

DUNKERQUE, LE PORT DES COLIS LOURDS

Dunkerque-Port sera présent au salon Breakbulk d'Anvers du 23 au 26 mai 2016 pour exposer son savoir-faire dans le traitement des marchandises conventionnelles.

Troisième port Français, Dunkerque propose des solutions complètes et attractives. Étendu sur 17 km de façade maritime et 7.000 hectares, port en eau profonde, l'accès maritime y est facile, le tirant d'eau important, optimisant, de ce fait, le temps de déviation. Celui-ci est aussi accentué du fait de la grande proximité du port par rapport à la route maritime la plus fréquentée du monde. Les quais dédiés aux activités conventionnelles sont situés sur la partie Est, accessible par l'Écluse Charles De Gaulle, permettant l'accueil de **navires de 100.000 tonnes**.

Historiquement port industriel, Dunkerque a su tirer son épingle du jeu et prouver sa pertinence, notamment grâce à :

- Des conditions d'accueil optimales avec un tirant d'eau au Port Est à **13.40m** et un large éventail d'équipements de manutention
- Une capacité de stockage intérieur et extérieur importante en bord à quai
- Des professionnels spécialisés et reconnus :

BARRA SNM – BOLLORE LOGISTIQUE PORTUAIRE – STE – SEABULK

capables de traiter une grande variété de produits, tels que : Les tubes, le cuivre, les projets industriels, les bobines et brames d'acier, la chaudronnerie, le matériel de chantier, les éoliennes, etc.

- Des solutions complètes sur toute la chaîne logistique proposées aux clients
- Une excellente connexion aux réseaux **routier, fluvial et ferrés**

À propos de Dunkerque-Port :

9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr