



le bateau-fe

l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port #82 • mars 2015

• ÉVÉNEMENT

TRANSPORT

Commentez

J'aime

DUNKERQUE CONFIRME SA VOCATION DE PORT MULTIMODAL

Dunkerque-Port affiche une part des modes de transports alternatifs à hauteur de 49 % en hausse de 1% par rapport à 2013.

La part modale du fer se situe à 30%. Ce mode s'appuie certes sur des La mise en service du terminal méthanier devrait contribuer filières historiques, telles le charbon et les minerais, mais offre désormais des perspectives intéressantes dans le domaine des transports combinés comme en atteste le doublement de la navette conteneurs. En intégrant les trafics de la zone industrialo-portuaire, le depuis et vers la région parisienne (Bonneuil). De même, les approvisionnements de céréales connaissent un véritable essor depuis ces derniers mois, élargissant ainsi l'hinterland du Port de Dunkerque à de nouveaux marchés. En massifiant leurs trafics terrestres sur Dunkerque, les chargeurs font le choix des plus grandes infrastructures maritimes.

à conforter ce mode dans les années à venir.

trafic ferroviaire a atteint 13,4 MT en 2014, confortant ainsi la position du port comme première gare de fret de France. Le trafic fluvial a dépassé pour la première fois les 3MT en 2014 faisant plus que jamais de Dunkerque le premier port fluvial de la région Nord- Pas de Calais.



REMISE DE MÉDAILLE Samedi 14 février 2015, première escale du service Océan 3

au Terminal des Flandres : Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port a remis la Médaille du Port au Commandant du CMA CGM AQUILA, Zeljko Siljac.

Commentez 🖒 J'aime

La voie d'eau continue également de se développer, avec une part modale en progression de 1 point à 16%. Les principaux flux concernent les céréales (1,19MT), filière où la part modale atteint même 52%. Le transport combiné progresse lui aussi, et devrait connaître un nouvel essor en 2015 avec le déploiement de nouveaux services pour le Nord France. Les volumes de la navette NPS (Nord Ports Shuttle), démarrés en novembre 2013, ont été pérennisés en 2014.

Enfin, le transport par canalisation (pipe) représente aujourd'hui 3% des trafics profitant notamment du raccordement des opérateurs de vracs liquides au réseau national Trapil.



→ RÉPARATION

Commentez

CURE DE JOUVENCE À DUNKERQUE POUR LE « MARION-DUFRESNE-II »

Samedi 14 mars, le chantier de réparation navale DAMEN de Dunkerque-Port a accueilli le célèbre navire d'exploration « Marion- Dufresne-II », pour une mise à niveau de son appareillage scientifique et d'importants travaux sur la coque et les machines.



Propriété des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF) et armé par CMA CGM, le « Marion-Dufresne-II » est l'un des fleurons de la flotte océanographique française. Sorti des chantiers du Havre en 1995, d'une longueur de 120,50 mètres de long pour un tirant d'eau de 6,95 mètres, ce bâtiment fonctionne avec 50 membres d'équipage et peut transporter jusqu'à 110 passagers. Doté de 650 m² de laboratoires, d'un sondeur multifaisceaux, d'un carottier sédimentaire et de systèmes de treuillage, le « Marion-Dufresne-II » effectue des recherches océanographiques sous la responsabilité de l'Institut Polaire Paul-Emile Victor et assure la logistique des îles subantarctiques françaises sous la responsabilité des Terres Australes et Antarctiques Françaises (transport de passagers et de visiteurs vers les Terres australes, transport du personnel des bases, transport de conteneurs et colis lourds...). Très polyvalent, ce navire est également porte-hélicoptère et pétrolier.

Modification de la propulsion, installation d'un nouveau système de supervision et de commande des machines, renouvellement des instruments de navigation, modernisation du matériel scientifique : l'imposant chantier confié aux chantiers DAMEN durera quatre mois. Il permettra d'allonger la durée de l'exploitation du « Marion-Dufresne-II » d'une vingtaine d'années environ.

Avec ce contrat, le chantier DAMEN et ses 160 salariés démontrent leur savoir-faire et leur polyvalence. Equipé de deux formes de radoub dont la plus grande accepte les navires « cape size» de 180 000 t de port en lourd, le chantier dispose aussi d'un dock flottant pour recevoir les plus grands ferries en service et 650 mètres de quais de réparations ainsi que 22 000 m² d'ateliers modernes.











FORMATIONS EN TRANSPORT MULTIMODAL PAR LE CENTRE ATLANTIQUE DE **SHORTSEA EUROPÉEN**



Le Centre Atlantique de Shortsea shipping Européen (CASE) organise des formations continues en transport multimodal destinées aux professionnels, chargeurs et opérateurs.

Ces formations, dispensées par des experts, couvrent les modes fluvial, ferroviaire et Shortsea.

En association avec le Grand Port Maritime de Dunkerque, CASE vous fait découvrir les arcanes du transport multimodal.

Ces formations vous permettront d'approfondir vos connaissances des acteurs et structures de ces modes de transport en étant au plus proche des réalités du terrain.

Elles s'accompagnent d'outils post-formation :

- ♦ L'observatoire, nourri constamment d'interviews d'experts et d'actualités relatives au multimodal.
- ♦ La plateforme e-learning permettant d'échanger avec un modérateur et l'ensemble des personnes ayant suivi les formations.



LES PROCHAINES DATES DE FORMATIONS À DUNKERQUE :

- ♦ Du 18 au 21 mai
- ♦ Du 30 juin au 3 juillet
- ♦ Du 7 au 10 septembre
- ♦ Du 19 au 22 octobre
- i) Pour plus d'informations : www.case-optimodal.eu ou 05.16.19.63.35



ÉVÉNEMENT

Commentez



DES DONS POUR LES ASSOCIATIONS LOCALES



Le Comité d'entreprise de Dunkerque-Port a collecté la somme de 3350 € à l'occasion de l'édition 2015 de la « Chapelle du Port », dans le cadre du Carnaval. Différents dons ont ainsi pu être remis aux associations « Vent en Poupe », « Le Relais des Moëres » ainsi qu'à l'Hôpital Maritime de Zuydcoote.

SALONS

Commentez



SALONS COMMERCIAUX Dunkerque-Port participera aux salons et rencontres d'affaires suivants :



Transamerica Expo Center, Sao Paulo - Brésil du 7 au 9 avril 2015



Multimodal NEC Birmingham, Birmingham - Angleterre du 7 au 9 avril 2015



Transport Logistic Messe Munich, Munich - Allemagne du 5 au 8 mai 2015



Breakbulk Antwerp Expo, Anvers - Belgique du 18 au 21 mai 2015



Perpignan - France du 21 au 23 avril 2015



