

■ ■ ■ Jeudi 21 mai 2015

PLATE-FORME DLI-SUD, 145 HECTARES DE ZONE LOGISTIQUE BIENTÔT OUVERTS

Étape incontournable du processus réglementaire inhérent aux projets d'aménagement, l'Arrêté préfectoral « Espèces protégées » autorisant l'aménagement de la plate-forme logistique DLI - Sud (Dunkerque Logistique International Sud) au Port Ouest, sur la commune de Loon-Plage, a été obtenu le 7 avril 2015 par Dunkerque-Port.

Le projet DLI-Sud consiste en l'aménagement par Dunkerque-Port d'une plate-forme multimodale destinée à accueillir des entreprises dans le domaine de la logistique, sur une surface de 145.7 ha. Accompagné d'une desserte routière et ferrée, ce projet répond à une attente des industriels du secteur.

Ce projet a fait l'objet de toutes les attentions dans la déclinaison de la doctrine environnementale ERC (Éviter, Réduire, Compenser) et en fait une vitrine du savoir-faire du port en matière d'aménagement durable de la ZIP. Ce sont ainsi près de 9 ha de milieux naturels existants hébergeant une faune et une flore remarquable qui ont été épargnés par une conception repensée du projet en termes de durabilité.

Au-delà, près de 30 ha d'habitats diversifiés (zones humides, prairies, boisements,...) favorables à un large cortège d'espèces floristiques et faunistiques, seront recréés.

La signature de l'arrêté préfectoral « *Espèces protégées* » marque une étape clé dans le processus d'aménagement de la plate-forme logistique DLI-Sud. L'enquête publique en cours achèvera l'instruction administrative du dossier et permettra la délivrance de l'arrêté préfectoral « *loi sur l'eau* » qui devrait autoriser les travaux d'aménagement dès le début 2016.

Courant 2016, près de 145 ha seront ainsi prêts à accueillir de nouvelles implantations logistiques et industrielles.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Mobile : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

www.dunkerque-port.fr

DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr

