

Lundi 5 août 2013

DUNKERQUE-PORT : PROGRESSION DES CONTENEURS PLEINS AINSI QUE LES PRODUITS PÉTROLIERS TIRENT LES TRAFICS VERS LE HAUT

Après un premier trimestre 2013 qu'on attendait comme difficile les trafics au port de Dunkerque ont entamé et consolident leur remontée depuis avril, portée par les conteneurs pleins et les produits raffinés.

À mi-année 2013 (chiffres à fin juillet), le tonnage cumulé se situe à 24.45MT, soit un recul de 11.5 % par rapport à 2012 sur la même période, néanmoins en forte progression de rattrapage depuis avril, par rapport à un premier trimestre 2013 très impacté à - 15%.

Alors que l'arrêt programmé de la centrale britannique d'Eon, qui prive brutalement le port de près de 3 millions de tonnes annuelles, a pesé lourd sur les trafic du premier trimestre, la diversification sur d'autres filières permet peu à peu de redresser les chiffres.

Les produits pétroliers sont en hausse de 4% à 3.73 MT (produits raffinés) mais les autres vracs liquides en baisse de 42 % à 493 KT contribuent à afficher un recul global de 6% sur la filière des vracs liquides. Ce repli est la conséquence du retrait des huiles (- 59%) et des alcools industriels (- 42%).

Malgré le niveau encourageant des réexpéditions vers les usines européennes du groupe ArcelorMittal (+5%) les minerais restent globalement en retrait de 9% à 6.55% MT.

Les importations de charbon demeurent satisfaisantes (+1%) mais l'arrêt du trafic Eon pénalise très fortement les sorties.

Les céréales réalisent en ce début d'année un volume d'exportation de 476KT (-3%) à ce stade de la saison.

Les marchandises diverses à 8.9 MT (- 10%) comblent peu à peu le différentiel du début d'année, qui avait été artificiellement soutenu en 2012 par les difficultés du transmanche à Calais et le déploiement temporaire de 4 navires à Dunkerque au lieu de 3. La situation est revenue à la normale et le déficit résiduel (2012/2013) du RORO à fin juillet n'est plus que de 11%.

La filière des conteneurs se porte plutôt bien, avec une progression remarquable des conteneurs pleins de 9% depuis le début de l'année et une augmentation de plus de 7% du nombre d'escales porte-conteneurs, grâce à la diversification des lignes régulières, notamment dans le domaine du transport maritime de courte distance.

Le redressement progressif doit se poursuivre dans la deuxième moitié de l'année 2013.

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

 **Dunkerque**
PORT

www.dunkerque-port.fr

 /dunkerqueport

 /DunkerquePort