



le bateau-feu

l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port

#80 - octobre 2014

LIGNE

Commentez

J'aime

DUNKERQUE AMÉLIORE SA DESSERTE DE L'ASIE



Les armements **CMA CGM (service FAL3)**, **China Shipping Container Lines (service AEX4)** et **UASC (service AEC7)** viennent d'annoncer la création d'une coopération baptisée **OCEAN THREE** sur l'ensemble des services Est-Ouest. L'objectif de cette coopération est de s'adapter au rythme de la croissance des volumes, en améliorant et optimisant l'utilisation des navires par trois grands armements mondiaux en matière de flux conteneurisés.

Parmi les services mis en place, qui démarrent courant janvier 2015, une liaison reliera l'Asie à l'Europe du Nord, où Dunkerque sera

desservi en priorité en Europe à l'importation. Les « transit-time » améliorés, permettront ainsi au Port de Dunkerque de mieux servir ses clients du Nord de la France. Les délais de mer seront en effet améliorés de 7 jours en comparaison de la situation existante.

Parmi les ports touchés figurent les principaux ports chinois (Tianjin, Dalian, Qingdao, Shanghai, Yantian), un port sud coréen (Busan) et un port malaisien pour les transbordements du sud-est asiatique (port Kelang). Les ports de Beyrouth (Liban) et Jeddah (Arabie Saoudite) seront également touchés.

Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port se réjouit de cette annonce : « Avec cette nouvelle alliance, trois armements classés dans le Top 20 mondial font confiance à Dunkerque et à son terminal conteneurs dans leur panel de services. Dunkerque renoue ainsi avec une position compétitive à l'import pour l'ensemble des grands comptes et des PME-PMI de la région. Cette annonce permettra aux importateurs de gagner en productivité et en coût. Je remercie les trois partenaires de l'Alliance OCEAN THREE d'avoir répondu favorablement aux demandes des nombreux importateurs et exportateurs de la région et au-delà. Grâce à cette alliance opérationnelle particulièrement innovante proposant à la fois plus d'origines et de destinations, Dunkerque se positionnera sur l'Axe Asie / Europe avec un transit time favorable à l'import et compétitif à l'export. Que trois grands armateurs mondiaux proposent le Port de Dunkerque en escale principale sur un de leurs services est la confirmation de la pertinence du Port de Dunkerque comme grand port naturel de la région Nord-Pas de Calais, pour l'import et l'export ».

De son côté, **Jean-Charles Le Gall, Président de l'Union Maritime et Commerciale (UMC) de Dunkerque**, se félicite de cette nouvelle :

« L'amélioration de la desserte maritime de Dunkerque se traduira sans nul doute par une redynamisation des flux de trafic via le 3^{ème} port de France. La communauté portuaire dans son ensemble accueille cette annonce avec grand enthousiasme. »

FRUITS & LÉGUMES

Commentez

J'aime

IMPORTATIONS DE FRUITS ET LÉGUMES DU MAROC : UNE NOUVELLE SAISON DÉMARRE

Depuis le 21 octobre 2014, le service **Dunkrus** a redémarré une saison d'importation de fruits et légumes en provenance du Maroc.

Le Port de Dunkerque entretient de longue date des liens privilégiés avec le Maroc. Outre des liaisons hebdomadaires reliant Dunkerque au nord du Maroc pour des flux Nord/Sud, il s'est progressivement imposé comme une place forte d'arrivée de fruits et légumes provenant de l'ensemble du pays.

Alliant transbordement à destination de la Russie avec l'armement CMA CGM (200 conteneurs par semaine), le port de Dunkerque via ses logisticiens fournit également un service de livraison particulièrement efficace et rentable à destination des pays d'Europe centrale, d'Europe de l'Ouest et du Royaume-Uni.



DUNKERQUE-PORT SALUE LE LANCEMENT DU CANAL SEINE-NORD

Vendredi 26 septembre, le Premier Ministre Manuel Valls est venu annoncer officiellement, à Arras, l'engagement du Gouvernement pour la réalisation du Canal Seine-Nord, reliant le bassin parisien et les grands ports du nord de l'Europe, et également Dunkerque.

Toute la place portuaire se réjouit de voir lancé ce grand projet structurant attendu :

« La mobilisation en faveur du Canal Seine-Nord n'a jamais failli. En effet, les équipes du port de Dunkerque et tous les acteurs de la communauté portuaire travaillent depuis de nombreuses années avec des cabinets d'études sur les nouvelles opportunités de trafic offertes par cet axe fluvial. Le GPMD a également participé activement aux différentes missions d'étude liées à ce grand projet, à l'occasion des différents tracés et hypothèses. Il entend à présent poursuivre et développer la logique de partenariat déjà entamée avec les plates-formes intérieures, au travers de Nord Gateway (Groupement Régional des Acteurs Portuaires). Plus concrètement, il est certain que le creusement de ce canal permettra d'élargir de manière affirmée l'hinterland de Dunkerque, de répondre à la demande croissante de granulats dans la région parisienne, d'atteindre les nombreux ports céréaliers disposés le long du futur axe fluvial, d'augmenter le trafic de conteneurs à l'import et à l'export ... ».



NOMINATION

ÉRIC SOREL NOMMÉ COMMANDANT DE PORT

Suite au départ de Michel Moal, qui fut Commandant de Port au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD) de fin 2009 au 1^{er} octobre 2014, une nouvelle équipe vient d'être nommée à la Capitainerie de Dunkerque-Port. Éric Sorel est nommé Commandant de Port, Maurice Evain Commandant de Port en second et Joël Floch adjoint au Commandant de Port.

Éric Sorel, 55 ans, a obtenu son Brevet de capitaine de 1^{ère} classe de la navigation maritime (entrée à l'École nationale de la Marine Marchande en 1976). Il a ensuite effectué 17 années de navigation comme officier, second capitaine, second mécanicien et commandant sur tous types de navires marchands (pétroliers, méthaniers, porte-conteneurs, rouliers, cargos classiques, minéraliers, ferries...) et tous types de navigations (cabotage, long cours, transmanche...) pour plusieurs compagnies maritimes (Gazocean, Pétromarine, D'Orbigny, Stena line...). Reçu au concours d'officier de port en 1994, il a été affecté à Dunkerque où il a occupé tous les postes de la capitainerie (vigies Ouest et Est, placement, matières dangereuses). Commandant en second au Havre de 2004 à 2007, il est revenu à Dunkerque pour prendre en charge le « Bureau matières dangereuses ». Commandant en second à Dunkerque depuis 2009, il assurait l'intérim du Commandant de port depuis le 1^{er} mars 2014.



De gauche à droite, Maurice Evain, Commandant de Port en second - Eric Sorel, Commandant de Port - Joël Floch, Adjoint au Commandant de Port. © Dunkerque-Port

Maurice Evain, 59 ans, est titulaire du Brevet supérieur de Navigateur (Marine Nationale). Après 17 années de navigation dans la Marine Nationale, il a entamé une carrière d'officier de port en 1989. D'abord affecté à Calais, où il fut officier de port adjoint (1990-1998), il partit ensuite une année au Havre (1998-1999) comme officier de port. Puis, de 1999 à 2006, il a intégré le port de Boulogne-sur-Mer en tant que Commandant adjoint. De 2006 à 2009, il a été responsable sécurité marchandises dangereuses, puis commandant adjoint au Port du Havre. Depuis 2009 il était commandant adjoint au Port de Dunkerque responsable du bureau sécurité marchandises dangereuses.

Joël Floch, 56 ans, est entré dans la Marine Nationale en 1977. Il a effectué 17 ans de navigation comme officier, commandant en second, commandant adjoint équipage, sur différents types de navires (Sous-marin Nucléaire Lanceur d'Engins, Frégate ASM, Aviso, Chasseur de Mines). Il est diplômé de l'École de spécialité « Lutte sous la mer » et certifié « ETAMIN » (État-major Guerre des Mines). Reçu au concours externe Officier de Port en 2002, il a été affecté à Dunkerque où il a occupé successivement les postes Vigie Ouest, Vigie Est, Placement et Coordination Vigies / Darses jusqu'en 2009. De 2009 à 2014, il a exercé les fonctions de commandant du Port de Calais. Depuis le 1^{er} septembre 2014, il est de retour au port de Dunkerque comme adjoint au commandant responsable du bureau marchandises dangereuses.

AGENDA

Deux manifestations commerciales emmenées par la Direction de Dunkerque-Port auront lieu au Maroc ; la première à Casablanca, le 12 novembre, et la seconde à Agadir, le 14 novembre.

Salon international de la Filière Fruits & Légumes, qui se tiendra à Ait Melloul

13-16 NOV 2014

Le rendez-vous des acteurs européens du transport fluvial, multimodal

19&20 NOV 2014