

[newsletters en ligne](#)[s'abonner ou se désabonner](#)

le bateau-feu

l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port

#78 - mai 2014

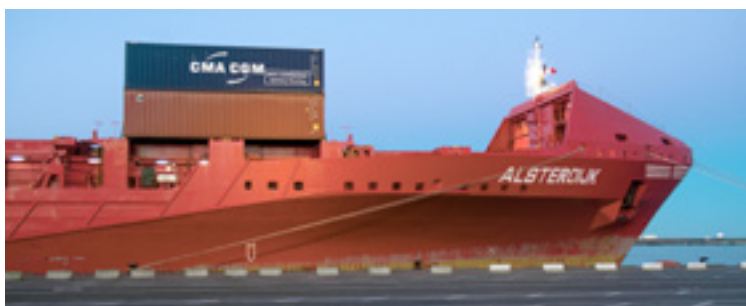
LIGNE

Commentez



J'aime

CMA CGM AJOUTE UST LUGA SUR SON SERVICE DESSERVANT SAINT-PETERSBOURG



Afin de répondre à l'intérêt croissant de ses clients pour ce point d'entrée du marché russe sur la mer Baltique, CMA CGM ajoute Ust Luga sur son service hebdomadaire desservant Saint Petersburg. Le premier départ a eu lieu le 4 mai de Dunkerque. Le service, qui escale déjà dans les deux plus gros terminaux de la ville de Saint Petersburg (FCT et PLP), desservira donc en plus Ust Luga, offrant ainsi un accès direct au marché français et Nord France à ce nouveau port en forte croissance. Les conteneurs reefers sont acceptés, ainsi que les conteneurs spéciaux taille Pallet Wide (40' et 45'). Le service est hebdomadaire et offre 6 jours de transit time sur Ust Luga.

METHANIER

Commentez



J'aime

APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT «SMALL SCALE LNG» (GNL EN PETITES QUANTITÉS) À PARTIR DU PORT DE DUNKERQUE

Le 21 novembre 2012, la Commission Européenne a modifié la directive de l'Union Européenne 1999/32/CE sur la réduction de la teneur en soufre de certains combustibles liquides (Directive Soufre) en application de l'annexe VI de la Convention internationale MARPOL (Marine Pollution).

Pour répondre à ce renforcement de la réglementation, l'utilisation du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) comme carburant pour les navires, en remplacement du fuel, constitue l'une des solutions les plus sérieuses et durables pour les armateurs.



L'utilisation du GNL comme carburant marin oblige toutefois à la structuration d'une chaîne d'approvisionnement entièrement nouvelle dans les ports de commerce.

Avec un terminal méthanier en cours de construction, le port de Dunkerque se trouve idéalement placé pour desservir à la fois ses futurs besoins en matière de soutage et potentiellement alimenter des ports voisins. En 2015, Dunkerque sera le premier port à l'entrée de la zone SECA (Sulphur Emission Control Areas) et le dernier port à la sortie à disposer d'un terminal méthanier sur la route des navires transocéaniques.

Dans ce contexte, le Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD) a lancé un Appel à Manifestations d'intérêt (AMI) pour la mise en place d'une chaîne d'avitaillement maritime et de distribution terrestre de GNL en petites quantités depuis le port de Dunkerque.

Il s'agit dans un premier temps d'identifier tous les acteurs susceptibles d'être intéressés par la mise en place de cette activité et, dans un second temps, de permettre aux candidats retenus de se structurer afin de déposer un dossier de projet complet présentant une vision globale de la chaîne d'avitaillement. Les projets seront étudiés et évalués par le GPMD qui choisira le lauréat parmi les candidats en lice au vu de critères de sélection. Le lauréat sera amené à réaliser ce projet en trois phases : une phase d'étude, une phase de réalisation des investissements, puis une phase d'exploitation opérationnelle, pour lesquelles il sera accompagné par le GPMD.

LA SAISON DES CROISIÈRES 2014 DÉMARRE À DUNKERQUE-PORT

Lundi 12 mai, Dunkerque-Port a démarré sa saison de croisières 2014 avec l'escale du « Costa Classica », en partance pour la Baltique.



Le navire « Costa Classica », partiellement affrété par le tour opérateur TAAJ, a accosté lundi 12 mai matin, à Dunkerque. Le paquebot a emmené ses passagers à la découverte des ports de Norvège et de la Baltique jusqu'au 24 mai (Copenhague, Gdynia, Saint-Petersbourg, Tallinn, Stockholm, Amsterdam). D'une longueur de 221 m pour 31 m de large, le « Costa Classica » possède 654 cabines réparties sur 13 ponts. Son consignataire est

l'entreprise Humann & Taconet. La cérémonie de remise de Médaille de la Ville à Philippe Fichet Delavault, Commandant du « Costa Classica », s'est déroulée en présence de Patrice Vergriete, Maire de Dunkerque et Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD), Jean-Frédéric Laurent, Président du Directoire suppléant de Dunkerque-Port et Armel Leleu, Président de l'Office de Tourisme et des Congrès de Dunkerque Dunes de Flandre. Durant cette saison 2014, le « Costa Classica » effectuera deux autres départs du port de Dunkerque les 24 mai et 1^{er} juin ; des escales d'une journée sont également prévues avec le paquebot Minerva qui accostera à Dunkerque le 5 juin, suivi du Braemar (Fred Olsen Cruise Line, sur le thème du « D.Day ») le 7 juin. La saison se clôturera par l'escale du Saga Pearl le 28 juillet. Dunkerque, troisième port de France et septième port du Range nord européen, poursuit le dévelop-

pement de sa filière croisière. Grâce à sa situation géographique privilégiée, le port de Dunkerque permet d'accéder rapidement aux pays d'Europe du Nord. Dunkerque propose également une fluidité des pré-acheminements ferroviaires et autoroutiers, qui a séduit COSTA Croisières pour sa clientèle française et issue des proches pays européens. Dunkerque-Port se positionne aujourd'hui comme une nouvelle alternative pour les tours opérateurs et les armateurs spécialisés dans ce domaine (depuis 2011 Dunkerque reçoit 4 à 7 paquebots chaque année, soit près de 37 000 passagers). Il vise à la fois les escales « transit » (escales d'une journée donnant la possibilité de découvrir le centre-ville et d'organiser des excursions) et les escales « tête de ligne » (débarquement et embarquement de passagers et transferts des bagages) sollicitant le support de la manutention portuaire.



RENCONTRE AU SALON MULTIMODAL BIRMINGHAM

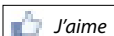


Sur le salon Multimodal qui s'est tenu à Birmingham du 29 avril au 1^{er} mai 2014, Dominique Lammin, chargé d'affaires à la Direction Commerciale de Dunkerque-Port s'entretient avec la Princesse Anne du Royaume-Uni.

© Maxim - Commercial Photography - www.maximphoto.co.uk

• ENVIRONNEMENT

Commentez



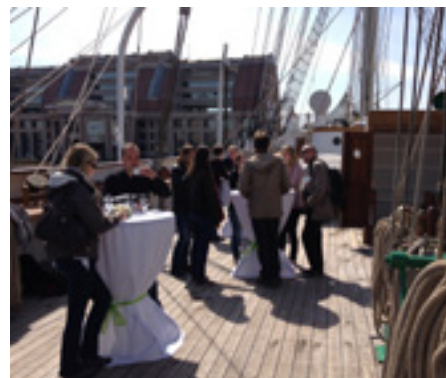
MATINALES DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Jeudi 17 avril 2014, dans le cadre des Matinales Développement Durable organisées par Dunkerque-Port, un groupe d'une cinquantaine d'acteurs locaux de divers horizons est venu débattre, échanger sur des sujets propres à la gestion de la biodiversité et des aménagements. Après une introduction réalisée par Yves Lalaut, Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement, des sujets tels que le Plan d'aménagement et de Développement Durable (PA2D), la Démarche Natura 2000 Bancs des Flandres, les différents Plans de Gestion (des espaces naturels et des matériaux)

ont été présentés aux participants. L'objectif étant de faire la lumière sur l'état d'avancement de ces travaux engagés par Dunkerque-Port. Les interventions de Sylvain Pezril, président de l'association OCEAMM ainsi que celle de Fabrice Truant, chargé de mission Espaces Naturels et Biodiversité à la Communauté Urbaine de Dunkerque, ont permis d'élargir le périmètre des échanges. Les Matinales se sont terminées par une visite de la Digue des Alliés afin d'évoquer les récents travaux de réensablement de cet ouvrage.

INFORMATIONS UTILES :

- Vendredi 6 et samedi 7 juin de 10h à 18h
- 808 route de Gravelines 59820 Saint-Georges-sur-l'Aa
- Animations et stands pour toute la famille
- Restauration possible sur place
- Tombola avec remise des prix samedi 7 juin.



DUNKERQUE-PORT ÉTAIT PRÉSENT SUR LES SALONS SUIVANTS :

BreakBulk Anvers (Belgique)
Du 13 au 15 mai 2014



BreakEUROPE
bulk

Medfel Perpignan
Du 13 au 15 mai 2014



À NOTER DANS VOS AGENDAS

- Transport Logistic China : du 17 au 19 juin 2014
- Le Vendredi 6 juin sera consacré à l'inauguration officielle en présence du Conseil de Développement de Dunkerque-Port et des élus et partenaires du projet, ainsi que d'une visite du site et des stands des partenaires par les élèves des écoles du secteur.
- Le samedi 7 Juin, le grand public sera invité à visiter et découvrir les aménagements écologiques.