

## LE PAQUEBOT ASTORIA A FAIT ESCALE À DUNKERQUE

**Le paquebot Astoria, arrivant de Tilbury, a fait une escale le dimanche 29 mai 2016 au Port de Dunkerque, en débarquant 380 passagers, puis embarquant 420 nouveaux passagers à son bord.**

Le paquebot **Astoria**, construit en 1948 par les chantiers navals Götaverken (Suède), a été plusieurs fois réaménagé pour augmenter ses structures et sa capacité en 1952, 1955 et 1956.

Après réparation, il a repris du service. Il changera de nom et de compagnie de nombreuses fois pour redevenir l'Astoria en 2016 et naviguer pour Rivages Du Monde (RDM), qui propose 15 croisières maritimes d'exception.

La cérémonie de remise de médaille de la Ville s'est déroulée à bord du paquebot en présence notamment de Monsieur Jean-Yves Frémont, adjoint au maire, représentant la Ville de Dunkerque.

### À propos de Dunkerque-Port :

*9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.*



#### CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42  
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr