



 **DunKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

 /dunkerqueport

 /DunkerquePort

DOSSIER DE PRESSE

2014

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 14 JANVIER, 11H

- LILLE, ÉCOLE SUPÉRIEURE DE JOURNALISME -

SOMMAIRE

- 1 - SOMMAIRE
- 2 - FAITS MARQUANTS 2013
- 3 - TRAFIC 2013
- 4 - INVESTISSEMENTS 2013
PERSPECTIVES 2014
- 5 - RENDEZ-VOUS 2014
- 6 - CARACTÉRISTIQUES DU PORT
- 7 - PLAN DU PORT

FAITS MARQUANTS 2013

-  DÉVELOPPEMENT DES LIGNES
ET SHORT SEA SHIPPING
-  DÉVELOPPEMENT MULTIMODAL
-  ACTUALITÉS COMMERCIALES
-  INDUSTRIE
-  LOGISTIQUE PRODUITS FRAIS
-  RAYONNEMENT DU PORT

FAITS MARQUANTS 2013



DÉVELOPPEMENT DES LIGNES ET SHORT SEA SHIPPING

CMA CGM, MAERSK LINE ET MSC DÉVOILENT LA ROTATION DE LEUR ALLIANCE OPERATIONNELLE P3

Le P3 offre de nouvelles perspectives au Port de Dunkerque, confortant ainsi sa position sur les flux en provenance de Chine et d'Asie du Sud Est, ainsi que la couverture à l'export du Maghreb, de la Méditerranée Orientale et de la Mer Noire, de la Mer Rouge et du Golfe arabo-persique via le hub de Malte, de l'Asie du Sud Est via Singapour. Les trois compagnies maritimes CMA CGM, MAERSK LINE ET MSC viennent d'annoncer le détail de leurs liaisons Asie-Europe, dont le démarrage est prévu dans le courant du deuxième trimestre 2014. L'objectif de cette coopération est de s'adapter au rythme de la croissance des volumes et à la surcapacité du marché en améliorant et optimisant l'utilisation des navires par les trois plus grands armements mondiaux en matière de flux conteneurisés. Les « transit-time » sont largement améliorés, permettant ainsi au Port de Dunkerque de reconquérir les trafics à l'import des nombreux clients de la région Nord-Pas de Calais, tout en ouvrant de nouvelles perspectives compétitives à l'export. Le Port de Dunkerque se placera à la 3^{ème} place des ports touchés dans le Nord Europe, renouant ainsi avec une position compétitive à l'import pour l'ensemble des grands comptes et des PME-PMI de la région. Cette annonce permettra aux importateurs de la région de débloquer certains verrous dans le choix de leur port d'entrée et de redonner enfin à Dunkerque la place qui doit être la sienne en termes de cohérence territoriale.

• JANVIER 2013 : DUNKRUS EN ESCALE A DUNKERQUE

Premier port de France pour l'importation de fruits en conteneurs, Dunkerque a renforcé son offre de services pour la campagne 2012/2013. Pour accompagner le développement des exportations d'agrumes et de primeurs vers l'Europe, le groupe CMA CGM a mis en place une nouvelle ligne maritime « DUNKRUS EXPRESS » reliant Agadir, Dunkerque et Saint-Pétersbourg par une combinaison de services qui garantit un transit time extrêmement compétitif. Le transbordement vers la Russie s'opère le dimanche à Dunkerque, premier port touché en Nord Europe, où le service Baltique de CMA CGM prend le relais le même jour jusqu'à Saint-Pétersbourg. Ainsi, le service Maroc/Dunkerque s'améliore considérablement (Agadir/Dunkerque 4, 5 jours) et s'enrichit d'un relais total en 10,5 jours entre le Maroc et la Russie. >>>

►► FAITS MARQUANTS 2013



DÉVELOPPEMENT DES LIGNES ET SHORT SEA SHIPPING

• AVRIL 2013 : UNE NOUVELLE LIGNE SHORT SEA SUR LA PÉNINSULE IBÉRIQUE AU TERMINAL À CONTENEURS

L'opérateur maritime Mac Andrews, filiale du Groupe CMA CGM, propose Dunkerque en escale directe depuis le 20 avril 2013 sur sa liaison en provenance et à destination du Portugal. Il permet de relier à l'export Lisbonne en 3 jours, Leixões en 5 jours, avec une escale à jour fixe le samedi. A l'import, Dunkerque est relié en 5 jours depuis Lisbonne et en 3 jours depuis Leixões, avec une escale le dimanche. La région espagnole de la Galice peut également être proposée au travers de l'escale sur le port de Leixões. A Dunkerque, l'armement est représenté par l'agence de CMA CGM.

• NOVEMBRE 2013 : UNIFEEDER : UN NOUVEAU SERVICE VERS LA RUSSIE

L'armement danois UNIFEEDER, basé à Aarhus (Danemark), a démarré un service hebdomadaire au départ de Dunkerque sur Saint-Pétersbourg, en novembre dernier. UNIFEEDER gère l'un des plus vastes réseaux de lignes courte distance en Europe du Nord. Il touche déjà 39 ports et Dunkerque sera donc le 40^{ème}. Le transport maritime est une alternative économique et écologique au transport en mode tout-route. Il s'agit donc d'une opportunité de report modal de plus en plus valorisée pour les chargeurs et transitaires européens. UNIFEEDER aligne deux navires sur la rotation mise en place et propose un parc d'équipements constitué de conteneurs : dry 45' « palletwide » permettant de charger 33 palettes, soit l'équivalent d'un ensemble routier et des conteneurs reefers. Grâce à son maillage dans le Nord Europe, UNIFEEDER offre également, au départ de Dunkerque, des solutions de transport vers le Royaume-Uni, le Danemark, la Finlande, la Suède, les Pays Baltes, la Norvège, la Lettonie et la Pologne. Il s'agit de la quatrième ligne de short sea ouverte à Dunkerque en dix mois. ■

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



DÉVELOPPEMENT MULTIMODAL

• MARS 2013 : LE GARP ADOPTE UN NOM COMMERCIAL : NORD GATEWAY

Le Groupement des Acteurs Régionaux Portuaires (GARP), GIE de promotion qui regroupe PORTS DE LILLE, la plate-forme logistique de DELTA 3 Dourges et DUNKERQUE-PORT, a décidé de se doter d'une enseigne commerciale dans le cadre de sa communication : NORD GATEWAY. Ce nom symbolise à la fois l'ancrage des 3 hubs multimodaux dans leur région mais également la volonté de favoriser la mise en place de services de transports massifiés simples et économiques entre les 3 ports. Dans les mois qui viennent, le GIE intensifiera son action commune en faveur de l'identification de potentialités de report modal, à la fois dans le domaine des conteneurs et de la logistique associée, mais également en ce qui concerne les filières vracs solides ou encore colis lourds.

• MARS 2013 : OSR FRANCE ARRIVE SUR LE PORT

Le Port de Dunkerque, 1^{ère} place de fret ferroviaire de France, accueille avec OSR (On Site Rail) une nouvelle entreprise ferroviaire après Fret SNCF, Europorte France, Euro Cargo Rail et VFLI. Depuis le 4 mars 2013, OSR France, filiale du groupe SNCB Logistics, assure la traction de deux trains hebdomadaires de coke de pétrole entre le terminal pondéreux SEA Bulk et la cimenterie CALCIA de Couvrot en Champagne-Ardenne. Il s'agit d'un trafic nouveau pour le Port de Dunkerque. OSR France, déjà très présent sur le nord de la France, devait se positionner sur le port de Dunkerque, place stratégique dans les perspectives de développement de la société. Ce trafic en appelle d'autres, selon le Directeur d'OSR France, Olivier Deprez.

• AVRIL 2013 : CONTRAT DE PROGRÈS

Signé en février 2005 et renouvelé en 2009, le contrat de progrès réunissant le Grand Port Maritime de Dunkerque, l'Union Maritime et Commerciale et Voies navigables de France, avait pour vocation le développement du trafic par voie d'eau depuis et vers le Port de Dunkerque. En l'espace de 7 ans, les transports fluviaux au Port de Dunkerque ont augmenté de plus de 80 %, pour atteindre un volume proche de 3 MT de marchandises en 2012. Forts de ce succès largement imputable au contrat de progrès, les partenaires ont souhaité poursuivre cette démarche dans le cadre d'un nouveau contrat de progrès couvrant la période 2013 – 2017 et étendre leur réflexion à l'échelle de l'agglomération. ➤➤

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



DÉVELOPPEMENT MULTIMODAL

Le nouveau contrat de progrès couvre les thématiques suivantes :

- accroître l'attractivité globale de l'offre fluviale du territoire,
- développer l'offre de transport pour les conteneurs et les nouvelles filières,
- soutenir l'aménagement de la voie d'eau dans l'agglomération dunkerquoise,
- actions de promotion et de communication.

Cette mobilisation de l'ensemble du territoire dunkerquois autour de la notion de report modal est dorénavant rendue possible grâce à l'implication directe de la Communauté Urbaine de Dunkerque dans le nouveau contrat de progrès 2013 – 2017 signé le 8 avril à la Communauté Urbaine de Dunkerque en présence de Michel Delebarre, Christine Cabau Woehrel, Marc Papinutti et Jean-Charles Le Gall.

• SEPTEMBRE 2013 : DOUBLEMENT DE LA CAPACITÉ DE RÉCEPTION DES CÉRÉALES PAR VOIE FLUVIALE

En 2013, le terminal céréalier de Dunkerque opéré par la SICA Nord Céréales a réalisé des investissements lui permettant de doubler sa capacité de déchargement de barges. Suite au déménagement d'une activité voisine au port Est, l'opérateur a procédé au déplacement de ses engins de déchargement de barges fluviales. Il peut dorénavant utiliser sans contrainte un linéaire de quai supplémentaire lui permettant d'accueillir simultanément deux barges au déchargement et un navire Panamax au rechargement. Les navires de mer bénéficient en outre de la mise en service d'un deuxième portique de rechargement, qui permet de doubler les cadences. Ces investissements ont permis d'atteindre un nouveau record de trafic fluvial à hauteur de 880 000 tonnes en 2013, soit une part modale de transport massifié par voie fluviale de près de 57%

• OCTOBRE 2013 : NORD PORTS SHUTTLE, UNE NAVETTE FLUVIALE CONTENEURISÉE RELIE DUNKERQUE PORT À LILLE ET DOURGES

Depuis le 26 octobre 2013, la navette fluviale conteneurisée Nord Ports Shuttle (NPS) relie deux fois par semaine le Terminal des Flandres (TdF) de Dunkerque-Port, Lille Conteneurs Terminal (LCT) et Lille Dourges Conteneurs Terminal (LDCT) par un service dédié aux chargeurs du Nord-Pas de Calais, jour A / jour B. L'objectif de ce service est d'offrir une prestation à la fois économique et écologique en continuité directe de l'offre de lignes maritimes conteneurisées faisant escale à Dunkerque, entre les terminaux du port et les deux principales plates-formes intérieures multimodales de la métropole lilloise. Il est proposé sur la base d'une prestation quai/quai, sans transport routier. Les conditions d'exploitation de ce service de transport fluvial ont été étudiées afin de permettre l'émergence d'une offre de transport multimodal compétitive sans retour du conteneur vide au port d'origine, grâce à la création de dépôts de conteneurs vides par les compagnies maritimes dans les terminaux intérieurs de Lille et Dourges, ouverts à tous les opérateurs logistiques. ■

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



ACTUALITÉS COMMERCIALES

• JANVIER - FÉVRIER 2013 : DUNKERQUE PORT AU SÉNÉGAL ET EN CÔTE D'IVOIRE

Du 28 janvier au 1^{er} février 2013 une délégation emmenée par François Soulet de Brugière (vice-président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port) et Daniel Deschodt (Directeur commercial de Dunkerque-Port) s'est rendue à Dakar (Sénégal) et Abidjan (Côte d'Ivoire). Composée d'opérateurs logistiques, de transitaires et du responsable de l'agence CMA CGM Delmas de Dunkerque, elle a rencontré les autorités portuaires locales et s'est rendue à divers rendez-vous fixés avec les principaux exportateurs. Durant ce déplacement, l'accent fut mis sur la filière fruits et légumes ainsi que sur les flux importants de thon en conserve de l'entreprise Pêche et Froid, à destination de l'entrepôt OMKA de Dunkerque.

• MARS 2013 : POINT SUR L'ACTIVITÉ DES NOUVEAUX QAIS LIVRÉS PAR LE PORT : DMT ET TMV2

Suite à la livraison par Dunkerque-Port du quai rénové et du terre-plein agrandi, l'exploitant des installations, la Société Dunkerque Multibulk Terminal (DMT), a accueilli ses premiers navires. Un navire de laitier à destination de l'Afrique du Nord, un navire de magnolite (sulfate de magnésium, produit de base pour la fabrication d'engrais), ainsi que plusieurs barges. Un trafic de feldspath (utilisé dans la fabrication de céramiques ou de carrelages) en provenance de la Turquie a également démarré. L'activité sur la partie nouvelle du Terminal Multi-Vracs (TMV) opérée par Sea-Bulk a enregistré des niveaux satisfaisants depuis le début de l'année. Près d'un tiers de ces tonnages correspondent à des déchargements de barges qui prouvent la vocation multimodale des terminaux du port de Dunkerque. Sur la partie maritime de cette activité, de nombreux bateaux de laitier de 4 000 à 6 000 T ont été chargés, au rythme moyen de 4 par mois. A l'importation, coke, charbon et ferrailles ont représenté l'essentiel de l'activité. Dunkerque-Port constate avec satisfaction le démarrage de l'activité sur ces installations avec de nouveaux trafics, preuve du dynamisme de la place portuaire et de l'intérêt de la création de ces nouvelles capacités portuaires.

• AVRIL 2013 : DÉLÉGATION DE DUNKERQUE PORT EN INDE

Une délégation de Dunkerque-Port s'est rendue en Inde pour deux réunions d'information et de promotion commerciale à Mumbai et New Delhi les 9 et 11 avril 2013, auprès de nombreux chargeurs et réceptionnaires indiens. Ces deux temps forts ont eu pour but de faire la promotion du service EPIC qui relie l'Inde et le Pakistan au Port de Dunkerque. ➤➤

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



ACTUALITÉS COMMERCIALES

• AVRIL 2013 : JOURNÉE CHARGEURS

Le 15 avril dernier, Dunkerque-Port, l'AUTF et le Club Chargeurs de la Région Nord-Pas de Calais ont organisé leur deuxième édition des ateliers thématiques. 6 ateliers ont été organisés avec pour chacun d'entre eux, un rapporteur et un modérateur. Il s'agissait de mettre en évidence les atouts du Port de Dunkerque en matière d'offres de services maritimes, en identifiant les secteurs géographiques ou les filières sur lesquels les efforts devraient être réalisés afin d'attirer davantage de lignes maritimes deep-sea et short sea. Un accent a été mis sur la filière des produits sous température dirigée, pour lesquels le Port de Dunkerque présente une réelle attractivité en matière de traitement et d'acheminement sur les grandes places d'importation de l'hexagone, avec des témoignages de soutien de la part de la Chambre Syndicale des Importateurs de Fruits et Légumes basée à Rungis. Les perspectives de développement de la desserte terrestre ont également été traitées, notamment sur les axes vers la région parisienne, la région Nord-Pas de Calais et l'Est de la France. La problématique liée au mode de perception de la TVA a également été débattue, et les douanes ont pu mettre en lumière les efforts déployés à l'occasion de la loi de finances 2013 qui facilite le passage des marchandises à l'importation. Enfin, le développement de la logistique et le traitement des matières dangereuses ont fait l'objet de tables rondes. Forts de ces deux éditions 2013, Dunkerque-Port, l'AUTF et le Club Chargeurs de la Région Nord ont l'intention de reconduire ces ateliers thématiques de manière régulière.

• JUILLET 2013 : 4^{ème} SYMPOSIUM DE DUNKERQUE PORT À SHANGHAI

L'exposition photographique « Arrêt sur Images », qui a sillonné le Nord-Pas de Calais et la Belgique en 2012, est partie en Chine cet été. Une trentaine de photos extraites de cette exposition itinérante ont été présentées le mardi 9 juillet 2013, lors du 4^{ème} Symposium de Dunkerque Port à Shanghai. Ce 4^{ème} Symposium de Dunkerque Port s'est tenu à l'Hôtel Royal Méridien, en présence d'Emmanuel Lenain, Consul Général de France à Shanghai, Lin Zhang, Directeur Général Adjoint du Port de Shanghai, Yann Pitollet, Directeur Général de Nord France Invest, et Daniel Deschodt, Directeur Commercial de Dunkerque-Port. Durant cette soirée, Nord France Invest et Dunkerque Port ont présenté les caractéristiques et atouts du 3^{ème} port de France et les derniers développements. A l'occasion de cette manifestation, Dunkerque Port a mis officiellement en ligne la version de son site internet en mandarin : www.dunkerque-port.fr/zh/ ➤➤

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



ACTUALITÉS COMMERCIALES

• JUILLET-AOÛT 2013 : REPRISE DES ÉCHANGES DE CÉRÉALES ENTRE LA FRANCE ET LA CHINE

Nord Céréales et le Port de Dunkerque inaugurent la reprise des échanges de céréales entre la France et la Chine. Le MOON GLOBE, navire Panamax de 225 m de long et 32,26 m de large, a escalé au Port de Dunkerque la dernière semaine du mois d'août pour y charger plus de 60 000 T de blé en provenance des régions Nord-Pas de Calais, Somme et Aisne et à destination de Guangzhou en Chine. La France n'avait pas expédié de céréales à destination de la Chine depuis 2004. La qualité du blé proposé est particulièrement satisfaisante et permet ainsi d'offrir de nouvelles opportunités d'échanges avec les clients chinois. Grâce à ses accès nautiques exceptionnels, à son tirant d'eau et aux moyens de manutention disponibles, le Port de Dunkerque peut accueillir de très gros navires pour le chargement de céréales. Le MOON GLOBE, en escale au terminal Nord Céréales, a été chargé suivant une cadence de 1 800 T/h, grâce à l'utilisation simultanée de deux portiques. Nord Céréales s'est en effet récemment doté d'un deuxième portique de chargement, permettant de doubler ses capacités de manutention.

• SEPTEMBRE 2013 : UN NOUVEAU TRAFIC DE FELDSPATH SUR LE PORT DE DUNKERQUE

Livré en novembre 2012 par Dunkerque-Port, après une profonde opération de réhabilitation et de création de terre-plein, l'ancien quai Silonor accueille de nouveaux trafics depuis le début de l'année. Le site, dont le terre-plein et les installations de stockage sont opérés par DMT (Dunkerque Multibulk Terminal) a reçu, en septembre dernier, une cargaison de 7 500 T de feldspath. La cargaison est arrivée dans la nuit du 18 au 19 septembre à bord du ROMY TRADER (132 m x 20 m) en provenance de Gulluk, en Turquie pour le compte des Céramiques Desvres. Le feldspath, produit dense (1,5) mais non poussiéreux, a été déchargé avec l'aide des équipes de manutention de la société Barra SNM, stocké à couvert dans les installations de DMT afin d'alimenter l'usine de Maubeuge (Nord) à hauteur de 600 T par semaine. Le navire contenait aussi des « big bags » en qualité de granulométrie fine afin de réaliser des essais dans les verreries régionales. D'autres navires associés à cette activité ont suivi, dont une cargaison de 4 000 T de bentonite et un autre bateau de 12 000 T de feldspath.

• OCTOBRE 2013 : 53^{ème} BOURSE DE COMMERCE EUROPÉENNE

Organisée par le Syndicat Général de la Bourse de Paris, la 53^{ème} Journée de la Bourse de Commerce Européenne s'est déroulée les 10 et 11 octobre 2013 à Paris. Dunkerque-Port a participé à ce temps fort de la filière céréales, ➤➤

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



ACTUALITÉS COMMERCIALES

en partenariat avec Nord Céréales. Inaugurée en 1961, à l'initiative des Bourses professionnelles de Mannheim (D) et de Strasbourg (F), la Bourse de Commerce Européenne, dont le siège est à la Bourse de Commerce de Strasbourg, s'est étendue au fil des années à 38 Bourses issues de 12 pays différents. Ces marchés de céréales regroupent les opérateurs du secteur des grains, des engrais, de l'alimentation animale et autres produits annexes, ainsi que du secteur tertiaire (banques, transports, assurances, etc.). Ils sont l'occasion, pour les acteurs de la filière des céréales, de se rencontrer directement, de débattre des perspectives du marché, d'établir des contacts et de consolider leurs relations.

• OCTOBRE 2013 : JOURNÉE D'INFORMATION « DÉVELOPPEMENT DE LA FILIÈRE DES PRODUITS SOUS TEMPÉRATURE DIRIGÉE »

Vendredi 31 octobre, 50 participants étaient présents à la « Journée de la filière des produits sous température dirigée » organisée par Dunkerque-Port. Raymond Vidil, Président d'Armateurs de France et Farid T. Salem, Directeur Général Groupe CMA CGM, étaient présents à cette manifestation qui rassemblait des importateurs, des logisticiens stockeurs spécialisés, des armateurs. Après un accueil à la Mairie de Dunkerque par Michel Delebarre, le groupe a visité les entrepôts du Port Ouest (Dunfresh). Cette rencontre a donné l'occasion aux importateurs de rencontrer sur le même lieu les armateurs, les logisticiens, les services de l'Etat (vétérinaire et phytosanitaire) et de pouvoir échanger sur la mise en place de flux à Dunkerque.

• DÉCEMBRE 2013 : KUBOTA ANNONCE L'IMPLANTATION D'UNE USINE D'ASSEMBLAGE À BIERNE

Le groupe japonais Kubota annonce l'implantation d'une usine d'assemblage de tracteurs agricoles à Dunkerque (Bierne) : Ils y développeront une nouvelle gamme de tracteurs agricoles de plus forte puissance. M. Yasuo Masumoto, Président de la société Kubota, dont le siège social se trouve à Osaka (Japon), établira un nouveau site de montage de tracteurs agricoles dans la zone d'activités du Bierendyck à Bierne (Dunkerque). Cette localisation au Nord de la France fait partie de la stratégie globale d'expansion du groupe japonais de son activité agricole. A la clé, un investissement de plus de 40 millions d'euros et 140 emplois d'ici 2017. Les travaux d'adaptation du site se dérouleront en 2014 pour un démarrage de la production en avril 2015. Après avoir étudié plusieurs sites dans différents pays européens, le groupe japonais KUBOTA a retenu Bierne, près de Dunkerque (France). Destiné à l'assemblage de tracteurs de grande taille, ce site de construction assemblera environ 3 000 tracteurs par an pour le marché européen, nord-américain, australien et japonais. Les pièces seront acheminées par conteneurs directement depuis le Japon. Pour Kubota Corporation, «le site retenu près de Dunkerque en France est au cœur de notre principal marché en Europe pour ce nouveau modèle. Il est également proche des accès portuaires pour l'exportation ce qui au global, nous donnera un avantage substantiel en termes de coûts logistiques ». ➤➤

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



ACTUALITÉS COMMERCIALES

• **DÉCEMBRE 2013 : L'ARMEMENT SAFMARINE MPV ESCALERA AU PORT DE DUNKERQUE À COMPTER DU 26 JANVIER**

Cette nouvelle ligne au départ de Dunkerque sera bi-mensuelle à destination de l'Afrique centrale (Congo, Angola, Gabon...) et permettra le chargement de marchandises conventionnelles (produits métallurgiques, projets industriels, colis lourds jusque 160T, big bags...) ainsi que des conteneurs secs et frigo.

• **DÉCEMBRE 2013 : LE GÉANT AMERICAIN DE L'AGROALIMENTAIRE DEL MONTE CHOISIT DUNKERQUE**

A partir de janvier 2014, Del Monte France a fait le choix de décharger ses flux de bananes en provenance du Cameroun via le Port de Dunkerque en s'appuyant sur le service maritime PC Hebdo de CMA CGM qui dessert l'Europe en provenance de la Côte Occidentale d'Afrique. La conteneurisation de ces flux d'importation de bananes qui remplace le transport conventionnel a permis d'orienter le choix de Del Monte en faveur de Dunkerque. Del Monte a conclu un accord avec CMA CGM, qui a récemment fait l'annonce de la refonte de son service PC Hebdo (7 navires de 3500 teus de capacité) en positionnant le Port de Dunkerque comme 1^{er} port en Europe à l'import de la Côte Ouest d'Afrique, et dans une cohérence logistique évidente de desserte vers Rungis. Cette décision de Del Monte de transférer par Dunkerque son trafic en provenance du Cameroun coïncide avec l'annonce de l'ouverture de sa première mûrisserie en France au marché international de Rungis. En effet, à partir du 2 janvier, Del Monte sera en mesure de distribuer ses bananes au stade jaune grâce à un nouveau centre de distribution de 3 000 m². La capacité totale de la mûrisserie sera de 27.000 tonnes par an de bananes. ■

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



INDUSTRIE

• MARS 2013 : TERMINAL METHANIER, LIVRAISON À DUNKERQUE LNG

Les travaux de Dunkerque-Port ont été réalisés majoritairement en 2012. Toutes les parcelles ont été livrées en 2012 à Dunkerque LNG avec un à trois mois d'avance par rapport au planning initial. Au-delà des zones livrées à l'opérateur, restait en 2013 à terminer le dragage du bassin, et les digues intérieures et extérieures. Ces prestations ont été réceptionnées au mois de mars. A la demande de l'opérateur, Dunkerque-Port a également réalisé des murs chasse-mer en périphérie de la plate-forme afin de protéger les zones d'exploitation d'éventuels franchissements de la mer. Ces ouvrages de génie civil se sont achevés en juillet. Les derniers travaux de Dunkerque-Port pour cette opération consistent à réaliser 6,7 ha de bassins d'eau salée, de part et d'autre du canal des dunes, qui s'insèrent dans les 77 ha de mesures compensatoires globales du projet. Ces bassins seront réalisés en 2014, en fonction de la fourniture des argiles issues du creusement du tunnel sous l'avant port Ouest par Dunkerque LNG. Ils devraient permettre le stationnement des limicoles dans des conditions favorables d'alimentation et de tranquillité, principalement en halte migratoire et en hivernage, ainsi que le développement d'une flore halophile, la salicorne d'Europe notamment, et d'une faune benthique abondante. Au-delà des travaux du port, la construction des installations industrielles se poursuit avec une date prévisionnelle de mise en service fixée à fin 2015.

• MAI 2013 : DÉCONSTRUCTION DE LA CENTRALE DK4

Le mercredi 22 mai 2013 à 13 h 30, EDF a procédé à l'affalement de la dernière unité de production de l'ancienne centrale thermique connue sous le nom de DK4. Le chantier de déconstruction du bâtiment usine (86 m de long, 26 m de large et 48 m de haut) a été confié par EDF à la Société Wanty, spécialisée dans les travaux de démolition. Cette dernière a choisi la technique d'effondrement de la structure métallique par tirage au câble. Mises en service en 1962 et 1963, les deux premières unités de 125 MW ont débuté la production d'électricité en utilisant le fioul comme combustible. En 1969, deux autres unités de production de 125 MW, alimentées à partir des gaz de hauts-fourneaux, viennent renforcer la production d'électricité. Avec une puissance de 500 MW, cette centrale représentait à l'époque 3 % de la production nationale. Elle produisait une énergie compétitive en recyclant un produit résiduel issu du processus de fabrication de l'acier. La centrale thermique de Dunkerque a été mise en arrêt définitif en avril 2005. Le programme de réhabilitation initié en 2006 s'achèvera fin 2015. Suite à ces travaux de déconstruction que l'on peut qualifier d'exemplaires, un terrain de 8 ha sera rétrocédé à Dunkerque-Port qui pourra l'exploiter pour des activités portuaires ou une nouvelle activité industrielle nécessitant une implantation à proximité d'un quai. ➤➤

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



INDUSTRIE

• **NOVEMBRE 2013 : ArcelorMittal INVESTIT 92M€ DANS LA RÉNOVATION DU HF2 DE DUNKERQUE**

Le sidérurgiste ArcelorMittal va procéder à la rénovation du haut-fourneau n°2 (HF2) du site de Dunkerque au cours de l'année 2015. ArcelorMittal Dunkerque est équipé de 3 hauts-fourneaux, la capacité de production du HF2 est de 1,2 millions de tonnes sur un total de 6,3. Cette décision porte sur un investissement d'un montant de 92 millions d'euros, qui vient conforter la pérennité de l'usine de Dunkerque, dont la capacité pourrait passer à près de 7 millions de tonnes par an. L'usine affirme donc sa position stratégique dans l'organisation du groupe ArcelorMittal, en se donnant les moyens de fournir de l'acier aux sites de Florange, Liège, Montataire, Desvres et Mardyck. Les travaux de rénovation du HF2 s'étendront sur une période de 6 mois et ne devraient affecter qu'à hauteur de 5 à 10% l'activité du site dans son ensemble au cours de l'année 2015. La dernière réfection complète du HF2 date de 1992.

• **DÉCEMBRE 2013 : FINALISATION DE LA CONSTRUCTION D'UN PIPE RELIANT RUBIS TERMINAL AU RÉSEAU NATIONAL**

L'année 2013 a vu l'achèvement des travaux de réalisation d'une nouvelle canalisation de transport d'hydrocarbures entre le terminal de la société Rubis, situé au port Est sur le môle 5 et le point de jonction du réseau des oléoducs nationaux (réseau TRAPIL) situé au port central proche du site Glencore. Cette nouvelle liaison qui a nécessité la mise en œuvre de travaux en forages dirigés sous de nombreux sites industriels et portuaires, permettra d'élargir l'arrière-pensée de desserte du port de Dunkerque dans le secteur des produits pétroliers, notamment vers l'Est de la France. Le démarrage de l'activité de cette canalisation est prévu pour la fin Janvier 2014. ■

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



LOGISTIQUE PRODUITS FRAIS

• **JANVIER 2013 : L'ENTREPÔT DUNFROST AGRÉÉ PAR LES SERVICES VÉTÉRINAIRES RUSSES**

Dunfrost, entrepôt de 40 000 m³ sous température dirigée négative situé sur le Port Ouest de Dunkerque, est, depuis le 23 janvier 2013, officiellement agréé par les services vétérinaires russes. Ce classement permet dorénavant à Dunkerque-Port d'utiliser ces facilités à la fois comme stockage et comme « cross dock » pour tout produit alimentaire d'origine animale à destination de Saint-Pétersbourg (viandes, poissons, produits laitiers, poudre de lait, alimentation pour le bétail...).

• **JUIN 2013 : DUNFRESH : 15 ANS DE PRÉSENCE AU PORT OUEST**

Vendredi 7 juin 2013, la Société DUNFRESH, spécialisée dans la logistique des produits alimentaires sous température dirigée et acteur majeur de la filière banane des Antilles, a fêté ses quinze ans d'activité au Port Ouest de Dunkerque, premier port de France pour l'importation de fruits en conteneurs. DUNFRESH, qui compte une centaine de salariés, a été créée en 1998 sur 7 000 m².

• **DÉCEMBRE 2013 : NOUVEAU POSTE D'INSPECTION FRONTALIER (PIF)**

Le Port de Dunkerque, en partenariat avec la Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD) lance les travaux de construction d'un nouveau Poste d'Inspection Frontalier situé au Port Ouest de Dunkerque. Ce poste est dimensionné pour assurer 5 000 contrôles par an. Il est également configuré pour pouvoir contrôler l'ensemble des produits soumis à contrôle vétérinaire. ■

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



RAYONNEMENT DU PORT

• JUILLET 2013 : RÉUNION EXTÉRIEURE DE LA COTER À DUNKERQUE

Les 11 et 12 juillet 2013, Dunkerque a accueilli une centaine d'élus locaux et régionaux de toute l'Europe pour la réunion extérieure de la commission de la politique de cohésion territoriale (COTER) du Comité des Régions de l'Union Européenne, dont Michel Delebarre est ancien Président et membre, ainsi que la conférence de cette même commission sur le thème de « *la contribution des ports européens à la mise en œuvre de la Stratégie Europe 2020* », co-organisée en partenariat avec la Communauté Urbaine de Dunkerque, la Ville de Dunkerque et Dunkerque-Port. La conférence s'est déroulée en 3 sessions : les ports européens, moteurs de croissance et d'emplois ; les ports européens, acteurs du développement durable ; comment aller plus loin dans la mise en œuvre de la stratégie Europe 2020 par les ports européens ? Pour l'occasion, l'exposition « Arrêt sur images » de Dunkerque Port et ses 100 photos originales a été installée dans le grand hall du Kursaal. Les participants à cette réunion extérieure ont également pu découvrir le Port de Dunkerque sous l'angle du développement durable et une visite spécifique a été mise en place à leur intention.

• NOVEMBRE 2013 : CHRISTINE CABAU WOEHREL DISTINGUÉE AUX IBJ AWARDS

Christine Cabau Woehrel, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port, a été désignée « Personnalité de l'Année 2013 » à l'occasion des IBJ Awards, cérémonie organisée cette année salle Wagram à Paris le 18 novembre, par l'International Bulk Journal. Quelque 450 professionnels de la scène internationale des vracs étaient présents à cette soirée au cours de laquelle différents trophées sont traditionnellement remis afin de récompenser le travail réalisé dans le secteur du transport maritime du dry bulk. Cette distinction des IBJ Awards, véritable reconnaissance des professionnels du secteur des vracs secs a été remise à Christine Cabau Woehrel par Ray Girvan, Directeur de la publication de l'International Bulk Journal.

• DÉCEMBRE 2013 : DUNKERQUE-PORT RÉCOMPENSÉ À L'OCCASION DE LA 3^{ème} ÉDITION DE LA NUIT DU SHORT SEA

Le mercredi 11 décembre, le BP2S, Bureau de Promotion du Short Sea (Transport Maritime de Courte Distance) a réuni plus de 150 acteurs clés du transport et de la logistique, à l'occasion de la 3^{ème} édition de La Nuit du Short Sea, au Musée Cernuschi à Paris. Le « Trophée Port » a été remis au Port de Dunkerque pour le développement du transport maritime de courte distance. ➤➤

➤➤ FAITS MARQUANTS 2013



RAYONNEMENT DU PORT

- **DÉCEMBRE 2013 : VALIDATION PAR LE CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT DU PORT DU PLAN D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE**

Dunkerque-Port s'est engagé dans l'élaboration d'un Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PA2D) au travers d'une démarche participative, aux côtés de nombreux partenaires territoriaux. Transversal, global, volontariste et novateur, le PA2D traduit la volonté et l'ambition de Dunkerque-Port pour une vision cohérente et structurée de son action afin de concilier accueil et aménagements de nouvelles activités économiques portuaires, préservation de l'environnement et anticipation des orientations réglementaires à venir. Son objectif est d'anticiper et planifier les réponses aux enjeux d'avenir pour le port.

Désormais arrivé au terme de son élaboration, le PA2D donne le cadre d'action pour la mise en œuvre programmée du nouveau projet stratégique 2014-2018. Il consolide l'ensemble des démarches engagées et traduit aujourd'hui la volonté, les objectifs et la déclinaison du développement durable dans l'aménagement portuaire. Il vise la cohérence avec les différents documents de planification régionaux ou locaux tels que le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SDAGE), le Schéma de Cohérence Territoriale de la région Flandres Dunkerque (SCoT), le Schéma Régional Climat, Air, Energie (SRCAE) ou le Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE). ■

2013 en synthèse :

- Une année record pour le trafic conteneurs : +12%
- 1^{er} semestre confronté à la baisse de l'activité économique
- 2^{ème} semestre en rebond porté par les conteneurs et les céréales
- De très bons résultats sur la filière Short Sea et des produits frais
- Fermeture de E.oN (UK) qui impacte le trafic du port : -3,85 MT
- Bonne tenue des minerais

TRAFIC 2013 : 43,6 MT

L'activité cumulée, tous trafics confondus, s'élève en 2013 à 43,6 MT, en retrait de 8,5 % par rapport à l'année précédente.

Pourtant, il faut souligner l'impact record des conteneurs qui totalisent une hausse de 12% par rapport à 2012.

Cet écart résulte principalement des conséquences de la fermeture de la centrale thermique E.oN de Kingsnorth (UK) qui affecte les trafics de charbon et, par ailleurs de l'impact de la présence temporaire d'un 4^{ème} navire en début d'année 2012 à Dunkerque sur la ligne transmanche DFDS.

Si l'on analyse le trafic en dehors de l'impact de l'activité E.oN, la variation entre 2013 et 2012 ne serait que de 0,4%.

• MARCHANDISES DIVERSES : UNE PERFORMANCE RECORD DES CONTENEURS ET UNE ANNEE DU ROULIER CONFORME AUX ATTENTES

Le roulier transmanche se compare à l'année 2012 qui avait connu le renfort d'un 4^{ème} navire (le Norman Spirit) sur la période du 1^{er} janvier à la mi-février 2012 suite au blocage des installations du port de Calais.

Le service étant revenu à sa configuration normale de 3 navires, le trafic est logiquement en baisse (- 6 % en tonnage à 12,3 MT) mais reste conforme aux attentes.

Le nombre d'unités de fret est néanmoins satisfaisant avec un total de 540 000 unités (500 000 camions et remorques).

Le nombre de passagers recule de 8 % à plus de 2,3 millions de voyageurs et chauffeurs.

Les conteneurs totalisent 292 000 EVP à la fin du mois de décembre, en progrès de 12 %. Les conteneurs pleins affichent une hausse de 13 % à 165 000 EVP.

Les marchandises conventionnelles (aciers, tubes, sucre en sacs, colis lourds) sont stables à hauteur de 900 KT. >>>

➤➤ TRAFIC 2013

• VRACS SOLIDES : LA FERMETURE DE E.ON IMPACTE LE TRAFIC

Après un début d'année difficile marqué par la remise en route progressive du HF 2 chez ArcelorMittal et par un niveau de stock élevé, les minerais se sont redressés à partir du second trimestre. Le trafic est similaire à celui enregistré en 2012 soit 12 MT.

Le charbon est globalement en baisse de 34 % pour un tonnage de 5,35 MT, principalement en raison de la fermeture de la centrale thermique E.ON de Kingsnorth qui ampute le trafic de 3,85 MT. A périmètre constant, les flux de charbon seraient en progression de 25 %.

Les sorties de céréales profitent de la bonne orientation du marché d'exportation français pour réaliser de bons chiffres depuis le début de campagne 2013-2014. Le trafic 2013 s'élève à 1,55 MT, en augmentation de 47 % par rapport à l'an passé, dont près de 1,1 MT pour le seul second semestre 2013.

Les « petits » vracs solides sont en baisse de 12 % avec 2,7 MT. A l'exportation, le trafic est en hausse de 14 % grâce au bon niveau de chargement des ferroalliages ainsi que des scories et laitiers.

Globalement, les vracs solides sont en retrait de 11 % à 21,6 MT.

Sans l'impact du trafic de Kingsnorth, l'activité serait en hausse de 5 %.

• VRACS LIQUIDES : LE PORT SUBIT LA FERMETURE DE DIESTER INDUSTRIE

Les produits raffinés sont en diminution de 7 % pour un tonnage de 5,2 MT.

Les autres vracs liquides sont en repli de 29 % pour un tonnage de 0,9 MT.

L'essentiel de la baisse s'explique par la fermeture d'une usine de production de diester située dans la périphérie dunkerquoise qui a impacté l'activité du port de Dunkerque de plus de 0,25 MT.

Les vracs liquides sont globalement en baisse de 11 % avec 6,1 MT. ➤➤

»» TRAFIC 2013

• NOMBRE D'ESCALES : RENFORCEMENT DES LIGNES CONTENEURISÉES

L'analyse du trafic à partir du nombre d'escales fait apparaître une hausse du nombre d'escales de navires porte-conteneurs de 13 %, grâce à l'ouverture de nouvelles lignes (682 escales contre 602 en 2012).

Les escales de navires rouliers transmanche ont très logiquement baissé de 4 % avec 3 884 escales contre 4 037 en 2012.

Les escales de navires de vracs solides baissent de 25 % (747 escales contre 999 en 2012). Elles sont affectées par la fermeture de la centrale thermique de Kingsnorth qui a fait perdre 60 % du nombre d'escales de navires charbonniers (122 escales contre 308 en 2012), notamment de nombreux petits navires au rechargement.

Les céréales sont dynamiques et le nombre d'escales s'accroît de 20% (65 escales contre 54 en 2012).

Les vracs liquides subissent l'augmentation de la taille moyenne des navires et la fermeture de Diester Industrie pour apparaître en retrait de 20 % (649 escales contre 815 en 2012). ■

TRAFIC 2013

DE JANVIER À DÉCEMBRE	2013			2012			VARIATION		
	IN	OUT	TOTAL	IN	OUT	TOTAL	IN	OUT	TOTAL
ROULIER	5 800	6 500	12 300	6 136	6 940	13 076	-5%	-6%	-6%
CONTENEUR	1 400	1 300	2 700	1 176	1 211	2 387	+19%	+7%	+13%
AUTRES DIVERS	100	800	900	105	792	897	-4%	+1%	=
MARCHANDISES DIVERSES	7 300	8 600	15 900	7 417	8 943	16 360	-2%	-4%	-3%
MINERAIS	10 900	1 100	12 000	10 978	1 153	12 131	-1%	-5%	-1%
CHARBON	5 300	50	5 350	6 161	1 986	8 147	-14%	-97%	-34%
CÉRÉALES	0	1 550	1 550	2	1 052	1 054		47%	47%
AUTRES SOLIDES	1 500	1 200	2 700	2 005	1 065	3 070	-25%	13 %	-12%
VRACS SOLIDES	17 700	3 900	21 600	19 146	5 256	24 402	-8%	-26%	-11%
HYDROCARBURES	4 600	600	5 200	4 764	760	5 524	-3%	-21%	-6%
AUTRES LIQUIDES	500	400	900	635	667	1 302	-21%	-40%	-31%
VRACS LIQUIDES	5 100	1 000	6 100	5 399	1 467	6 866	-6%	-32%	-11%
TOTAL	30 100	13 500	43 600	31 962	15 666	47 628	-6%	-14%	-8,5%
TOTAL sans E.oN	30 100	13 500	43 600	30 041	13 737	43 778	=	-2%	-0,4%
CONTENEURS (EVP)	147 000	145 000	292 000	129 590	130 695	260 285	13%	11%	12%
CONTENEURS pleins	87 500	77 500	165 000	78 780	67 524	146 304	11%	15%	13%

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Té (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

CONTACT
PRESSE

* Chiffres provisoires

 **Dunkerque**
PORT

www.dunkerque-port.fr

 /dunkerqueport

 /DunkerquePort

INVESTISSEMENTS BILAN 2013 ET PRÉVISIONS 2014

Après une année 2012 exceptionnelle liée aux travaux du terminal méthanier, le programme d'investissements du Grand Port Maritime de Dunkerque s'est poursuivi en 2013 sur un rythme soutenu avec un montant total de 46,5 M€. Ce montant est légèrement en retrait par rapport au budget initialement prévu, principalement grâce à l'achèvement conforme de phases importantes du chantier du Terminal Méthanier.

Le programme d'investissements prévu pour 2014 s'établit à 53,4 M€, marquant la volonté du port de poursuivre une politique active de développement et d'adaptation de ses infrastructures. Le projet Cap Port Ouest rentrera cette année dans une phase concrète par le lancement des appels d'offres de l'opération d'agrandissement du cercle d'évitage, la finalisation des études portant sur l'extension du terminal à conteneurs et sur la création d'un nouvel appontement au nord du quai à pondéreux.

BILAN 2013

Les principaux investissements réalisés ou lancés en 2013 ont porté sur:

- La poursuite des travaux du **terminal méthanier** sous maîtrise d'ouvrage GPMD ;
- Le lancement des campagnes de sondages en vue de l'opération d'agrandissement du **cercle d'évitage**, dont les études préparatoires se poursuivront en 2014 jusqu'au lancement des appels d'offres ;
- Le lancement des études, portant sur l'extension du terminal à conteneurs avec l'ajout d'un poste à quai à fort tirant d'eau et la création d'un nouvel appontement dédié au rechargement des vracs au nord du quai à pondéreux ouest, préparant la mise en œuvre du **projet Cap Port Ouest** ;
- Les travaux d'électrification du **Barreau de St Georges** ;
- L'entretien des infrastructures portuaires comprenant notamment la mise aux normes de l'assainissement pluvial, le carénage de la 2^{ème} porte de l'écluse Watier et la valorisation des sédiments non-immérgeables ;
- La poursuite des l'opération menée pour le compte de l'Etat dans le cadre de la protection des personnes et des biens contre les submersions marines, portant sur le renforcement de la **digue des Alliés**.

Pour financer ces investissements d'un montant de 46,5 M€, dont 21,0 M€ au titre des travaux du terminal méthanier, les soutiens accordés au GPMD en 2013 d'un montant cumulé de 6,36 M€ sont venus de l'Etat (2,97 M€), de l'Union Européenne (1,5 M€), de la Région (0,96 M€) et de la Communauté Urbaine de Dunkerque (0,93 M€). >>>

➤➤ INVESTISSEMENTS BILAN 2013 ET PRÉVISIONS 2014

PROGRAMME 2014

Le programme d'investissement 2014 s'articulera principalement autour des opérations suivantes :

- La poursuite du programme relatif aux projets de **CAP Port Ouest** comprenant, l'agrandissement du cercle d'évitage, l'extension du terminal à conteneurs et la création d'un appontement au quai à pondéreux ouest ;
- L'achèvement des études portant sur le projet de **station d'avitaillement en GNL** des navires ;
- L'achèvement de la part sous maîtrise d'ouvrage GPMD des travaux du terminal méthanier ;
- La mise en route de l'opération de réaménagement du **terminal transmanche** et de l'ensemble des accès routiers au port Ouest prévue pour achèvement en 2015 ;
- Les travaux de réalisation d'un nouveau **poste d'inspection frontalier** ;
- L'entretien des infrastructures et du patrimoine portuaires avec notamment, la rénovation de l'assainissement et des terre-pleins du terminal multivrac et du quai de Grande-Synthe, la valorisation des sédiments de dragage non immergeables, les quais, les écluses, les ouvrages fluviaux et la mise aux normes du bâti ;
- La rénovation du bâtiment est des accès du siège du GPMD ;
- La mise en œuvre pour le compte de l'Etat de la deuxième phase du programme de confortement de la **Digue des Alliés** ;
- La constitution du dossier de saisine de la Commission Nationale du Débat Public pour le projet **Cap 2020** ;
- Les études portant sur l'accueil d'activités portuaires et industrielles liées à l'éolien offshore.

Les soutiens financiers destinés à accompagner ce programme d'investissements d'un montant total de 53,4 M€, sont estimés à un cumul de 7,9 M€ à ce stade dont 4,2 M€ pour l'Etat, 1,7 M€ pour l'Union Européenne, 1 M€ pour la CUD et 1 M€ pour la Région. ■

RENDEZ-VOUS 2014

MISSIONS EN DÉLÉGATION	Antilles (Martinique et Guadeloupe)	du 15 au 22 janvier 2014
	Russie - St-Petersburg	13 mars
SALONS	Fruit Logistica Berlin	du 5 au 7 février
	Intermodal Sao Paulo	du 1 ^{er} au 3 avril
	SITL Paris	du 1 ^{er} au 4 avril
	Transrussia Moscou	du 22 au 25 avril
	Multimodal Birmingham	du 29 avril au 1 ^{er} mai
	Breakbulk Anvers	du 13 au 15 mai
	Medfel Perpignan	du 13 au 15 mai
	Transport Logistic Shanghai	du 17 au 19 juin
	Worldfood Moscou	du 15 au 18 septembre
Sifel Agadir	du 11 au 14 décembre	
CONFÉRENCES	Shortsea Shipping	14 et 15 avril
	Global Offshore	11 et 12 juin
	Toc Europe	du 24 au 26 juin
RENCONTRES D'AFFAIRES	EPCA Meeting	12 et 13 mars
	Top Transport Europe	27 et 28 septembre
	River Dating	20 et 21 novembre

Marie-Elizabeth BOGLUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

**CONTACT
PRESSE**

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

 /dunkerqueport

 /DunkerquePort

LES CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Troisième port de France par le trafic global

Septième port du Range Nord

Trafic 2013 : 43,6 millions de tonnes

Premier port français d'importation de minerais et de charbon

Premier port français d'importation des fruits en conteneurs

Premier port français pour ses acheminements par voie ferrée

Second port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne



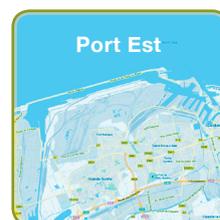
À 90 mn du détroit
du Pas-de-Calais



17 km
de façade maritime



Port Ouest
Accessibilité
7/7j et 24/24h
jusqu'à 20,5m (tirant d'eau)



Port Est
Bassin à niveau constant
jusqu'à 14,2m (tirant d'eau)

- Deux sites portuaires sur 17 km de rivage, en front de mer et sans estuaire :

- Le Port Est, derrière écluses, accessible aux navires avec une cargaison de 130.000 T, soit 14,20 mètres de tirant d'eau.

- Le Port Ouest, port à marée, accessible aux navires de 300 000 T de port en lourd à pleine charge, soit 20,50 mètres de tirant d'eau, ouvert sans contrainte d'heure, d'écluse ou de marée, permettant des escales très courtes et situé à 90 minutes de navigation de la route maritime du Détroit du Pas de Calais.

- Une situation géographique avantageuse, face à la Grande-Bretagne, au contact du Benelux et du Nord Ouest européen industriel et agricole. Premier grand port multi-spécialiste à proximité (25 km) du Tunnel sous la Manche. ➤➤

➤➤ LES CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- Des liaisons intérieures de qualité :

Accès direct depuis le port au réseau autoroutier européen via les autoroutes A25 et A16.

Depuis de nombreuses années, la part modale des transports alternatifs à la route se situe au-delà des 50%.

Canal à grand gabarit avec le Nord/Pas de Calais (3 000 T) prolongé vers la Belgique et le Rhin (1 350 T) et le Bassin Parisien (650 T dans l'attente du canal Seine-Nord Europe). Services de barges porte-conteneurs sur Dourges, Lille, Anzin et Anvers.



**Accès direct aux
autoroutes A25 et A16**



**Gabarits fluviaux
depuis/vers Dunkerque**



**Premier port
ferroviaire de France**

- Port polyvalent, Dunkerque propose de nombreux quais et terminaux spécialisés :

- Pour les vracs liquides (6,1 MT en 2013) :

*Port Ouest : Appontement Pétrolier des Flandres
(navires jusqu'à 300 000 T à pleine charge).*

*Port Est : Appontements divers (produits pétroliers et
chimiques, gaz, vracs alimentaires ; navires jusqu'à
100 000 T). ➤➤*

➤➤ LES CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- Pour les vracs solides (21,6 MT en 2013) :

Port Ouest : Terminal à Pondéreux Ouest, minerais et charbon, navires jusqu'à 180 000 T de port en lourd.

Port Est : Quai ArcelorMittal desservant la sidérurgie locale. Nombreux quais pour vracs divers importés et exportés (chaux, coke, ferrailles, minéraux...). Equipements céréaliers.

- Pour les marchandises diverses (15,9 MT en 2013) :

Port Ouest : Terminal à conteneurs pour services océaniques et feeders. Terminal roulier équipé de passerelles pour les navires transbordeurs desservant notamment la Grande-Bretagne. Plus de 2,3 millions de passagers et chauffeurs et 540 000 unités de fret (500 000 camions et remorques) en 2013. Zone logistique de 200 ha.

Port Est : De nombreux terminaux pour les lignes régulières conventionnelles ou semi conteneurisées, la navigation au tramping, les terminaux spécialisés (sucre, sable, aciers, céréales, ciment...).

6 186 navires sont entrés au port au cours de l'année 2013. ■



3 500 ha de
terrains disponibles



Une zone dédiée
à la logistique



6 186 navires sont
entrés en 2013