

DUNKERQUE-PORT AFFICHE UN NOUVEAU RECORD POUR LES CÉRÉALES

Après les records historiques des campagnes céréalières précédentes : 2013-2014 (2,4 Mt) et 2014-2015 (3.09 Mt), le port de Dunkerque confirme les atouts de son opérateur et de ses infrastructures avec un record de trafic de campagne 2015-2016 à 3.226 Mt.

2,32 Mt de blé ont été expédiées à destination du Moyen-Orient, de l'Afrique du Nord, de l'Asie et de l'Amérique Centrale et 0.77 Mt d'orge vers l'Asie et le Moyen-Orient.

Ces très bons résultats s'expliquent par le dynamisme de l'opérateur Nord Céréales qui a amélioré sa productivité grâce à d'importants investissements sur son site permettant d'accueillir et de charger des navires de très grande taille (14,20 m de tirant d'eau), mais aussi par la volonté des organismes collecteurs via les agriculteurs d'améliorer la qualité des céréales.

Si les parts modales pour l'approvisionnement par voie d'eau atteignent les 46%, le mode ferroviaire est également très utilisé, permettant d'élargir encore plus l'arrière-pensée de Dunkerque-Port vers l'Est de la France et la Picardie. En effet, depuis le début de l'année 2015, de nouveaux flux sont acheminés par fer vers le port de Dunkerque représentant 12% du trafic d'approvisionnement. Cinq entreprises ferroviaires sont actives sur le marché et tractent des trains complets. Le tonnage amené par la voie ferroviaire a ainsi dépassé les 385 000 tonnes de céréales.

Nord Céréales, 2^{ème} terminal en capacité en France, se place comme un acteur majeur du Nord et de l'Est de la France au service des opérateurs céréaliers avec un site exceptionnel, situé au cœur de l'espace industriel du Grand Port Maritime de Dunkerque, pour servir les plus grands navires céréaliers.

À propos de Dunkerque-Port :

9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr