

■ Vendredi 20 septembre 2013

UN NOUVEAU TRAFIC DE FELDSPATH SUR LE PORT DE DUNKERQUE

Livré en novembre 2012 par Dunkerque-Port, après une profonde opération de réhabilitation et de création de terre-plein, l'ancien quai Silonor accueille de nouveaux trafics depuis le début de l'année. Le site, dont le terre-plein et les installations de stockage sont opérés par DMT (Dunkerque Multibulk Terminal) a reçu, jeudi dernier, une cargaison de 7 500 tonnes de feldspath.

La cargaison, importée par Esan Italia Minerals, est arrivée dans la nuit du 18 au 19 septembre à bord du ROMY TRADER (132m X 20m) en provenance de Gulluk, en Turquie pour le compte des Céramiques Desvres. Le feldspath, produit dense (1,5) mais non poussiéreux, sera déchargé avec l'aide des équipes de manutention de la société Barra SNM, stocké à couvert dans les installations de DMT et alimentera l'usine de Maubeuge (Nord) à hauteur de 600 tonnes par semaine. Le navire contient aussi des « big bags » en qualité de granulométrie fine afin de réaliser des essais dans les verreries régionales.

Cette activité avait été initiée en juin dernier avec un bateau de 6 500 tonnes, qui avait dû être déchargé au quai Freycinet 12 en raison de l'indisponibilité des installations DMT, utilisées pour d'autres trafics. D'autres navires associés à cette activité sont attendus prochainement, dont une cargaison de 4 000 tonnes de bentonite et un autre bateau de 12 000 tonnes de feldspath.

Benoît Masure, Directeur de DMT à Dunkerque, précise « Nous recevons sur le quai DMT ce premier bateau de feldspath qui est destiné à alimenter l'usine de Desvres à Maubeuge, pour la fabrication de carrelages et de colles. Le trafic annuel est d'environ 40 000 tonnes par an, incluant de prochains déchargements de bentonite. Nous consolidons ainsi nos livraisons hebdomadaires à Desvres, initiées en juin, à hauteur de 600 tonnes par semaine. L'importation de ce produit venant de Turquie se fait grâce à Esan Italia Minerals. Cet opérateur témoigne de sa confiance dans DMT et envisage des développements rapides pour fournir les verreries régionales. Nous tenons à souligner que ce trafic initié par DMT à Dunkerque était auparavant opéré via les Pays-Bas.»

Jean-Frédéric Laurent, Directeur de la Stratégie et du Développement à Dunkerque-Port, souligne : «La création de DMT et les 15 000 mètres carrés de terre-pleins complémentaires en bord à quai permettent effectivement d'offrir de nouvelles solutions logistiques compétitives sur le port. Grâce à cette extension récente, Dunkerque-Port renforce sa position dans le domaine des petits vracs solides.»

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque
PORT

www.dunkerque-port.fr

 /dunkerqueport

 /DunkerquePort