

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

■ Vendredi 30 août 2013

**PREMIER NAVIRE DE BLÉ FRANÇAIS
À DESTINATION DE LA CHINE
DEPUIS 9 ANS**

Nord Céréales et le Port de Dunkerque inaugurent la reprise des échanges de céréales entre la France et la Chine.

Le « **Moon Globe** », navire Panamax de 225 m de long et 32.26 m de large, a escalé au Port de Dunkerque la dernière semaine du mois d'août pour y charger plus de 60.000 tonnes de blé en provenance des régions Nord Pas-de-Calais, Somme et Aisne, et à destination de Guangzhou en Chine.

La France n'avait pas expédié de céréales à destination de la Chine depuis 2004.

La qualité du blé proposé est particulièrement satisfaisante et permet ainsi d'offrir de nouvelles opportunités d'échanges avec les clients chinois.

Grâce à ses accès nautiques exceptionnels, à son tirant d'eau, et aux moyens de manutention disponibles, le Port de Dunkerque peut accueillir de très gros navires pour le chargement de céréales.

Le « **Moon Globe** », en escale au terminal Nord Céréales, a été chargé suivant une cadence de 1800 tonnes/heure, grâce à l'utilisation simultanée de deux portiques. Nord Céréales s'est en effet récemment doté d'un deuxième portique de chargement, permettant de doubler ses capacités de manutention.

Joël Ratel, Directeur Général de Nord Céréales, déclare : « *La saison 2013-2014 est prometteuse, à la fois en quantité, mais également en qualité, ce qui nous permet d'entrevoir de belles perspectives pour les semaines et les mois à venir.* »

Pour sa part, Christine Cabau, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port, précise : « *Les investissements réalisés par Nord Céréales au Port de Dunkerque, trouvent ici toute leur mesure : en effet, nous sommes en capacité d'accueillir et de charger des navires de très grande taille avec une forte productivité pour satisfaire nos clients les plus exigeants. Nous nous réjouissons de ce résultat qui récompense les efforts de la filière.* »

Le site de Nord-Céréales est situé au Port de Dunkerque et offre toutes les installations nécessaires pour accueillir des navires d'une capacité de 110.000 tonnes. Le terminal dispose de 222.000 tonnes de stockage vertical, de 110.000 tonnes de stockage horizontal, et d'un séchoir 3.000 points.

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vrac destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

CONTACTS PRESSE



Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr



Joël RATEL
Directeur Général
Portable : +33 (0)6 88 38 55 68
Email : joel.ratel@nordcereales.fr



www.dunkerque-port.fr

[f / dunkerqueport](https://www.facebook.com/dunkerqueport)

[t / DunkerquePort](https://twitter.com/DunkerquePort)