
du 22 au 24 avril 2013  
à Perpignan, France



**MULTIMODAL**  
du 23 au 25 avril 2013  
à Birmingham, Angleterre  
*Stand 620*



**BREAKBULK EUROPE**  
du 14 au 16 mai 2013  
à Anvers, Belgique  
*Stand 330 - Hall 4*



**TRANSPORT LOGISTIC**  
du 4 au 7 juin 2013  
à Munich, Allemagne