



LA STRATÉGIE

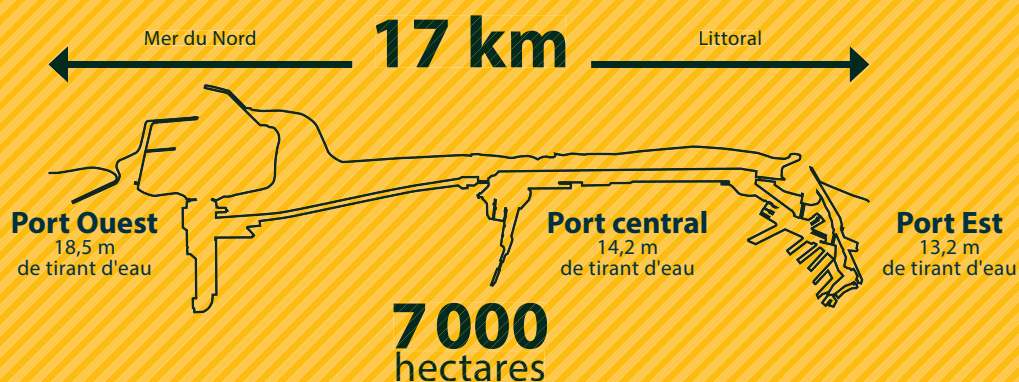
DU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE

2014 > 2018



DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr



Situé sur la Côte d'Opale,
le port de Dunkerque fait partie du :

**1^{er} ensemble
portuaire français**
avec un trafic supérieur à 90 Mt.

- > **1^{er} port** pour
les produits à température dirigée
- > **1^{ère} plateforme
énergétique française**
- > **1^{er} port
ferroviaire français**
- > **1^{er} port** pour le report modal
- > **1^{er} port** vraquier de France

Le Projet Stratégique de Dunkerque-Port s'inscrit dans la Stratégie Nationale Portuaire qui définit trois grands axes

LA LOGISTIQUE :

- > Passer d'un port gestionnaire à un port "architecte" de solutions logistiques maritimes et terrestres sur un hinterland à l'échelle européenne.
- > Offres de transport, massification, fluidification, hinterland



L'INDUSTRIE :

- > Contribuer à la vitalité du tissu industriel sur le territoire.
- > Identification des filières, accompagnement des industriels, anticipation des instructions



L'AMÉNAGEMENT :

- > Renforcer le rôle d'aménageur et de gestionnaire des espaces dans toutes leurs composantes (industrielle, logistique, naturelle)
- > Schéma directeur, valorisation foncière, partenariat



L'ambition du port de Dunkerque se décline autour de quatre grandes orientations :

► **PORT NORD DE FRANCE**

► **PORT GATEWAY**

► **PORT DURABLE**

► **PORT PARTENAIRE**

Une mise en œuvre qui s'appuie sur les hommes et les moyens...



PORT NORD DE FRANCE

Cette orientation inscrit le port dans une démarche de reconquête axée sur certaines filières et trafics associés, avec une attention particulière portée sur les flux vrac et conteneurisés de son hinterland naturel qu'est le Nord de la France.

Elle le positionne en tant qu'architecte ou intégrateur de solutions sur un périmètre d'action pertinent et dans un objectif de création de valeur qui se décline en matière de logistique, de transports massifiés, de services aux navires ou à la marchandise.



Actions prévues :

- > Élargissement du cercle d'évitage
- > Extension du quai conteneurs
- > Simplification et accélération des procédures douanières (PFM), fiscales (TVA Import), phytosanitaires et vétérinaires (PIF)
- > Amélioration des outils informatiques (AP +...)
- > Ouverture de 300 ha de zones d'activités industrielles et logistiques
- > Développement des compétences en économie circulaire
- > Renforcement de la position ferroviaire du port dans le RTE-T
- > Développement de solutions logistiques intégrées, en lien avec les plates-formes multimodales

> Reconquérir l'hinterland naturel de Dunkerque sur le segment du conteneur

> Développer les logistiques « sécurisées » et à température dirigée

> Optimiser les filières de transports massifiés pour maximiser les flux et les rendre plus efficaces et durables

> Finaliser la mise en place des outils pour la réussite du développement conteneurs (informatique portuaire, PIF, TVA...)



PORT GATEWAY

Cette orientation s'appuie sur l'idée générale visant à intégrer le port dans la dynamique des échanges internationaux, au-delà de son hinterland de proximité, comme port d'éclatement, tant terrestre vers les plates-formes intérieures, que maritime dans le cadre du Short Sea Shipping.

Dunkerque, qui a fait la preuve de sa pertinence en tant que port industriel, doit conserver cet atout, mais aussi renforcer son caractère de port « commerçant » à l'image de ses grands voisins du Nord.



Actions prévues :

- > Réalisation d'un appontement au QPO pour le transbordement des grands vracs
- > Réalisation d'un complexe d'avitaillement terrestre et maritime et d'une station-service au GNL
- > Renforcement des partenariats avec SNCF-Réseau, VNF et les plates-formes intérieures
- > Préparation du port à la mise en service du canal Seine-Nord Europe et à l'évolution des trafics (CAP 2020)
- > Prospection commerciale pour le développement des liaisons maritimes à courte distance (Short Sea Shipping)

> Renforcer le positionnement du GPMD comme port d'éclatement des vracs solides et du Short Sea Shipping à partir des lignes Deep Sea

> Mettre en place un complexe d'avitaillement GNL sur le détroit du Pas de Calais, la Manche-Mer du Nord

> Développer les liens avec les plates-formes multimodales intérieures

> Adapter le port Ouest à l'évolution du transport maritime et préparer les grands projets futurs



PORT DURABLE

Cette orientation consiste à poursuivre l'intégration de la démarche de développement durable dans la politique d'aménagement du port, en particulier en développant l'économie circulaire et la maîtrise des risques, mais aussi en mettant en place sa déclinaison dans les actions quotidiennes du port jusqu'aux comportements individuels éco-responsables.



Actions prévues :

- > Actualisation et dynamisation de la "Toile industrielle"
- > Développement d'un complexe d'avitaillement en GNL
- > Création d'une plate-forme d'assemblage d'éoliennes offshore et développement de la filière
- > Aménagement de 300 ha de zones d'activités nouvelles, logistiques et industrielles
- > Gestion du trait de côte (UG4) pour la maîtrise des risques littoraux
- > Élaboration du DOCOB Natura 2000 en mer des bancs de Flandre
- > Mise en place des plans de gestion des espaces naturels
- > Démarche de certification ISO 14001

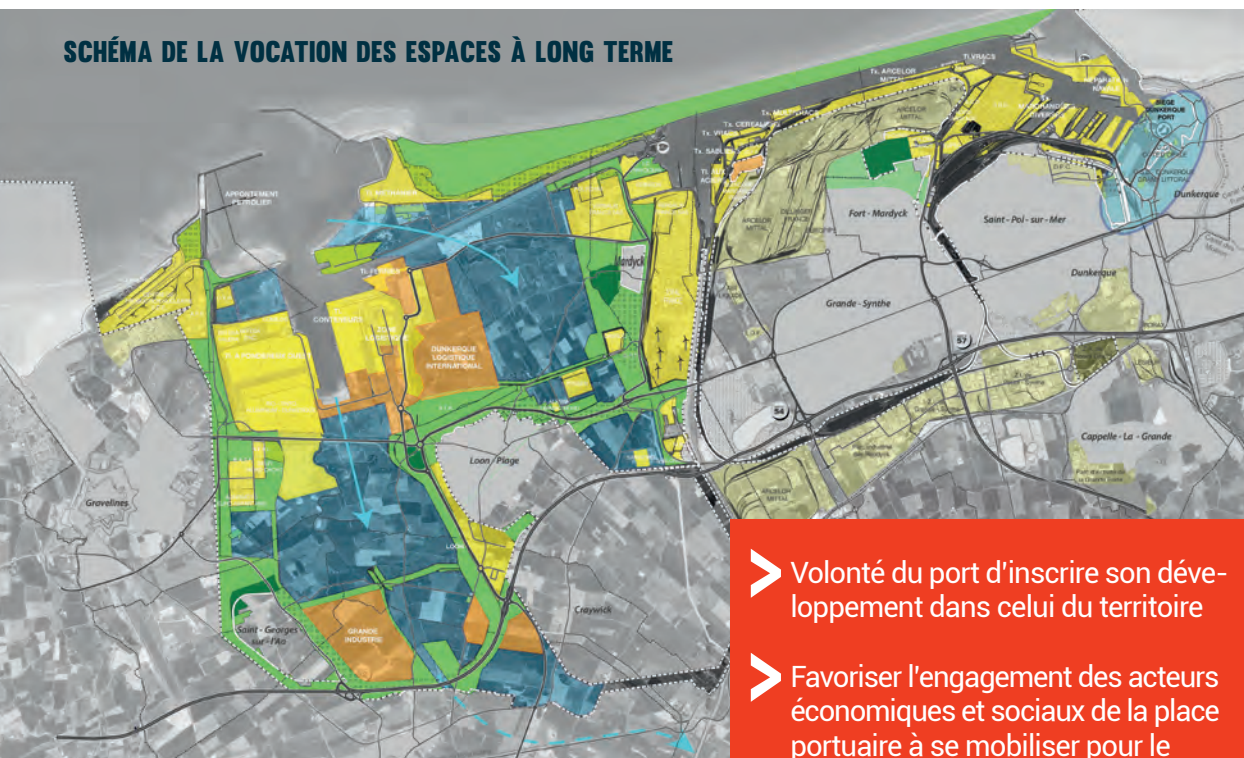
- > Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PA2D)
- > Outils de planification spatiale durable
- > Développement de l'écologie industrielle
- > Pionnier de l'économie circulaire, en tant que première plate-forme énergétique et sidérurgique française
- > Prise en compte de la maîtrise des risques et du changement climatique
- > Mise en œuvre du Schéma Directeur du Patrimoine Naturel en anticipant sur l'aménagement des futures zones d'activité
- > Développement de la Responsabilité Sociale et Environnementale dans les aménagements et les comportements éco-responsables



PORT PARTENAIRE

Cette orientation place le port au cœur de la mobilisation des acteurs économiques et sociaux pour la mise en œuvre d'un développement cohérent de l'activité sur la base d'une vision partagée avec le territoire.

SCHEMA DE LA VOCATION DES ESPACES À LONG TERME



- Activités industrielles hors limite de circonscription
- Espaces déjà aménagés et artificialisés
- Activités industrielles aménageables dans la durée du PS
- Espaces naturels à protéger
- Espaces propices aux mesures compensatoires futures
- Zones faisant l'objet d'une gestion
- Espaces naturels aménageables dans la durée du PS
- Limite de circonscription
- Espaces aménageables au-delà de la durée du PS
- Zone à vocation urbaine
- Orientation d'extension des futurs bassins
- Hypothèse nouvelle liaison fluviale

Actions prévues :

- > Développement des partenariats, institutionnels, économiques, scientifiques, professionnels...
- > Renforcement de la représentation européenne et internationale
- > Participation à la mise en place d'un port-center
- > Renforcement du dialogue avec les acteurs portuaires
- > Renouvellement de la coopération avec la CUD

- > Volonté du port d'inscrire son développement dans celui du territoire
- > Favoriser l'engagement des acteurs économiques et sociaux de la place portuaire à se mobiliser pour le développement de nouveaux trafics
- > Développer la valeur ajoutée dans le développement industriel et logistique, la valorisation environnementale et la gestion des espaces naturels du territoire de la côte d'Opale
- > Mise en valeur du patrimoine et de la culture portuaires

Dunkerque
Grand Littoral
COMMUNAUTÉ URBAINE

NordGateway
Développement des Bâtiments Régionaux

MADE IN
DUNKERQUE
www.dunkerquepromotion.org

Nord France
Invest

RÉGION
Nord-Pas de Calais

PRINCIPALES OPÉRATIONS D'INVESTISSEMENT

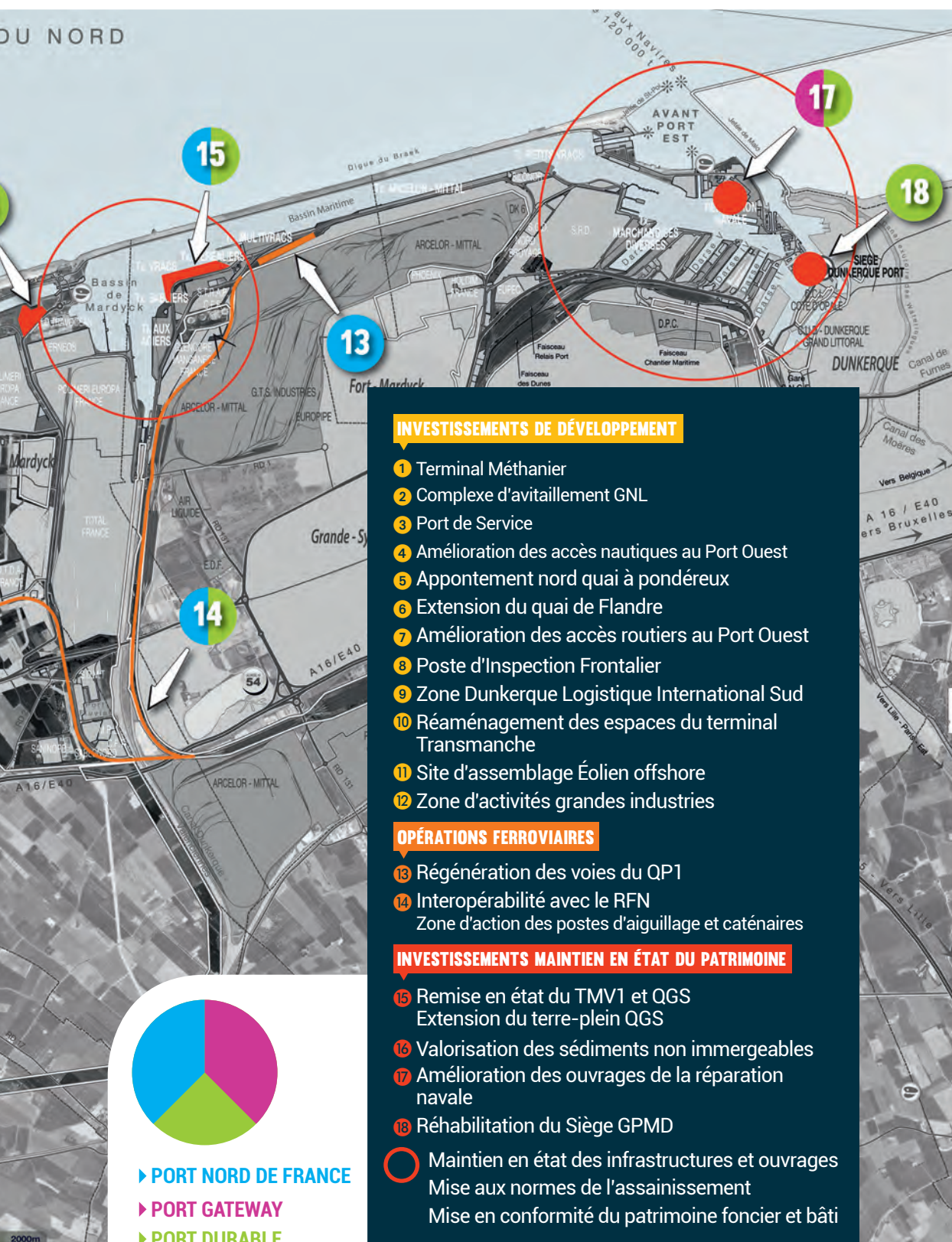
242 M€

MER



MENT DU PROJET STRATÉGIQUE 2014-2018

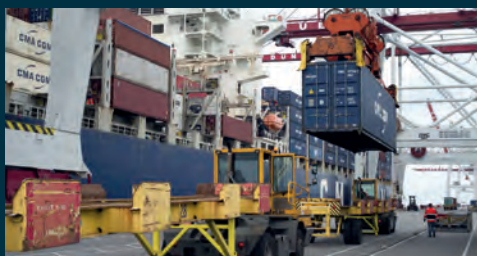
DU NORD



LE PORT DE DUNKERQUE AU CŒUR DE L'EUROPE



- Situé sur la Mer du Nord à seulement 90 minutes de navigation de la route maritime la plus fréquentée du monde (600 navires par jour), le Port de Dunkerque dispose d'une excellente accessibilité nautique et d'une réserve d'espace importante.
- Intégré au réseau central des RTE-T, au sein du corridor « Mer du Nord – Méditerranée » et du corridor de fret ferroviaire n°2, Dunkerque-Port bénéficie d'un réseau multimodal de desserte de l'hinterland de première qualité et offrant encore des réserves de capacité.
- Bientôt relié au futur canal Seine-Nord Europe, Dunkerque-Port a inscrit dans ses projets de long terme la réalisation d'une liaison fluviale directe à grand gabarit reliant directement les nouveaux bassins du port Ouest.



GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE

Port 2505,
2505 route de l'écluse Trystram - BP 46534
59386 DUNKERQUE CEDEX 1 - FRANCE
Tél : +33 (0)3 28 28 78 78
Email : contact@portdedunkerque.fr

DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr

