



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 13 janvier 2010



## Contact Presse :

Grand Port Maritime de Dunkerque  
Communication & Relations Publiques

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Terre-Plein Guillain - BP 46534  
59386 Dunkerque Cedex 1 – France  
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42  
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr  
www.portdedunkerque.fr

## **DUNKERQUE-PORT CHOISIT EUROTUNNEL POUR L'EXPLOITATION ET LA MAINTENANCE DE SON RÉSEAU FERRÉ**

Afin de favoriser le développement des dessertes ferroviaires des ports maritimes, l'ordonnance du 2 août 2005 leur a transféré l'ensemble des voies ferrées portuaires.

Dorénavant, le port de Dunkerque a la possibilité de construire et gérer ses propres voies ferrées, Réseau Ferré de France (RFF) étant tenu de les raccorder au réseau national.

Première zone de fret ferroviaire de France, le port poursuit un programme ambitieux de report modal au titre de son projet stratégique, conformément aux exigences du Grenelle de l'Environnement. Dunkerque-Port a souhaité confier la gestion à un prestataire spécialisé du domaine ferroviaire pour exploiter et maintenir en état son réseau de 200 km de voies ferrées, ses 7 faisceaux et ses 5 postes d'aiguillage, dans un contexte où le transport de fret est plébiscité comme un des modes de transport durable.

Afin de pouvoir choisir le prestataire qui se substituerait au-delà de 2010 à la SNCF (non candidate pour poursuivre sa mission), pour la maintenance et l'exploitation des voies ferrées portuaires, Dunkerque-Port a donc lancé une consultation pour choisir un nouveau prestataire sur une première durée de 7 ans.

La première année du contrat sera dédiée à l'élaboration du dossier de sécurité et les 6 prochaines à la gestion et la maintenance des voies ferrées. Une tranche conditionnelle supplémentaire de 4 ans est prévue au marché.

Au vu de l'analyse des 2 offres remises par des spécialistes du domaine, **le groupe EUROTUNNEL** a été retenu pour ce marché de 24,822 M€ en tranche ferme. Les prestations du groupe EUROTUNNEL permettent au port d'espérer des gains annuels de productivité, une maintenance performante fonction de l'usage des voies sur la base d'exigences de qualité des prestations.

*3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7<sup>ème</sup> port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1<sup>er</sup> port français d'importation des minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de cuivre ; 2<sup>nd</sup> port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.*