

ERWAN LE BRIS, 41 ANS, VIENT D'INTÉGRER DUNKERQUE-PORT À LA TÊTE DE LA DIRECTION « AMÉNAGEMENT ET ENVIRONNEMENT »

Ingénieur diplômé de l'École Polytechnique en 1998 et de l'École Nationale des Ponts et Chaussées en 2001 (*Filière Génie Civil*), après une thèse de doctorat dans le domaine des sciences de matériaux (2003), Erwan Le Bris a commencé sa carrière en tant que responsable de service dans le domaine de l'ingénierie routière :

- au Service Ingénierie routière de la Direction Départementale de l'Équipement de la Loire Atlantique (*de 2003 à 2006*).
- au Service Ingénierie et Ouvrages d'Art à la Direction Interdépartementale des routes de l'Ouest (*de 2007 à 2008*) ;

Au sein du bureau d'Études SETEC, à Paris, il a ensuite assuré entre 2008 et 2014 des missions de pilotage de maîtrise d'œuvre et d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour plusieurs projets de bâtiments, d'ouvrages d'art et de travaux publics. En particulier, il a en 2013 conduit le contrôle des études d'exécution du 3^{ème} Pont du Bosphore à Istanbul (Turquie).

Avant de rejoindre le Grand Port Maritime de Dunkerque, Erwan Le Bris a assuré entre 2014 et 2016 la mission de Directeur Adjoint Technique et Ingénierie Routières à la Direction interdépartementale des routes du Nord.

À la Direction « Aménagement et Environnement » de Dunkerque-Port, Erwan Le Bris sera en particulier en charge de la planification, des études et du pilotage des travaux d'Aménagement du Port, du partenariat avec différents interlocuteurs extérieurs, de la conduite de la politique environnementale et de la gestion des risques industriels.

À propos de Dunkerque-Port :

9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr