

Communiqué de presse  
Vendredi 17 juin 2016

## SIGNATURE D'UN ACCORD DE PARTENARIAT ENTRE SNCF LOGISTICS ET DUNKERQUE-PORT

**Alain Picard, Directeur Général de SNCF Logistics et Stéphane Raison, Président du Directoire du Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), ont signé ce jour un accord de partenariat pour les 3 prochaines années.**

Cet accord, non exclusif, intensifie les échanges et la collaboration entre SNCF Logistics et le GPMD, afin d'élargir l'*hinterland*, la zone de distribution du port de Dunkerque, et de pérenniser son référencement sur les grandes places logistiques de transport.

Il permettra notamment de répondre aux attentes d'une clientèle de plus en plus internationale, en construisant une offre logistique globale, ainsi qu'en développant de nouvelles solutions pour fluidifier le passage portuaire.

Des actions de sensibilisation seront également conduites en commun par SNCF Logistics et le GPMD pour favoriser la mise en place de « chaînes logistiques vertueuses » (wagons multi-usages, e-commerce, trafics palettisés, etc.), ainsi que le développement du transport multi-modal, qui se trouvent au cœur du transport de marchandises de demain.

Enfin, les partenaires porteront une attention toute particulière sur le développement de la fonction « logistique et transit » du port de Dunkerque, ceci grâce à l'expérience de GEODIS. Cette collaboration pourra également contribuer au développement des nouvelles zones logistiques et aboutir à l'inscription de Dunkerque sur les nouveaux schémas logistiques de transport ferroviaire entre la Chine et l'Europe (One Belt, One Road).

**Stéphane Raison** se réjouit de la signature de cet accord : « *La place industrialo-portuaire de Dunkerque, en tant que premier hub ferroviaire de France, va grandement bénéficier de l'expérience acquise par SNCF LOGISTICS dans les domaines multimodaux, logistiques et de commission de transport. Cet accord s'inscrit parfaitement dans le cadre du Projet Stratégique 2014 – 2018 du GPMD comme levier indispensable au développement de la desserte et de l'intermodalité du port. Il vient en complément du GIE NORD GATEWAY, dont le redéploiement à l'échelle de la nouvelle Région Hauts-de-France fait également l'objet d'une réflexion avec les partenaires historiques (Ports de Lille et la plate-forme logistique de Dourges DELTA3) ».*

**Alain Picard**, Directeur général de SNCF Logistics, souligne les aspects positifs de cet accord : « *Les ports, et plus particulièrement le port de Dunkerque, sont des maillons essentiels de la chaîne logistique. Dunkerque concentre 11% du transport ferroviaire national de marchandises. Pour SNCF Logistics, qui est le 1<sup>er</sup> transporteur en France et le 4<sup>ème</sup> en Europe, ce partenariat avec le GPMD va permettre de renforcer pour tous nos métiers les relations avec les ports et de viser un développement des volumes transportés au profit des deux partenaires.* »

**Patrice Vergriete**, Président de la Communauté urbaine de Dunkerque, représenté par **Jean-Yves Frémont**, **Franck Dhersin**, représentant le Conseil Régional Hauts-de-France et **Xavier-Yves Valère**, chargé de mission au Secrétariat Général aux Affaires Régionales Hauts-de-France, présents lors de cette séance de signature, ont salué cette initiative majeure en matière de collaboration active en faveur du report modal.

#### **À propos de Dunkerque-Port :**

---

*9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.*

Contact : Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42  
[mebogucki@portdedunkerque.fr](mailto:mebogucki@portdedunkerque.fr)  
[www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)

#### **À propos de SNCF Logistics, opérateur multimodal de transport et de logistique :**

---

*SNCF Logistics, branche Transport et Logistique de SNCF, propose à ses clients, en Europe et dans le monde, des solutions multimodales (route, air, mer, rail) et de gestion de flux sur-mesure de bout en bout de la supply chain. SNCF Logistics, leader français du transport et de la logistique, quatrième opérateur européen et huitième mondial, a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 10,3 milliards d'euros avec un effectif de 52 540 personnes et une présence dans 120 pays.*

Contact : Sarah FORNIER  
Tél : +33 (0)7 87 40 83 50  
[sarah.fornier@sncflogistics.com](mailto:sarah.fornier@sncflogistics.com)