



# le bateau-feu

**HORS SÉRIE N°4**
**novembre 2013**

**SERVICE**

Commentez



J'aime

## NORD PORTS SHUTTLE : UNE NAVETTE FLUVIALE CONTENEURISÉE RELIE DUNKERQUE-PORT À LILLE ET DOURGES

**Dunkerque-Port poursuit son objectif de développement d'un service d'acheminement fluvial régional de conteneurs, en continuité directe des services maritimes touchant le port.**

Depuis le 26 octobre 2013, la navette fluviale conteneurisée Nord Ports Shuttle (NPS) relie deux fois par semaine le Terminal des Flandres (TdF) de Dunkerque-Port, Lille Conteneurs Terminal (LCT) et Lille Dourges Conteneurs Terminal (LDCT). L'objectif de ce service est d'offrir une prestation à la fois économique et écologique en continuité directe de l'offre de lignes maritimes conteneurisées faisant escale à Dunkerque, entre les terminaux du port et les deux principales plates-formes intérieures multimodales de la Métropole lilloise. Il est

décliné sans prestation de transport routier, en stricte continuité de transport maritime. Les conditions d'exploitation de ce service de transport fluvial ont été étudiées afin de permettre l'émergence d'une offre de transport multimodale compétitive sans retour du conteneur vide au port d'origine, grâce à la création de dépôts de conteneurs vides dans les terminaux intérieurs de Lille et Dourges. Le service est opéré au moyen d'une barge de 78 EVP, la «CARINA» et d'un pousseur le «P'TIT MURENE». Il est exploité sur la base de deux rotations par

semaine entre Dunkerque (samedi et mercredi), Lille et Dourges (lundi et jeudi). NPS offre une capacité annuelle de transport de l'ordre de 15 000 EVP. Les rotations sont cadencées par rapport aux escales du Terminal des Flandres. Sur le plan douanier, la mise en place d'une procédure Fluvio-Maritime (PFM) visant à simplifier les procédures est mise en place avec les services des Douanes pour permettre une prise en charge dématérialisée du statut douanier de la marchandise, via le système informatique portuaire AP+.

&gt;&gt;

# SCHEDULE NORD PORTS SHUTTLE

| CONNEXIONS       | LION / FAL 7,<br>FEEDER MSC,<br>MOROCCO SERVICE                                   | EPIC, PANAMA DIRECT, DUNKRUS,<br>ANTILLES, COA FEEDER BALTIC/<br>FESCO, MAC ANDREWS, UNIFEEDER,<br>FESCO |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMPORT</b>    |  |                         |
|                  | <b>ROTATION 1</b>                                                                 | <b>ROTATION 2</b>                                                                                        |
| DEPART DUNKERQUE | Samedi AM                                                                         | Mercredi AM                                                                                              |
| Lille            | Lundi AM                                                                          | Jeudi PM                                                                                                 |
| Dourges          | Lundi PM                                                                          | Jeudi AM                                                                                                 |

| CONNEXIONS     | LION / FAL 7,<br>PANAMA DIRECT,<br>MOROCCO SERVICE                                | EPIC, ANTILLES, COA,<br>FEEDER BALTIC/FESCO, FEEDER<br>MSC, UNIFEEDER, MAC ANDREWS |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EXPORT</b>  |  |   |
|                | <b>ROTATION 1</b>                                                                 | <b>ROTATION 2</b>                                                                  |
| DEPART LILLE   | Lundi AM                                                                          | Jeudi PM                                                                           |
| DEPART DOURGES | Lundi PM                                                                          | Jeudi AM                                                                           |
| Dunkerque      | Mercredi AM                                                                       | Samedi AM                                                                          |



>> Le lancement de ce service innovant de desserte interrégionale est accompagné, au cours de ses 3 premières années d'exploitation, par un soutien financier de la Communauté Urbaine de Dunkerque et du Conseil régional

Nord-Pas de Calais.  
Pour Christine Cabau Woehrel, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port « L'objectif de cette nouvelle desserte est de pérenniser l'offre fluviale massifiée entre les plates-formes portuaires de

Dunkerque, Lille et Dourges et de promouvoir également une offre multimodale permettant aux industriels et aux chargeurs de la région de consolider leurs volumes de conteneurs par le Port de Dunkerque ».

## « SIMPLE, FIABLE ET ÉCONOMIQUE »



**FRÉDÉRIC CHABASSE,**  
PRÉSIDENT DE LA  
COMMISSION MARITIME,  
CO-ANIMATEUR  
DU CLUB CHARGEURS  
OVERSEAS  
NORD-PAS DE CALAIS  
À L'AUTP

« Je me réjouis de cette initiative à la fois simple, fiable et économique qui contribue à créer un réseau régional pour les conteneurs. Cette navette interportuaire participe, par le report modal, au développement du port de Dunkerque. »

## « RÉALISER UN REPORT MODAL »



**OLIVIER RICHARD,**  
RESPONSABLE  
TRANSPORT  
À LA SOCIÉTÉ DE  
RECHERCHE DE  
SYNERGIES  
SRS

« Cette offre, exploitée par Nord Ports Shuttle, a retenu toute notre attention et devrait très rapidement nous permettre de réaliser un report modal de nos marchandises du mode tout route au mode combiné fluvial/route. »

## « OPÉRATEUR FLUVIAL DE PROXIMITÉ »



**CHRISTOPHE THEBAUD,**  
PRÉSIDENT DE  
NORD PORTS  
SHUTTLE

« NORD PORTS SHUTTLE peut être considéré comme un opérateur fluvial de proximité. L'objectif du service est de « rapprocher » le quai maritime de Dunkerque des quais fluviaux de Lille et Dourges, ceci afin de donner une cohérence d'ensemble au hub régional constitué par ces 3 entités. »

## « SOUPLESSE DES FORMALITÉS DOUANIÈRES ET FLUIDITÉ DU PASSAGE PORTUAIRE »



**STÉPHANE MAGE,**  
DIRECTEUR RÉGIONAL  
DES DOUANES

« Dans le cadre de sa forte action partenariale avec le GPMD en faveur de la compétitivité du port dunkerquois, la direction régionale des douanes et droits indirects de Dunkerque s'est engagée à faciliter le transport fluvial des conteneurs maritimes. Ainsi, dès le 26 octobre 2013, la société Nord Ports Shuttle a bénéficié d'une procédure fluvio-maritime lui permettant d'intégrer les contrôles douaniers au sein de son processus logistique. La mise en œuvre de cette procédure s'appuie sur les fonctionnalités du nouvel outil de prise en charge informatisée AP+. En offrant ce type de procédure aux transporteurs fluviaux et ferroviaires, le port de Dunkerque gagne encore en attractivité en réussissant à concilier souplesse des formalités douanières et fluidité du passage portuaire. »