



◆ ÉVÉNEMENT

Commentez

J'aime

#### **NOUVEAU POSTE D'INSPECTION FRONTALIER** INAUGURATION DU

Le nouveau Poste d'Inspection Frontalier (Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire aux frontières PIF/SIVEP), situé au Port Ouest de Dunkerque, a été officiellement inauguré le vendredi 9 octobre 2015 en présence de nombreuses personnalités, dont Henri JEAN, Sous-Préfet de Dunkerque, Adeline CROYERE, Cher du SIVEP Central, Patrice VERGRIETE, Maire de Dunkerque, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque, François SOULET de BRUGIÈRE, Président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port, Philippe BERTONÈCHE, Président du Conseil de Développement de Dunkerque-Port et Stéphane RAISON, Président du Directoire de Dunkerque-Port.



#### LE PIF/SIVEP DE DUNKERQUE EST AGRÉÉ POUR **EFFECTUER LES CONTRÔLES SUR:**

- es produits d'origine animale destinés à la consommation humain (congelés ; réfrigérés et à température ambiante) ;
- les produits d'origine animale destinés à l'alimentation animale
- · les produits d'origine végétale destinés à l'alimentation animale
- · les végétaux et produits végétaux, dont le bois



Outil indispensable pour toute entreprise souhaitant importer des produits d'origine animale ou végétale, le PIF/SIVEP de Dunkerque est le troisième créé en France (après Roissy et Le Havre) et aura nécessité 2 millions d'euros d'investissement, conjointement avec la Communauté urbaine de Dunkerque.

Placé sous l'autorité directe du SIVEP central du Ministère de l'Agriculture, cette structure regroupe les compétences vétérinaires et phytosanitaires et permet l'optimisation et l'amélioration du service aux importateurs ainsi que l'harmonisation des contrôles. Elle permettra le contrôle de 5000 lots par an, contre 1000 actuellement.

• ESCALE

Commentez



### DOUBLEMENT DE L'ESCALE MAC ANDREWS SUR LE PORTUGAL

Après le lancement réussi en avril 2013 du service Butterfly reliant Dunkerque aux ports de Setubal et Leixoes, l'armement short sea Mac Andrews, filiale du groupe CMA CGM a pris la décision de doubler son service.

Ainsi, depuis début novembre 2015, l'armement propose des départs cadencés de quasiment tous les ports du Portugal et de Cartagene et Algesiras, en Espagne. Le doublement de ce service permet non seulement de répondre à une demande toujours croissante des clients tant dans le sens import qu'export, mais aussi d'étoffer le maillage de lignes short sea au départ du port de Dunkerque. Il répond également à la volonté toujours croissante des différents acteurs de la chaîne logistique de proposer un transport vertueux.



◆ FLUVIAL

de Valenciennes.

Commentez



## CONTARGO RELIE DUNKERQUE ET VALENCIENNES

🔲 🔲 🔲 trimodal network

CONTARGO ®Le port de Dunkerque poursuit le maillage fluvial de son hinterland direct. Depuis la mi-novembre, la société CONTARGO opère une navette fluviale conteneurisée entre le Terminal des Flandres (TdF) de Dunkerque et les ports intérieurs

Jusqu'à présent, les nombreux chargeurs de la Métropole valenciennoise, dont le marché conteneurisé est estimé à environ 100 000 EVP, ne disposaient pas de l'outil indispensable au développement d'une logistique massifiée et durable via le port de Dunkerque.

C'est désormais possible grâce à CONTARGO, opérateur des terminaux intérieurs de Saint-Saulve et Prouvy. Cette société propose, en phase de démarrage, une fréquence hebdomadaire et une rotation parfaitement cadencée avec le service Asie touchant Dunkerque tous les mardis.

La décision de CONTARGO de développer un nouveau service fluvial conteneurisé est à mettre en relation directe avec la mise en place, depuis le 1er septembre, d'un système permettant de trouver une solution pérenne au surcoût de manutention fluviale dans les terminaux à conteneurs français, jusqu' alors supporté par les seuls opérateurs fluviaux.

Depuis cette date, Dunkerque est devenu le premier port français à expérimenter une répartition uniforme de ce surcoût sur l'ensemble des conteneurs en transit sur le terminal. Cette surcharge n'est donc plus facturée aux seuls opérateurs fluviaux mais lissée auprès de l'ensemble des armateurs sur la base de l'intégralité de leurs trafics conteneurisés en entrée et sortie du terminal de Dunkerque.

« Nous sommes très heureux que la mise en place récente du système de péréquation des coûts d'entrée et de sortie des conteneurs sur le Terminal perequation des contes de la contes de la mise en place d'un nouveau service de transport fluvial. Cette annonce confirme, s'il en était besoin, le bien-fondé de cette décision prise de façon concertée par l'ensemble des acteurs de la chaîne de transport », déclare Daniel DESCHODT, Directeur Commercial de Dunkerque-Port.

Gilbert BREDEL, Président de CONTARGO North France ajoute : « la résolution de la question du surcoût de manutention finale était une condition sine qua non de l'engagement du groupe CONTARGO à Dunkerque. Des nouvelles pratiques en matière de transport fluvial ayant été mises en place dans ce port, nous sommes désormais en mesure de contribuer, grâce à ce nouveau service Dunkerque - Valenciennes, à renforcer l'attractivité globale du port de Dunkerque en matière de trafic conteneurisé. »

Cette nouvelle solution de transport combiné fluvial régional s'ajoute à celle proposée par l'opérateur NORD PORTS SHUTTLE (NPS) entre Dunkerque, Lille et Dourges et contribue à renforcer le rôle de Dunkerque en tant qué gateway régional pour les trafics de conteneurs du Nord de France.









## **DUNKERQUE-PORT DISTINGUÉ MEILLEUR PORT DE VRACS EUROPÉEN**

Lundi 16 novembre à Anvers (Belgique), un jury de professionnels portuaires rassemblés par l'International Bulk Journal - IBJ - a décerné le trophée de « Meilleur Port pour les vracs secs » à Dunkerque-Port. Cette reconnaissance confirme la grande expertise du 1er port français dans le domaine des vracs secs.



Le Port de Dunkerque est le 1er port français dans le domaine des vracs secs, et plus de 50% de son trafic annuel est réalisé dans ce secteur. Dunkerque bénéficie notamment de la présence de l'un des plus grands sites sidérurgiques en Europe avec les 3 hauts fourneaux de l'usine ArcelorMittal, qui a récemment décidé le lancement d'un programme de rénovation de plus de 100 M€. Outre sa situation géographique exceptionnelle à l'entrée du range nord européen, à 90 mn seulement de déviation du rail transmanche, il accueille régulièrement des navires Capesize grâce à un tirant d'eau de 18,50m. Le port de Dunkerque entend ainsi développer et promouvoir sa position de hub européen de transbordement sur les grands vracs, intégrant des post-acheminements maritimes, ferroviaires et fluviaux performants sur un hinterland élargi.

Dunkerque-Port tient également une place importante dans le domaine de l'exportation de céréales. Grâce à ses accès nautiques exceptionnels et aux nouveaux moyens de manutention récemment mis en place, le Port de Dunkerque peut accueillir et charger les plus gros navires céréaliers dans d'excellentes conditions de compétitivité. Les volumes de la saison 2014/2015 se sont révélés particulièrement élevés. Le port de Dunkerque accueille aussi un grand nombre de trafics de vracs spécialisés tels que le sucre, l'alumine, le manganèse, le coke, les ciments et clinkers, la chaux, le feldspath, les sables, etc. pour alimenter l'activité industrielle du grand quart Nord-Est de la France et des régions limitrophes.

VISITES

Commentez



## **DÉCOUVERTE DU PORT PAR L'AFPI**

L'association Française des Ports Intérieurs (AFPI) a organisé son assemblée générale et son Conseil d'Administration décentralisés le mardi 15 septembre, à Dunkerque-Port. Les membres de l'association ont été accueillis par Stéphane Raison, Président du Directoire, puis ont visité les installations du port.



TRAVAUX

Commentez



### AGRANDISSEMENT DES ACCÈS **MARITIMES AU PORT OUEST**

Dans le cadre des travaux d'agrandissement du cercle d'évitage et du chenal du bassin de l'Atlantique, d'importants travaux de dragage sont en cours au Port Ouest. L'opération prévoit un élargissement du chenal d'accès du bassin de l'Atlantique du Port Ouest (de 180 à 240 m) et du cercle d'évitage (de 450 à 650 m). L'ensemble sera dragué afin de sécuriser l'accès des plus grands porte-conteneurs et des plus grands vraquiers du monde au bassin de l'Atlantique.



