

## DUNKERQUE, UNE PART DES MODES ALTERNATIFS À 52%

**Les modes alternatifs à la route au port de Dunkerque ont représenté 52% pour 2015, soit +3 points par rapport à 2014.**

Le ferroviaire, avec une part modale de 31%, progresse d'un point. Si ce mode peut toujours s'appuyer sur ses filières traditionnelles (charbon et minerais), il s'appuie maintenant sur l'élargissement de l'arrière-pays céréalier de Dunkerque avec près de 320 000 tonnes de céréales acheminées par le fer. Le transport combiné, avec l'opérateur GREENMODAL, poursuit sa progression avec le triplement de la navette Dunkerque-Bonneuil en février 2016.

Le fluvial maintient sa part modale à 16% ; les pondéreux demeurent prépondérants sur ce mode avec notamment plus de 1,3 Mt de céréales qui sont acheminées par la voie d'eau sur les quais du port. Le transport combiné avec Nord Ports Shuttle (NPS) sur Lille et Douges, et Contargo sur Valenciennes, a doublé son activité sur l'année. Face à ce succès, l'opérateur NPS met en service une deuxième barge dès avril 2016.

Le transport par canalisation (pipe) poursuit sa progression pour atteindre 5% des acheminements terrestres du port. La mise en service du terminal méthanier devrait offrir des perspectives intéressantes pour ce mode.

**Stéphane RAISON**, président du Directoire de Dunkerque-Port, se réjouit de ces résultats : « *En intégrant les trafics de la zone industrialo-portuaire, le port de Dunkerque conforte sa position de première place de fret ferroviaire de France, avec 13,9 Mt. Le fluvial totalise 2,9 Mt situant Dunkerque à la première place des ports fluviaux de la région Hauts de France. Dunkerque reste le premier port multimodal français et amplifie le report modal.* »

### À propos de Dunkerque-Port :

0<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.



#### CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42  
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr