

■ Mardi 13 mai 2014

LA SAISON DES CROISIÈRES 2014 DÉMARRE À DUNKERQUE-PORT

Ce lundi 12 mai, Dunkerque-Port démarre sa saison de croisières 2014 avec l'escale du « Costa Classica », en partance pour la Baltique.

Le navire « Costa Classica », partiellement affrété par le tour opérateur TAAJ, a accosté ce matin à 8 h 30, à Dunkerque. Le paquebot emmènera ses passagers à la découverte des ports de Norvège et de la Baltique jusqu'au 24 mai (Copenhague, Gdynia, Saint-Pétersbourg, Tallinn, Stockholm, Amsterdam).

D'une longueur de 221 m pour 31 m de large, le « Costa Classica » possède 654 cabines réparties sur 13 ponts. Son consignataire est l'entreprise Humann & Taconet.

La cérémonie de remise de Médaille de la Ville à Philippe FICHET DELAVAUULT, Commandant du « Costa Classica », s'est déroulée en présence de Patrice VERGRIETE, Maire de Dunkerque et Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD), Jean-Frédéric LAURENT, Président du Directoire suppléant de Dunkerque-Port et Armel LELEU, Président de l'Office de Tourisme et des Congrès de Dunkerque Dunes de Flandre.

Durant cette saison 2014, le « Costa Classica » effectuera deux autres départs du port de Dunkerque les 24 mai et 1^{er} juin ; des escales d'une journée sont également prévues avec le paquebot Minerva qui accostera à Dunkerque le 5 juin, suivi du Braemar (Fred Olsen Cruise Line, sur le thème du « D.Day ») le 7 juin. La saison se clôturera par l'escale du Saga Pearl le 28 juillet.

Dunkerque, troisième port de France et septième port du Range nord européen, poursuit le développement de sa filière croisière. Grâce à sa situation géographique privilégiée, le port de Dunkerque permet d'accéder rapidement aux pays d'Europe du Nord.

Dunkerque propose également une fluidité des pré-acheminements ferroviaires et autoroutiers, qui a séduit COSTA Croisières pour sa clientèle française et issue des proches pays européens.

Dunkerque-Port se positionne aujourd'hui comme une nouvelle alternative pour les tours opérateurs et les armateurs spécialisés dans ce domaine (depuis 2011 Dunkerque reçoit 4 à 7 paquebots chaque année, soit près de 37 000 passagers). Il vise à la fois les escales « transit » (escales d'une journée donnant la possibilité de découvrir le centre-ville et d'organiser des excursions) et les escales « tête de ligne » (débarquement et embarquement de passagers et transferts des bagages) sollicitant le support de la manutention portuaire.

 **DUNKERQUE**
PORT

 **Dunkerque**
Grand Littoral
COMMUNAUTÉ URBAINE

 Les grands
horizons

Ville de Dunkerque

 **DUN**
KER
QUE office de tourisme
et des congrès
Dunkerque Dunes de Flandre

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

  /DunkerquePort

Cette activité saisonnière, à forte valeur ajoutée, peut contribuer à renforcer l'attractivité des commerces du centre-ville mais aussi l'hôtellerie et les agences maritimes qui ont la charge de consigner ces navires.

Le développement de la filière croisière maritime représente un enjeu économique et touristique pour le territoire. Il constitue en outre un facteur d'attractivité territoriale ainsi qu'une niche de développement pour Dunkerque-Port, d'ailleurs repris dans son plan stratégique de développement depuis 2013.

Depuis la signature de l'accord de partenariat constitutif d'un Club Croisière (le « DK Cruise Club ») en juin 2013 entre Dunkerque-Port, l'Office de Tourisme et des Congrès de Dunkerque Dunes de Flandre, la Communauté Urbaine de Dunkerque et la Ville de Dunkerque pour assurer la définition et les conditions de développement de la filière croisière maritime, le territoire a impulsé de nombreuses initiatives de développement :

- étude opérationnelle en cours portant sur la constitution de la filière croisière avec la CUD et les membres fondateurs du Club Croisière et investigations secondaires portant sur la filière fluviale ;
- démarche promotionnelle : présence sur les salons professionnels et conventions d'affaires, et renouvellement des documents de promotion de l'offre portuaire ;
- accompagnement des escales sur le territoire pour accueillir les croisiéristes, offres de services aux tours opérateurs, aux affréteurs et armateurs (constitution de mini terminal, animation, services destinés aux croisiéristes, navettes gratuites de découverte du territoire pour certaines escales, manutention portuaire...);
- promotion de la filière et du territoire d'accueil dans le cadre du programme 2014 du Contrat de Rayonnement Touristique Dunkerque Flandre Côte d'Opale établi entre le Conseil régional Nord - Pas de Calais et la Communauté Urbaine de Dunkerque, l'Office de Tourisme et des Congrès de Dunkerque Dunes de Flandre ;
- déploiement du DK Cruise Club au travers de l'émergence d'un réseau local de partenaires et d'une attention portée à la synergie entre les ports de la Manche, mer du nord et mer Baltique.



Ville de Dunkerque



3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr



www.dunkerque-port.fr

[f](#) [t](#) /DunkerquePort