

■ Jeudi 16 octobre 2014

# ÉRIC SOREL NOMMÉ COMMANDANT DE PORT

**Suite au départ de Michel Moal, qui fut Commandant de Port au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD) de fin 2009 au 1<sup>er</sup> octobre 2014, une nouvelle équipe vient d'être nommée à la Capitainerie de Dunkerque-Port.**

**Éric Sorel est nommé Commandant de Port, Maurice Evain Commandant de Port en second et Joël Floch adjoint au Commandant de Port.**

**Éric Sorel**, 55 ans, a obtenu son Brevet de capitaine de 1<sup>ère</sup> classe de la navigation maritime (entrée à l'École nationale de la Marine Marchande en 1976). Il a ensuite effectué 17 années de navigation comme officier, second capitaine, second mécanicien et commandant sur tous types de navires marchands (pétroliers, méthaniers, porte-conteneurs, rouliers, cargos classiques, minéraliers, ferries...) et tous types de navigations (cabotage, long cours, transmanche..) pour plusieurs compagnies maritimes (Gazocean, Pétramarine, D'Orbigny, Stena line...). Reçu au concours d'officier de port en 1994, il a été affecté à Dunkerque où il a occupé tous les postes de la capitainerie (vigies Ouest et Est, placement, matières dangereuses). Commandant en second au Havre de 2004 à 2007, il est revenu à Dunkerque pour prendre en charge le « Bureau matières dangereuses ». Commandant en second à Dunkerque depuis 2009, il assurait l'intérim du Commandant de port depuis le 1<sup>er</sup> mars 2014.

**Maurice Evain**, 59 ans, est titulaire du Brevet supérieur de Navigateur (Marine Nationale). Après 17 années de navigation dans la Marine Nationale, il a entamé une carrière d'officier de port en 1989. D'abord affecté à Calais, où il fut officier de port adjoint (1990-1998), il partit ensuite une année au Havre (1998-1999) comme officier de port. Puis, de 1999 à 2006, il a intégré le port de Boulogne-sur-Mer en tant que Commandant adjoint. De 2006 à 2009, il a été responsable sécurité marchandises dangereuses, puis commandant adjoint au Port du Havre. Depuis 2009 il était commandant adjoint au Port de Dunkerque responsable du bureau sécurité marchandises dangereuses.

**Joël Floch**, 56 ans, est entré dans la Marine Nationale en 1977. Il a effectué 17 ans de navigation comme officier, commandant en second, commandant adjoint équipage, sur différents types de navires (Sous-marin Nucléaire Lanceur d'Engins, Frégate ASM, Aviso, Chasseur de Mines). Il est diplômé de l'École de spécialité « Lutte sous la mer » et certifié « ETAMIN » (État-major Guerre des Mines). Reçu au concours externe Officier de Port en 2002, il a été affecté à Dunkerque où il a occupé successivement les postes Vigie Ouest, Vigie Est, Placement et Coordination Vigies/ Darses jusqu'en 2009. De 2009 à 2014, il a exercé les fonctions de commandant du Port de Calais. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2014, il est de retour au port de Dunkerque comme adjoint au commandant responsable du bureau marchandises dangereuses.



## CONTACT PRESSE

**Marie-Elizabeth BOGUCKI**  
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42  
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

*3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7<sup>ème</sup> port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1<sup>er</sup> port français d'importation des minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2<sup>nd</sup> port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.*

 **Dunkerque**  
PORT

[www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)

  /DunkerquePort