



**DUNKERQUE-PORT**  
*THE NEW HUB IN EUROPE*

# UN NOUVEAU HUB EUROPÉEN

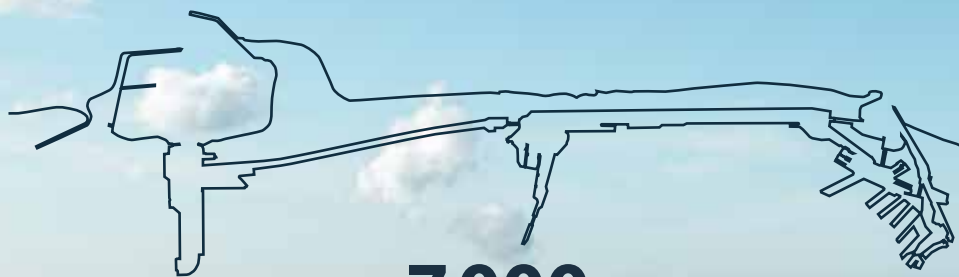


**Dunkerque**  
PORT

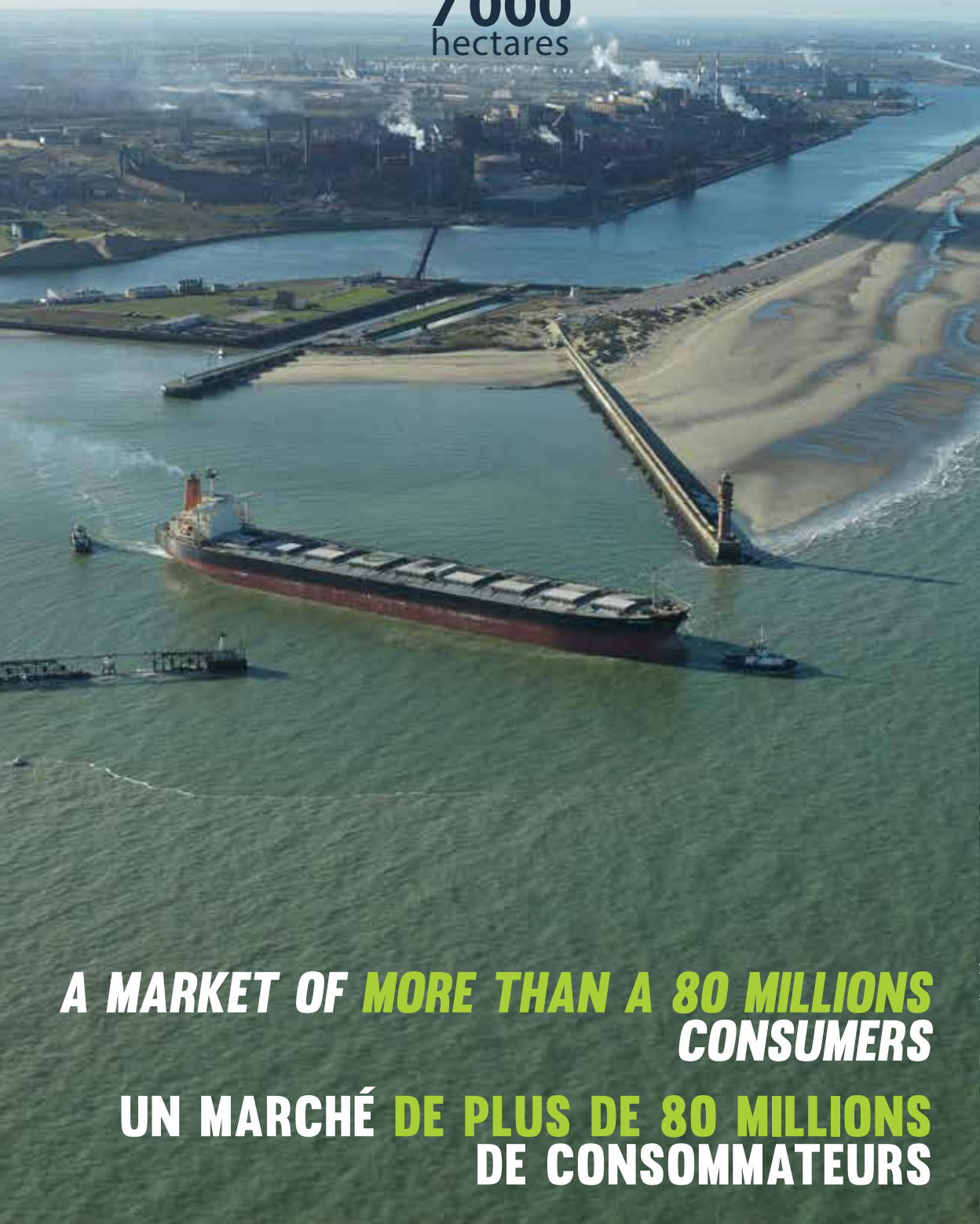
[www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)



The North Sea 17 km shoreline  
Mer du Nord Littoral



7 000  
hectares



**A MARKET OF MORE THAN A 80 MILLIONS CONSUMERS**

**UN MARCHÉ DE PLUS DE 80 MILLIONS DE CONSOMMATEURS**



## THIRD LARGEST PORT IN FRANCE

## THE LEADING EUROPEAN ENERGY CENTRE

*Strategically located close to the city of Lille, at the centre of the Paris – London – Brussels triangle and at the heart of a market of more than a hundred million consumers, the Port of Dunkerque offers an ideal geographical location for the development of logistics and distribution activities. All the terminals have excellent road, barges and rail networks connections.*

Stratégiquement situé près de la ville de Lille, au centre du triangle Paris – Londres – Bruxelles et au cœur d'un marché de plus d'une centaine de millions de consommateurs, le Port de Dunkerque est le site idéal pour le développement d'activités logistiques et de distribution.

Tous les terminaux disposent d'excellentes infrastructures : routes, voies ferrées, barges.

**TROISIÈME PLUS GRAND PORT FRANÇAIS**

**PREMIER CENTRE D'ÉNERGIE EUROPÉEN**



**150 KM FROM LONDON AND BRUSSEL**  
**300 KM FROM PARIS**

**150 KM DE LONDRES ET BRUXELLES**  
**300 KM DE PARIS**



**Eastern Port** quays are specialized in the handling of conventional cargoes such as copper, pipes, woods and manufactured goods.



#### GENERAL CARGO TERMINALS

2017 traffic: **20.7 MT** including **1.15 MT** in conventional loads.



#### THE SUGAR TERMINAL

In 2017 Dunkerque reached a **263,000 tons** throughput.

**Central Port** contains the grain, steel, multipurpose breakbulk and oil products terminals, as well as the unloading wharves for raw materials for the local steel industry.



#### THE ARCELOR QUAYS

The Seaboard Dock can receive simultaneously, along its 1,600 m of quay frontage, five 130,000 dwt ore and coal carriers with draughts up to 14.20 m. This site achieves usually a **14 MT** traffic in ores and coal.



#### THE STEEL TERMINAL

Specialized in steels shipments, the Port of Dunkerque has a terminal dedicated to the coil, spool, sheet, plate and slab traffics. The Steel Terminal handled around **950,000 tons** shipped by sea.



#### THE MULTIBULK TERMINALS

The 2017 "minor" dry bulks traffic totalled **2.7 MT** for a wide variety of imported or exported products such as coke, iron alloys, slags, soda, clinker, lime, sintered ore, animal foodstuffs...



#### THE GRAIN TERMINAL

The Port of Dunkerque offers to the largest grain ships its excellent maritime access and its 550,000 tons of storage capacity. 2017 traffic: **1.3 MT**.



#### THE PETROCHEMICAL SECTOR

The petrochemical sector handled refined products traffic on Western Port. Traffic in the petrochemicals sector was **4.76 Mt**.



# Western Port

enjoys a direct access to and from the sea and enables fast turn round calls for the largest container ships and for all types of ro-ro vessels. It is also accessible to the biggest bulk-carriers with draughts in excess of 20 m, such as VLCCs, ore and coal carriers.



## THE RO-RO TERMINAL

This terminal's traffic continued its growth in 2017, **16 MT** involving 612,000 HGVs and trailers, and 2,670,000 passengers and drivers. DFDS SEAWAYS offers 12 crossings daily each way on the Dunkerque-Dover crossing.



## THE CONTAINER TERMINAL

The container terminal is divided in two parts, the "Quay de Lorraine" : 500 m long with draft up to 12.70 m at low tide, the "Quay of Flandre" : 1280 m long with draft up to 16.50 m at low tide. **347,000 TEU** were loaded and discharged in the container terminal in 2017.



## THE WESTERN BULK TERMINAL

This terminal can simultaneously deal with two large 180,000 tons ore and coal carriers, plus a coaster and river barges. Products unloaded at the site are forwarded by rail or inland waterways to French inland factories and power plants, while coal destined to British thermal plants is transhipped to coasters. Traffic: **5.8 MT**.



## THE LOGISTICAL SITES

The 470 acres « **Dunkerque Logistique International** » park, with rail transshipment facilities can accommodate large warehouses, which complete the Dunkerque offer, such as:



- **Dunfrost**: 100,000 m<sup>3</sup> (sub-zero temperature warehouse)
- **Dunfresh**: 28,000 m<sup>2</sup> (fruit & vegetable warehouse)
- **Dunkerque Logistique**: 20,000 m<sup>2</sup>
- **DK1**: 19,600 m<sup>2</sup>
- **Batilease**: 5,000 m<sup>2</sup> (fruit warehouse)
- **D-Fresh**: 6,000 m<sup>2</sup> (fruit and vegetable platform)
- **Conserverie des 5 Océans**: (tinned food)
- **DHL**: 20,000 m<sup>2</sup>
- **Taillieu Logistique Nord (TLN)**: 6,000 m<sup>2</sup>
- **Sotralim**: 42,000 m<sup>3</sup> (sub-zero temperature warehouse)

# ***THE LOGISTICS PLATFORM*** **LA PLATE-FORME LOGISTIQU**



- 1 DUNFRESH
- 2 BATILEASE
- 3 DUNFROST
- 4 D-FRESH LOGISTICS
- 5 DHL
- 6 DK1



# OF NORTHERN EUROPE

# QUE DU NORD DE L'EUROPE



7 DUNKERQUE LOGISTIQUE

8 CONSERVERIE DES 5 OCÉANS

9 TAILLEU LOGISTIQUE NORD



**Port Est** Les quais du Port Est sont spécialisés dans la manutention des marchandises diverses chargées à bord de navires classiques : cuivre, tuyaux, bois et produits manufacturés.



**LES TERMINAUX POUR LES MARCHANDISES DIVERS**

Trafic 2017: **20,7 Mt**, dont **1,15 Mt** en chargements classiques.



**LE TERMINAL SUCRIER**

In 2017, la capacité du port de Dunkerque a atteint **263 00000 t**.

**Port Central** Le Port Central comporte les terminaux de céréales, acier, vracs polyvalents et produits pétroliers ainsi que les quais de déchargement des matières premières pour l'industrie sidérurgique locale.



**LES QAIS ARCELOR**

Le Bassin peut recevoir simultanément, le long de ses 1 600 m de quai en front de mer, cinq minéraliers et charbonniers de 130 000 t de port en lourd ayant des tirants d'eau allant jusqu'à 14,20 m. Le trafic de ce site atteint généralement **14 Mt** en minerais et charbons.



**LES TERMINAUX MULTIVRACS**

Le trafic de vracs secs a atteint le chiffre de **2,7 Mt** en 2017 pour une grande variété de produits importés ou exportés tels que le coke, les alliages de fer, les scories, la soude, le mâchefer, la chaux, les aliments pour animaux...



**LE TERMINAL SIDÉRURGIQUE**

Spécialisé dans les cargaisons d'acier, le Port de Dunkerque offre un terminal spécifique pour les cargaisons de bobines, rouleaux dévidoirs, tôles, plaques et brames. Environ **950 000 t** de marchandises transportées par mer ont transité par le terminal sidérurgique.



**LE TERMINAL CÉRÉALIER**

Le Port de Dunkerque offre aux plus grands navires céréaliers son excellent accès maritime et sa capacité de stockage de 550 000 t. Le trafic 2017 du terminal céréalier a atteint un nouveau record à **1,3 Mt**.



**LE SECTEUR PÉTROCHIMIQUE**

Le Port Est met à la disposition du secteur pétrochimique ses installations pour ses produits raffinés. Le trafic 2017 du secteur pétrochimique est de **4,76 Mt**.





