



# le bateau-feu

l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port

#76 - février 2014

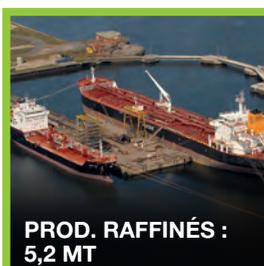
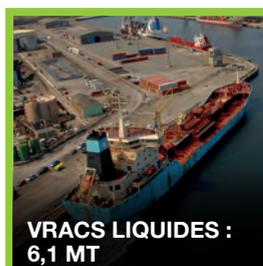
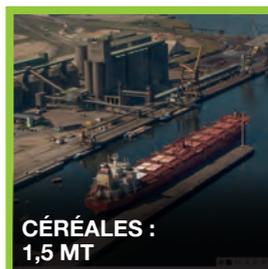
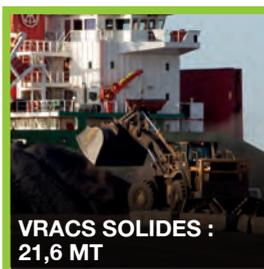
• TRAFIC

Commentez

J'aime

## TRAFIC 2013 : 43,6 MT (-8,5%)

L'ACTIVITÉ CUMULÉE, TOUS TRAFICS CONFONDUS, À FIN DÉCEMBRE S'ÉLÈVE À 43,6 MT, EN RETRAIT DE 8.5 % PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE. IL FAUT SOULIGNER L'IMPACT RECORD DES CONTENEURS QUI TOTALISENT UNE HAUSSE DE 12% PAR RAPPORT À 2012.

**TRAFIC 2013 :  
43,6 MT****PROD. RAFFINÉS :  
5,2 MT****VRACS LIQUIDES :  
6,1 MT****MINÉRAIS :  
12 MT****MARCH. DIVERSES :  
15,9 MT****TRAFIC ROULIER :  
12,3 MT****CONTENEURS :  
292 000 EVP****CÉRÉALES :  
1,5 MT****ESCALES DE NAVIRES :  
6 186****VRACS SOLIDES :  
21,6 MT****HYDROCARBURES :  
5,2 MT****CHARBON :  
5,3 MT**

• ÉVÈNEMENT

Commentez

J'aime

## DEL MONTE CHOISIT LE PORT DE DUNKERQUE



Depuis janvier 2014, Del Monte France a fait le choix de décharger ses flux de bananes en provenance du Cameroun

via le Port de Dunkerque en s'appuyant sur le service maritime PC Hebdo de CMA CGM qui dessert l'Europe en provenance de la Côte Occidentale d'Afrique. La conteneurisation de ces flux d'importation de

bananes qui remplace le transport conventionnel a permis d'orienter le choix de Del Monte en faveur de Dunkerque. Del Monte a conclu un accord avec CMA CGM, qui a récemment fait l'annonce de la refonte de son service PC Hebdo (7 navires de 3500 teus de capacité) en positionnant le Port de Dunkerque comme 1er port en Europe à l'import de la Côte Ouest d'Afrique, et dans une cohérence logistique évidente de desserte vers Rungis. Cette décision de Del

Monte de transférer par Dunkerque son trafic en provenance du Cameroun coïncide avec l'annonce de l'ouverture de sa première mûrisserie en France au marché international de Rungis. En effet, depuis le 2 janvier, Del Monte est en mesure de distribuer ses bananes au stade jaune grâce à un nouveau centre de distribution de 3 000 m<sup>2</sup>. La capacité totale de la mûrisserie sera de 27 000 tonnes par an de bananes ■



• ÉVÉNEMENT

Commentez

J'aime

## UN NOUVEAU CONSEIL DE SURVEILLANCE POUR DUNKERQUE-PORT

Vendredi 24 janvier 2014, Henri Jean, sous-préfet de Dunkerque, représentant le préfet de Région Nord-Pas de Calais, a installé le nouveau Conseil de surveillance de Dunkerque-Port.

Au cours de cette séance d'installation, le Conseil de surveillance a élu son nouveau Président, **François SOULET de BRUGIÈRE** (Administrateur de la Société de Recherche de Synergies) et son vice-président, **Wulfran DESPICHT** (vice-président du Conseil régional Nord-Pas de Calais, adjoint au maire de Dunkerque).

Outre Messieurs SOULET de BRUGIÈRE et DESPICHT, les administrateurs nommés au Conseil de Surveillance du GPMD sont :

- Monsieur **Jean-Yves BELOTTE**, Président de la Section « Personnels et Services » Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable ;
- Monsieur **Dominique BUR**, Préfet de la

Région Nord/Pas de Calais, Préfet du Nord ;  
• Monsieur **Jo DAIRIN**, Vice-président de la CUD ;

• Monsieur **Michel DELEBARRE**, Président de la CUD, Ancien Ministre d'Etat, Sénateur-Maire de Dunkerque ;

• Monsieur **Aymeric DUCROCO**, Agence des Participations de l'Etat ;

• Monsieur **Michel DUPUIS**, Directeur Conseiller de la Direction Générale, Réseau Ferré de France ;

• Monsieur **Pascal GREGOIRE**, Représentant des Salariés de Dunkerque-Port ;

• Monsieur **Alain LEDAGUENEL**, Président SNSM Dunkerque ;

• Madame **Sylviane NATIEZ**, Représentante

des Cadres de Dunkerque-Port ;

• Monsieur **Michel PASCAL**, Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;

• Monsieur **Jean-Marc PUISSESSEAU**, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Côte d'Opale ;

• Monsieur **Bertrand RINGOT**, Conseiller Général du Nord, Maire de Gravelines ;

• Monsieur **Grégory SCHARRE**, Représentant des Salariés de Dunkerque-Port ;

• Monsieur **François SCHLUMBERGER**, Gérant et Administrateur de Sociétés ;

• Monsieur **Antoine SEILLAN**, Chef du Bureau des Transports ■

• LIGNE

Commentez

J'aime

## UNE CENTRALE ÉLECTRIQUE EMBARQUÉE POUR LE MEXIQUE



Le Palabora de Combi Lift a chargé, du 3 au 5 février, au F12 (Barra SNM) les éléments d'une centrale électrique Mitsubishi à destination de San Diego aux USA. Ce chargement de 1400 tonnes comprenait 250 colis (dont une turbine à gaz, un générateur de 295 tonnes, un rotor de 50 tonnes...). Une fois assemblées, les pièces formeront une centrale destinée à fournir l'électricité à une ville de 500 000 à 700 000 habitants ■

• MISSION

Commentez

J'aime

## MISSION COMMERCIALE AUX ANTILLES



À l'occasion de ses quinze années de partenariat avec les Antilles, Dunkerque-Port, premier port de France pour l'importation de fruits en conteneurs, a organisé une mission commerciale en Guadeloupe et en Martinique, fin janvier 2014. Des temps forts et rendez-vous ciblés ont permis à la Direction commerciale de Dunkerque-Port de rencontrer les producteurs de bananes et les partenaires de cette filière sur place ■

• SALON

Commentez

J'aime



## SALON COMMERCIAL

La Direction commerciale de Dunkerque-Port était présente au salon Fruit Logistica qui s'est déroulé à Berlin du 5 au 7 février 2014. Fruit Logistica est le salon leader pour la filière des fruits et légumes. 2400 entreprises venues du monde entier étaient présents. ■

## PROCHAINEMENT RETOUVEZ DUNKERQUE-PORT :

- Intermodal Sao Paulo : du 1er au 3 avril
- SITL Paris : du 1er au 4 avril
- Transrussia Moscou : du 22 au 25 avril
- Multimodal Birmingham : du 29 avril au 1er mai
- Breakbulk Anvers : du 13 au 15 mai
- Medfel Perpignan : du 13 au 15 mai

• DISTINCTION

Commentez



## CHRISTINE CABAU WOEHREL DISTINGUÉE AUX IBJ AWARDS



Christine Cabau Woehrel, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port, a été désignée « Personnalité de l'Année 2013 » à l'occasion des IBJ Awards, cérémonie organisée cette année salle Wagram à Paris le 18 novembre 2013, par l'International Bulk Journal. Quelque 450 professionnels de la scène internationale des vrac étaient présents à cette soirée au cours de laquelle différents trophées sont traditionnellement remis afin de récompenser le travail réalisé dans le secteur du transport maritime du dry bulk. Cette distinction des IBJ Awards, véritable reconnaissance des professionnels du secteur des vrac secs a été remise à Christine Cabau Woehrel par Ray Girvan, Directeur de la publication de l'International Bulk Journal ■

• IMPLANTATION

Commentez



## KUBOTA A ANNONCÉ L'IMPLANTATION D'UNE USINE D'ASSEMBLAGE À BIERNE



Kubota

Le groupe japonais Kubota a annoncé l'implantation d'une usine d'assemblage de tracteurs agricoles à Dunkerque (Biernes) : Ils y développeront une nouvelle gamme de tracteurs agricoles de plus forte puissance. M. Yasuo Masumoto, Président de la société Kubota, dont le siège social se trouve à Osaka (Japon), établira un nouveau site de montage de tracteurs agricoles dans la zone d'activités du Bierendyck à Biernes (Dunkerque). Cette localisation au Nord de la France fait partie de la stratégie globale d'expansion du groupe japonais de son activité agricole. A la clé, un investissement de plus de 40 millions d'euros et 140 emplois d'ici 2017. Les travaux d'adaptation du site se dérouleront en 2014 pour un démarrage de la production en avril 2015. Après avoir étudié plusieurs sites dans différents pays européens, le groupe japonais KUBOTA a retenu Biernes, près de Dunkerque (France). Destiné à l'assemblage de tracteurs de grande taille, ce site de construction assemblera environ 3 000 tracteurs par an pour le marché européen, nord-américain, australien et japonais. Les pièces seront acheminées par conteneurs directement depuis le Japon. Pour Kubota Corporation, « le site retenu près de Dunkerque en France est au cœur de notre principal marché en Europe pour ce nouveau modèle. Il est également proche des accès portuaires pour l'exportation ce qui au global, nous donnera un avantage substantiel en termes de coûts logistiques » ■

• RÉCOMPENSE

Commentez



## DUNKERQUE-PORT RÉCOMPENSÉ À L'OCCASION DE LA 3<sup>ème</sup> ÉDITION DE LA NUIT DU SHORTSEA

Le mercredi 11 décembre, le BP2S, Bureau de Promotion du Shortsea (Transport Maritime de Courte Distance) a réuni plus de 150 acteurs clés du transport et de la logistique, à l'occasion de la 3<sup>ème</sup> édition de La Nuit du Shortsea, au Musée Cernuschi à Paris. Le « Trophée Port » a été remis au Port de Dunkerque pour le développement du transport maritime de courte distance.

Fort d'un trafic Shortsea de 30 millions de tonnes, le port de Dunkerque a inscrit dans son projet stratégique le développement des lignes courtes. La mise en place récente de services conteneurisés sur le Maroc, le Portugal, la Scandinavie, la Baltique et la Russie qui s'ajoutent aux services à destination du Royaume-Uni témoignent de l'attrait que représente le port dans les choix logistiques des compagnies maritimes. A l'avenir, le port de Dunkerque veut continuer à être une alternative crédible aux solutions existantes en « tout route » et, de fait, représenter un peu plus la France dans la part du trafic maritime européen de courte distance. Depuis quelques années, le port de Dunkerque s'est résolument

engagé dans la recherche de solutions de transport maritime de courte distance et de nouveaux schémas de transport terrestre. Dans le cadre des plans nationaux visant à désengorger les axes routiers et réduire les émissions de CO2 dans l'atmosphère, Dunkerque a apporté sa pierre à l'édifice en favorisant l'émergence de solutions de transport synonymes de report modal massifié. Des initiatives liées aux développements du transport maritime de courte distance à l'implication concrète dans les services intermodaux, le port de Dunkerque a fait du report modal une stratégie de développement de trafic ■

