

INAUGURATION DU NOUVEAU TERMINAL TRANSMANCHE DU PORT DE DUNKERQUE

Après une année de travaux, sans interruption de l'activité sur site, le nouveau terminal transmanche du port de Dunkerque est désormais opérationnel.

Le nouveau terminal a été inauguré ce jeudi 17 mars 2016, en présence de MM Peder Gellert Pedersen, *Executive Vice-President DFDS*, Carsten Jensen, *Senior Vice-President DFDS*, François Soulet de Brugière, *Président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port*, Philippe Bertonèche, *Président du Conseil de Développement de Dunkerque-Port* et Stéphane Raison, *Président du Directoire de Dunkerque-Port*.

Ces travaux ont représenté 14,88 M€ dont 12,88M€ à la charge de Dunkerque-Port et 2M€ à la charge de DFDS pour :

- La construction du bâtiment DFDS en entrée de site, comprenant un espace de vente de billets, des bureaux et des locaux sociaux ;
- La construction de la barrière d'enregistrement en entrée du terminal (check-in) ;
- La rénovation de la gare maritime pour accueillir les passagers en attente d'embarquement avec leur véhicule, ainsi que la mise en place d'un écran géant d'information aux usagers.

Le projet a bénéficié d'une subvention européenne de 1,290 M€ HT.

Les quatre objectifs étaient de :

- Réduire les temps de chargement, déchargement des navires et améliorer les conditions de sécurité des personnels en charge de ces opérations ;
- Fluidifier et accélérer les contrôles, améliorer la sécurité et la clarté du parcours des clients depuis l'entrée vers les parkings d'embarquement ;
- Améliorer l'accès au terminal depuis les axes autoroutiers ;
- Accroître les capacités des parkings de pré-embarquement.

Une signalisation renforcée

Le terminal réaménagé s'étend désormais sur une surface de plus de 17 ha comparativement aux 10ha de l'ancienne configuration.



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

La signalisation depuis l'autoroute a été renforcée et les accès au site par les poids lourds et les véhicules légers ont volontairement été séparés, apportant sécurité et fluidité de ces deux types de catégories d'utilisateurs.

Le terminal dispose dès l'entrée de onze voies d'enregistrement dont une dédiée aux autocars.

DFDS accueille ses clients dans un nouveau bâtiment de 350 m² situé en entrée de site.

L'ensemble des installations nécessaires aux contrôles par les administrations françaises et britanniques ont été reconstruites dans le souci d'une parfaite lisibilité de cheminement pour les clients.

Le nouveau terminal bénéficie d'une double clôture et de caméras de surveillance garantissant la sécurité des usagers de celui-ci.

Une fois les contrôles franchis, les clients disposent d'un vaste parking d'embarquement d'une capacité de 7.380 ml soit 41 voies de stationnement dont deux permettant le stationnement des camions spéciaux. Le parking permet d'accueillir la capacité de trois navires.

Sur la zone d'attente d'embarquement le terminal passagers réaménagé et un écran d'information permettent aux clients d'attendre confortablement le départ du navire.



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

À propos de Dunkerque-Port :

9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers du monde (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Nord-Pas de Calais Picardie, première région agroalimentaire et agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr