

■ Mercredi 26 février 2014

UNE NOUVELLE LIAISON FLUVIALE AU DÉPART DE DUNKERQUE

Contargo Container Escaut Services SAS (CCES) a lancé ce jour un nouveau service régulier entre Valenciennes et Dunkerque : le DV1 (Dunkerque – Valenciennes 1).

Dans un premier temps, la rotation sera assurée sur la base d'une barge par semaine. Ce nouveau service de CCES permet à Dunkerque de compléter sa desserte fluviale sur la région après la mise en place de Nord Port Shuttle (NPS) sur Lille et Dourges en fin d'année 2013.

Les premières rotations seront assurées par la barge ENAXOR d'une capacité de 28 EVP (Equivalents Vingt Pieds), la capacité des barges pouvant évoluer selon les besoins. Ce service offre un transit time Jour A jour B avec des horaires adaptés aux escales des services conteneurisés Asie/Europe desservant le Port de Dunkerque : le service LION de l'armateur MSC et le service FAL 7 de l'armateur CMA CGM.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

CONTACT COMMERCIAL CCES

Gilbert BREDEL
Tél (Phone) : +33 (0)3 27 21 99 22
Portable : +33 (0)6 27 27 29 61
Email : bredel.cces@orange.fr

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

 /dunkerqueport

 /DunkerquePort