

DUNKERQUE-PORT FINALISTE DE L'ESPO AWARD 2016

Le jury de l'European Sea Ports Organization (ESPO), Union des Ports Européens, a dévoilé la liste des 5 ports présélectionnés dans le cadre de la 8^{ème} édition de l'ESPO Award.

Ce prix, qui récompense l'intégration sociétale des ports européens, se décline cette année sous la thématique « Nature in Port ¹ ». Cette édition 2016 consacrera le port le plus dynamique en matière de préservation du patrimoine naturel sur son territoire, mais pas uniquement. La capacité de celui-ci à ouvrir ces milieux au public en cohérence avec les restrictions d'accès liées à la sécurité est également un facteur clé de l'attribution de l'ESPO Award.

Dunkerque-port a mis en œuvre depuis plus de 5 ans une véritable stratégie en faveur de la préservation de son patrimoine naturel à travers son Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN). Cet outil construit avec de nombreux partenaires locaux, comme la Communauté Urbaine de Dunkerque, a été déployé en faveur de la conservation et de la gestion de la biodiversité. Les travaux menés dans ce cadre trouvent d'ores et déjà une application concrète sur le terrain, en témoignent l'aménagement du corridor éco-paysager du barreau de Saint-Georges entre les communes de Bourbourg et Gravelines ou encore les bassins salés sur la commune de Mardyck. Ces réalisations, ainsi que les actions du port pour en favoriser l'appropriation par le public (visites, chantiers nature, interventions dans les écoles,...) sont autant d'éléments qui ont encouragé le jury de l'ESPO à retenir la candidature de Dunkerque-Port à l'ESPO Award 2016.

Le lauréat de la 8^{ème} édition des ESPO Awards sera connu le 9 novembre 2016, lors de la cérémonie annuelle qui se tiendra à Bruxelles et à laquelle une délégation du port participera. Dunkerque-port est en compétition avec 4 autres ports Européens dont un français : Brême, Carthagène, Riga et le Grand Port Maritime de la Guadeloupe.

Créée en 1993, l'European Sea Ports Organization est une association qui réunit les ports maritimes européens autour du développement durable des activités portuaires. Le rôle principal de l'ESPO est de défendre les intérêts des ports de l'Union Européenne au sein des instances communautaires. L'organisation, établie à Bruxelles, est à l'initiative du premier Code de « bonnes » pratiques environnementales en 1994 et la mise en place de la démarche EcoPorts quelques années plus tard.

¹ Nature dans les ports

À propos de Dunkerque-Port :

9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr