

■ Jeudi 21 novembre 2013

CHRISTINE CABAU WOEHREL DISTINGUÉE AUX IBJ AWARDS

Christine Cabau Woehrel, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port, a été désignée « Personnalité de l'Année 2013 » à l'occasion des IBJ Awards, cérémonie organisée cette année salle Wagram à Paris le 18 novembre, par l'International Bulk Journal. Quelque 450 professionnels de la scène internationale des vracs étaient présents à cette soirée au cours de laquelle différents trophées sont traditionnellement remis afin de récompenser le travail réalisé dans le secteur du transport maritime du dry bulk .

Nommée Présidente du Directoire de Dunkerque-Port par Décret du Président de la République, en date du 14 mars 2012, Christine Cabau Woehrel est arrivée à Dunkerque-Port avec une longue expérience dans le domaine du transport maritime qu'elle a su rapidement mettre au service d'un grand port généraliste disposant d'un savoir-faire reconnu dans le domaine du vrac.

Le Port de Dunkerque est le 1^{er} port français d'importation de minerais et charbon, et plus de 50% de son trafic annuel est réalisé dans ce secteur, qui a totalisé en 2012 près de 25 millions de tonnes. Dunkerque bénéficie notamment de la présence de l'un des plus grands sites sidérurgiques en Europe avec les 3 hauts fourneaux de l'usine ArcelorMittal, qui a récemment décidé le lancement d'un programme de rénovation de plus de 100 M€. Outre sa situation géographique exceptionnelle à l'entrée du range nord européen, à 90 mn seulement de déviation du rail transmanche, il accueille régulièrement des navires Capesize grâce à un tirant d'eau de 18,50m. Le port de Dunkerque entend ainsi développer et promouvoir sa position de hub européen de transbordement sur les grands vracs, intégrant des post-acheminements maritimes ou ferroviaires performants et fiables sur un hinterland élargi. Dunkerque-Port tient également une place importante dans le domaine de l'exportation de céréales. Grâce à ses accès nautiques exceptionnels et aux nouveaux moyens de manutention récemment mis en place, le Port de Dunkerque peut accueillir et charger les plus gros navires céréaliers dans d'excellentes conditions de compétitivité. Les volumes de la saison 2013/2014 s'annoncent d'ailleurs tout à fait positifs. Le port de Dunkerque accueille aussi un grand nombre de trafics de vracs spécialisés tels que l'alumine, le manganèse, le coke, les ciments et clinkers, la chaux, le feldspath, les sables, etc. pour alimenter l'activité industrielle du grand quart Nord-Est de la France et des régions limitrophes.

Depuis son arrivée à la tête du port de Dunkerque, Christine Cabau Woehrel s'est également attachée à développer la vocation de port à conteneurs en deep sea et short sea du 3^{ème} port de France. Le port affiche aussi dans ce domaine des capacités d'accueil exceptionnelles pour les plus grands porte-conteneurs au monde, et dispose d'une situation unique pour concentrer des flux de short sea et de transbordement. Enfin cette année 2013, particulièrement dense, a vu se poursuivre les travaux de réalisation du terminal méthanier de Dunkerque qui est le 2^{ème} plus important chantier industriel en cours en France. Il doit conduire à la mise en service industrielle et commerciale fin 2015 de ce site d'une capacité annuelle de 13 Gm³.

Cette distinction des IBJ Awards, véritable reconnaissance des professionnels du secteur des vracs secs a été remise à Christine Cabau Woehrel par Ray Girvan, Directeur de la publication de l'International Bulk Journal. Les ports français étaient particulièrement à l'honneur au cours de cette soirée puisque le groupement HAROPA, représenté par Monsieur Philippe Deiss, Président du Directoire du Port de Rouen, a été brillamment récompensé au titre du «Best Dry Bulk Port» pour la deuxième année consécutive.

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

 **Dunkerque**
PORT

www.dunkerque-port.fr

 /dunkerqueport

 /DunkerquePort