ENVIRONNEMENT

Commentez



### LES BASSINS SALÉS, NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES

Les bassins salés constituent une mesure compensatoire phare réalisée par Dunkerque-Port dans le cadre du chantier du Terminal méthanier. D'une surface respective de 4,22 hectares pour le bassin Nord et de 2,52 hectares pour le bassin Sud, ces aménagements écologiques ont vocation à offrir un lieu de stationnement pour les limicoles dans des conditions favorables d'alimentation et de tranquillité, principalement en halte migratoire, et en hivernage. Le bassin Nord permettra également le développement d'une flore halophile

(salicorne d'Europe notamment). Alimentées par un système de pompes permettant la régulation du niveau d'eau salée, ces lagunes devraient prochainement représenter de véritables îlots de biodiversité. Ces bassins salés concrétisent, en outre, l'achèvement des aménagements écologiques de Dunkerque-Port et de Dunkerque LNG mis en œuvre dans le cadre des mesures compensatoires environnementales décidées en 2007 lors du débat public du Terminal méthanier (au total 77 ha).











# UNE STRATEGIE AMBITIEUSE EN MATIÈRE DE LUTTE FACE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Contenir le dérèglement climatique qui menace nos sociétés et nos économies, tel était le principal enjeu de la COP 21, conférence des Nations Unies sur le climat qui s'est déroulée à Paris du 30 novembre au 11 décembre 2015. Celle-ci a conduit à l'adoption d'un accord universel dont les objectifs reposent sur la réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES), l'aide financière des pays en développement ainsi que la mise en œuvre de solutions ambitieuses pour le climat. La France a d'ores et déjà traduit, sur le plan national, son ambition forte en ce sens par la promulgation de la Loi de Transition Energétique pour une Croissance Verte (LTECV) le 17 août dernier. Ce texte fixe les grands objectifs du nouveau modèle énergétique français qui se veut plus durable.

Dunkerque-Port, 3ème port de France, 1ère plateforme énergétique européenne, ambitionne de répondre à ces objectifs par la mise en œuvre d'une véritable stratégie en matière de développement durable à l'échelle de son territoire.

Dunkerque-Port s'est engagé dans l'élaboration d'un Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PA2D) dans le cadre d'une démarche de gouvernance participative, aux côtés de nombreux partenaires territoriaux. Désormais approuvé, le PA2D donne le cadre d'action pour la mise en œuvre programmée du Projet Stratégique 2014-2018 en matière de développement durable. Il est décliné en 5 grandes orientations consolidées par près de 150 actions opérationnelles en faveur de l'environnement.

Bien qu'antérieur, le PA2D s'inscrit pleinement dans la dynamique initiée par la COP 21 ou la LTECV. Il ambitionne de faire de Dunkerque-Port, un port durable et responsable ancré dans la transition énergétique.

Les actions engagées du PA2D qui y concourent sont multiples et s'articulent autour de notions phares de la LTECV comme la mise en œuvre d'une économie circulaire. L'objectif de cette action consiste en la valorisation des flux de matière inter-entreprise sur le territoire portuaire afin de limiter les déchets et l'utilisation de matières premières. A titre d'exemple, Dunkerque-Port valorise ses sédiments de dragages non immergeables. Considérés comme des déchets une fois à terre, ils sont réemployés dans le cadre d'un partenariat industriel-universitaire selon différentes filières : en technique routière, en blocs parement de brise-lames ou encore en éco-modelés paysagers.

Le développement des énergies renouvelables constitue également un enjeu majeur de la transition énergétique. A ce titre Dunkerque-Port se positionne comme une base arrière des développements industriels pour les énergies marines.

Afin de limiter les émissions de GES, Dunkerque-Port ambitionne de renforcer le report modal et le transport massifié en proposant des offres alternatives au routier dans le pré/post acheminement. Le fluvial, le ferroviaire ou le short sea

shipping sont des leviers intéressants, en cours de déploiement, qui concourent à la mise en œuvre de transports plus propres.

Autre volet qui contribue à la réduction des émissions de GES, le recours à des carburants alternatifs pour la propulsion des navires. En application de la convention MARPOL, les navires doivent se conformer à des normes d'émissions plus restrictives. Une des pistes de réflexion entrevoit l'usage du GNL (alternative au fuel) pour répondre aux exigences de réduction des émissions de GES et de particules par les navires. Comparée à celle du fuel lourd traditionnel, la combustion du GNL génère des réductions de 100% des oxydes de soufre et des particules fines, 80% des oxydes d'azote et 20% du CO2. A ce titre Dunkerque-Port étudie la possibilité de proposer des services d'avitaillement GNL aux navires, grâce à son terminal méthanier, pour faciliter la transition énergétique et ainsi offrir des solutions aux navires.

A l'occasion du lancement du Plan Air Climat Energie Territorial 2015-2021 de la CUD le 3 novembre dernier. Dunkerque-Port a souhaité marquer son engagement et s'inscrire dans la mobilisation par la signature d'une charte d'engagement. Celle-ci fixe les objectifs du GPMD à atteindre en matière de lutte contre le changement climatique en s'appuyant sur le PA2D.











