

■ Vendredi 4 juillet 2014

DUNKERQUE-PORT : UN TONNAGE EN PROGRESSION DE 10 % AU PREMIER SEMESTRE

Le bon début d'année dans le domaine des marchandises diverses et des vracs solides permet d'annoncer un trafic du 1^{er} semestre en hausse de 10% pour un tonnage de 23 Mt, soit une avance de plus de 2 Mt par rapport à la même période de 2013.

Le trafic roulier est en augmentation de **14%**, pour un tonnage de 6,70 Mt, comparativement à l'année dernière. Le nombre de camions et remorques est en hausse de **17%** avec 278 000 unités de fret. Les passagers et les voitures de tourisme sont en hausse de **6%** et **4%** (1 013 000 voyageurs et 262 000 véhicules).

Le nombre de conteneurs affiche un volume de 154 000 EVP, soit une hausse de **17%**.

Le trafic de minerais réalise un bon 1^{er} semestre avec une augmentation de **20%** (6,70 Mt).

Le trafic de charbon présente un tonnage de 2,08 Mt, en retrait de 27 %.

Les exportations de céréales s'élèvent déjà à la fin juin à 1,33 Mt, en progression de **185%**.

Sur la campagne céréalière, qui s'étend de juin 2013 à juin 2014, le tonnage exporté via Dunkerque s'élève à **2 408 000 tonnes**, établissant ainsi un **record absolu**.

Les « petits » vracs solides sont en augmentation de **9%** pour 1,38 Mt.

Les produits pétroliers sont en repli de 8% à 2,52 Mt et les autres vracs liquides sont en baisse de 12% à 340 Kt.

Globalement, les vracs liquides sont en diminution de 8% à 2,86 Mt.



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

  /DunkerquePort