

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 juillet 2016

Terminal méthanier de Dunkerque reçoit sa première cargaison de GNL

Ce vendredi 8 juillet, le terminal méthanier de Dunkerque a accueilli sur sa jetée son premier navire de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) qui lui permettra de réaliser la mise en service industrielle de l'installation.

Avec l'arrivée du Madrid Spirit, navire armé par un équipage espagnol de la société Teekay, le terminal méthanier de Dunkerque accueille son premier méthanier et ses quelque 130 000 m³ de GNL en provenance de l'usine de liquéfaction de Bonny, au Nigéria.

Après quatre ans et demi de construction, ces derniers mois ont été consacrés aux nombreux essais hors gaz de l'installation (épreuves, mises en service des utilités, mise en froid partielle à l'azote à -110°C).

Le Madrid Spirit sera pris en charge par l'ensemble des acteurs du monde maritime de Dunkerque pour le mener en sécurité à la jetée du terminal. Une fois le navire amarré et connecté aux bras de déchargement, les installations seront progressivement refroidies à -163°C. Le déchargement du navire sera réalisé à lent débit et devrait durer entre 7 et 10 jours.

Le GNL va ainsi transiter progressivement dans les canalisations pour atteindre le réservoir 3 puis l'ensemble des installations du terminal (les deux autres réservoirs, les pompes, les compresseurs et l'ensemble des tuyauteries). Pendant les 10 à 15 prochains jours, le gaz provenant de l'évaporation d'une partie de ce GNL sera, quant à lui, envoyé à la torche. Une fois refroidies, les installations du terminal pourront envoyer le gaz sur le réseau de transport de GRTgaz, dans un premier temps à débit réduit pour tester chacun des modules du terminal.

Un second bateau est attendu pour la 1^{ère} quinzaine d'août pour réaliser les essais d'ensemble et les tests de performance (notamment débit des pompes, des compresseurs).

Ainsi, durant l'été, le terminal sera testé en conditions normales de fonctionnement. Fin septembre, le terminal devrait être prêt pour le démarrage du service commercial et mis à la disposition d'EDF et Total, clients de Dunkerque LNG.

« L'arrivée du premier navire est une étape fondamentale, fruit d'une mobilisation sans faille de toutes les équipes du projet, qui marque la fin de la construction et le démarrage industriel du terminal » a déclaré Marc Girard, Président de Dunkerque LNG.

N'imprimez ce message que si vous en avez l'utilité.

Dunkerque LNG est une filiale d'EDF à 65%, de Fluxys à 25% (un groupe d'infrastructures de transport de gaz naturel indépendant, basé en Belgique et présent à travers l'Europe) et de TOTAL à 10%. La construction du terminal a été décidée le 27 juin 2011. Situé sur la commune de Loon Plage, il comprend 3 ouvrages principaux : la plate-forme et les ouvrages maritimes, réalisés par le Grand Port Maritime de Dunkerque, le terminal méthanier lui-même, porté par la filiale Dunkerque LNG SAS, enfin les ouvrages de raccordement aux réseaux français et belge, développés par les opérateurs GRTgaz et Fluxys Belgium. Dunkerque LNG a confié la construction du terminal à 3 contractants principaux : Bessac-Razel-Soletanche pour le tunnel d'amenée des eaux tièdes, Entrepose Bouygues pour les réservoirs et Techint Sener LNG pour le process. Le chantier représente un investissement de 1 milliard d'euros (2011) pour le seul terminal. A cela s'ajoutent 150 millions d'euros pour le chantier portuaire et 80 millions d'euros pour le raccordement du terminal à la station de compression de Pitgam.