Mercredi 25 novembre 2015

DUNKERQUE-PORT DISTINGUÉ MEILLEUR PORT DE VRACS EUROPÉEN EN 2015 AUX IBJ AWARDS

Lundi 16 novembre à Anvers (Belgique), un jury de professionnels portuaires rassemblés par l'International Bulk Journal - IBJ - a décerné le trophée de « Meilleur Port pour les vracs secs » à Dunkerque-Port. Cette reconnaissance confirme la grande expertise du 1er port français dans le domaine des vracs secs. La cérémonie s'est déroulée en présence de la célèbre joueuse de tennis professionnelle belge Klim Clijters, qui a remporté 41 tournois en simple dans sa carrière.

Le Port de Dunkerque est le 1er port français dans le domaine des vracs secs, et plus de 50% de son trafic annuel est réalisé dans ce secteur. Dunkerque bénéficie notamment de la présence de l'un des plus grands sites sidérurgiques en Europe avec les 3 hauts fourneaux de l'usine ArcelorMittal, qui a récemment décidé le lancement d'un programme de rénovation de plus de 100 M€. Outre sa situation géographique exceptionnelle à l'entrée du range nord européen, à 90 mn seulement de déviation du rail transmanche, il accueille régulièrement des navires Capesize grâce à un tirant d'eau de 18,50m. Le port de Dunkerque entend ainsi développer et promouvoir sa position de hub européen de transbordement sur les grands vracs, intégrant des post-acheminements maritimes, ferroviaires et fluviaux performants sur un hinterland élargi.

Dunkerque-Port tient également une place importante dans le domaine de l'exportation de céréales. Grâce à ses accès nautiques exceptionnels et aux nouveaux moyens de manutention récemment mis en place, le Port de Dunkerque peut accueillir et charger les plus gros navires céréaliers dans d'excellentes conditions de compétitivité. Les volumes de la saison 2014/2015 se sont révélés particulièrement élevés. Le port de Dunkerque accueille aussi un grand nombre de trafics de vracs spécialisés tels que le sucre, l'alumine, le manganèse, le coke, les ciments et clinkers, la chaux, le feldspath, les sables, etc. pour alimenter l'activité industrielle du grand quart Nord-Est de la France et des régions limitrophes.

Cette distinction des IBJ Awards, véritable reconnaissance des professionnels du secteur des vracs secs, a été remise à Daniel Deschodt, Directeur Commercial de Dunkerque-Port, à l'occasion de la soirée de gala IBJ qui s'est tenue à Anvers le 16 novembre dernier.

TOUS ENSEMBLE

cop21.gouv.fr #COP21



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI Tél (Phone): +33 (0)3 28 28 79 11 Mobile: +33 (0)6 07 13 33 42 Email: mebogucki@portdedunkerque.fr 3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur de nombreux autres segments : 1^{er} port à passagers du monde (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional, 1^{er} terminal GNL (fin 2015).

Dunkerque-Port est également un Port durable (SDPN, PA2D, PGEN...).