**Port Ouest** Le Port Ouest offre un accès direct à la mer et permet des escales rapides pour les grands porte-conteneurs et pour tous les navires de type Ro-Ro. Il est également accessible aux gros vraquiers avec des tirants d'eau de plus de 20 m, comme les VLCC, les minéraliers et les charbonniers.



#### LE TERMINAL RO-RO

Le trafic de ce terminal n'a cessé de se développer en 2017 – **16 Mt** pour 612 000 poids-lourds et remorques, avec 2 670 000 passagers et chauffeurs. **DFDS Seaways** propose 12 liaisons par jour entre Dunkerque et Douvres.



#### LE TERMINAL CONTENEUR

Le terminal est divisé en 2 parties, le « Quai de Lorraine » d'une longueur de 500 m acceptant des navires ayant jusqu'à 12,70 m de tirant d'eau à marée basse et le « Quai de Flandres », d'une longueur de 1280 m acceptant des navires ayant jusqu'à 16,50 m de tirant d'eau à marée basse. En 2017, le terminal conteneur a vu le chargement / déchargement de **374 000 TEU**.



#### LE TERMINAL VRAQUIER OUEST

Ce terminal peut recevoir en même temps deux gros transporteurs de minerais et charbons de 180 000 t, ainsi qu'un caboteur et des péniches. Les produits déchargés sur le site sont transférés par rail ou voies d'eau intérieures jusqu'aux usines et centrales électriques de l'intérieur de la France. Le charbon destiné aux centrales thermiques britanniques est transbordé sur des caboteurs. En 2017, le trafic du terminal vraquier Ouest est de **5,8 Mt**.



#### LES SITES LOGISTIQUES

Le parc « **Dunkerque Logistique International** » de 190 ha avec des installations de transbordement par rail peut accueillir de grands entrepôts qui complètent l'offre de Dunkerque tels que :



- **Dunfrost**: 100.000 m<sup>3</sup> (entrepôt frigorifique en froid négatif)
- **Dunfresh**: 28.000 m<sup>2</sup> (entrepôt spécialisé en fruits & légumes)
- **Dunkerque Logistique**: 20.000 m<sup>2</sup>
- **DK1**: 19.600 m<sup>2</sup>
- **Batilease**: 5.000 m<sup>2</sup> (entrepôt spécialisé en fruits)
- **D-Fresh**: 6.000 m<sup>2</sup> (entrepôt spécialisé en fruits & légumes)
- **Conserverie des 5 Océans**: (entrepôt de conserves de thon)
- **DHL**: 20.000 m<sup>2</sup>
- **Taillieu Logistique Nord (TLN)**: 6.000 m<sup>2</sup>
- **Sotralim**: 42.000 m<sup>3</sup> (entrepôt frigorifique en froid négatif)





TRAFFIC 2017

**50.40 MT**

TRAFIC 2017

LOGISTICS AREA

**7 000 HA**

ZONE LOGISTIQUE

TRAFFIC PASSENGER  
TRAFIC PASSAGER



**2 670 000**

TRUCKS VOLUME  
POIDS-LOURDS



**612 000**

REFFER CARGO  
PRODUITS T° DIRIGÉES



**700 000 T**

IRON ORE & COAL  
MINÉRAIS & CHARBON



**20.50 MT**

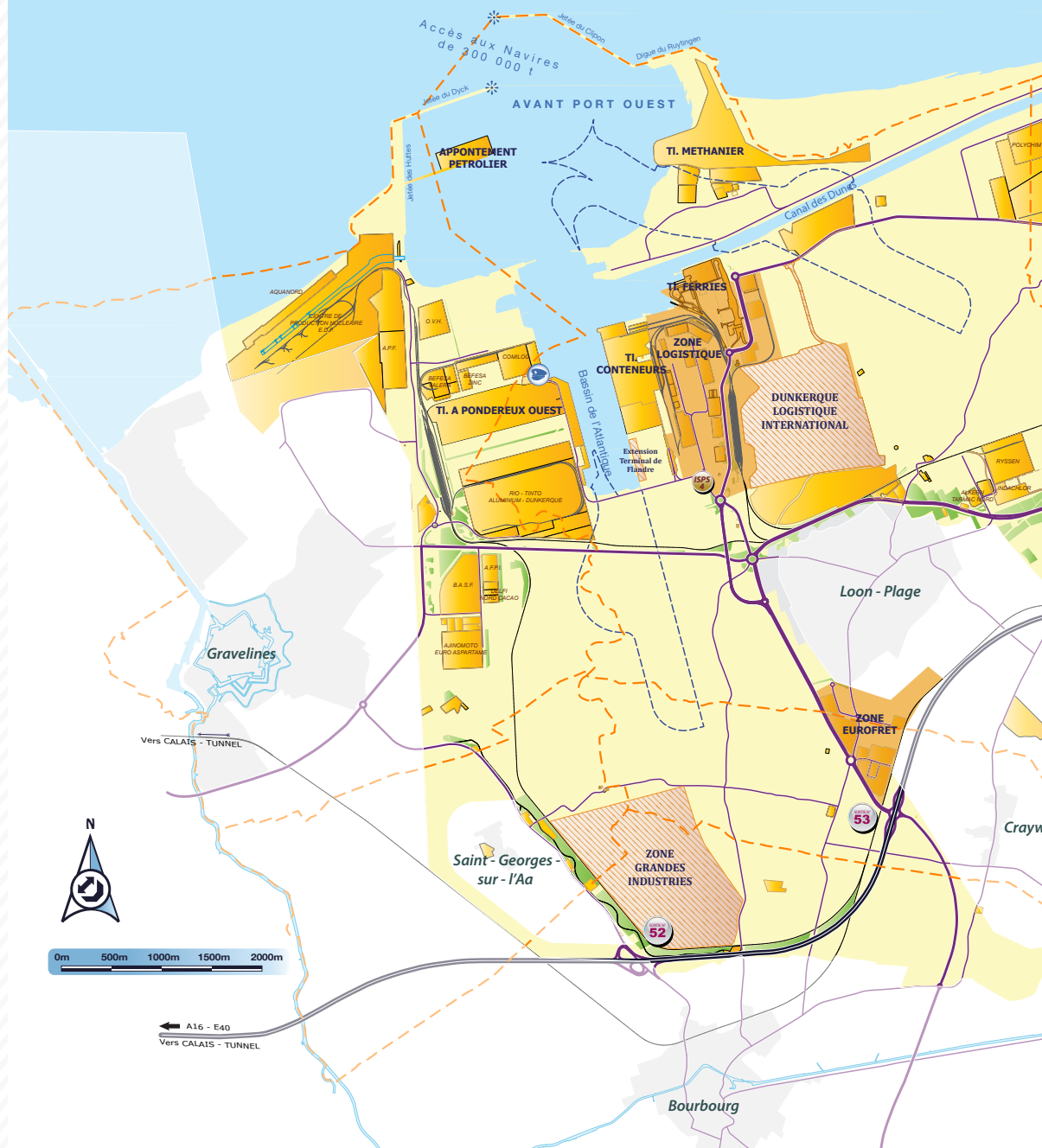






# GPMD AREA PLAN DU PORT

MER



Harbour Master's Office - Watchtower  
Capitainerie - Vigie



GPMD Headquarters  
Siège social du GPMD



Occupied areas  
Zones occupées



Logistics areas  
Zones logistiques



Urban areas  
Zones urbaines



Parkland areas  
Zones espaces verts



**Business areas under development**  
Zones d'activités en développement



**Planned extension**  
Extension - Projet



**Available areas**  
Zones disponibles

**Sources / Sources:**

- Occupation of GMPD area (GPM): March 2018

Occupation de la zone du GMPD (GPM): mars 2018

- Other data (GPM): March 2018

Autres données (GPM): mars 2018

Produced by GPM-DP-CRP: March 2018

Réalisé par GPM-DP-CRP: mars 2018



FOUNDER MEMBER



**NORLINK PORTS**  
Ports Hauts-de-France

**DUNKERQUE**  
PORT

[www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)



• **DIRECTION COMMERCIALE**

port 2505  
2505 route de l'écluse Trystram - BP 46534  
59386 DUNKERQUE CEDEX 1 - FRANCE  
Tél : +33 (0)3 28 28 77 20  
Email : [commercial@portdedunkerque.fr](mailto:commercial@portdedunkerque.fr)