

DOSSIER DE PRESSE

2017

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 12 JANVIER, 11H00
- LILLE, CLUB DE LA PRESSE -

Dunkerque
PORT

www.dunkerque-port.fr



SOMMAIRE

1 - TRAFIC 2016

2 - INVESTISSEMENTS & PERSPECTIVES

3 - FAITS MARQUANTS 2016

4 - CARACTÉRISTIQUES DU PORT

5 - PLAN DU PORT

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

TRAFIC 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

jeudi 12 janvier 2017

TRAFIC 2016 : DUNKERQUE EN HAUSSE

- RECORD DU TRAFIC CONTENEURS
- RECORD DU REPORT MODAL

En dépassant les 46,7 MT, le trafic annuel 2016 se situe en hausse par rapport à 2015 (+ 0,3%). Pourtant, la conjoncture 2016 n'a pas épargné le port de Dunkerque qui a subi les arrêts techniques pour maintenance du haut-fourneau n°4 de l'usine sidérurgique d'ArcelorMittal, du site pétrochimique Versalis, la fermeture définitive de SRD (Société de la Raffinerie de Dunkerque) et le décalage de l'ouverture de l'exploitation du terminal méthanier. De plus, une mauvaise récolte céréalière a pénalisé les exportations depuis l'été 2016.

- **Les marchandises diverses** ont bien résisté avec une légère baisse de 1% pour un tonnage de 20,3 MT. En 2015, le trafic transmanche avait été exceptionnel à 16,25 MT, avec une croissance de 17%. Le trafic 2016 confirme néanmoins les résultats de 2015 en atteignant 16 MT, en léger repli de 2%. Le nombre de camions et remorques est en retrait de 2% à 680 000 unités de fret. Les passagers sont en repli de 9% pour 2,92 millions de voyageurs et les voitures de tourisme en diminution de 8% pour 751 000 véhicules. Grâce à l'appui des grands chargeurs régionaux, et à la compagnie maritime CMA CGM, le trafic conteneurs progresse largement avec un nouveau record de 341 041 EVP (+7%), pour 3,15 millions de tonnes (+4%). Les seuls conteneurs pleins augmentent de 7% pour 221 196 EVP, confirmant l'intérêt de Dunkerque comme première escale d'import Europe. Les marchandises diverses conventionnelles sont en baisse de 6% pour un tonnage de 1,2 MT, liées aux difficultés industrielles dans l'offshore pétrolier (tubes). En 2016, la part des modes alternatifs (fluvial et ferroviaire) atteint 11%, en augmentation de 4 points par rapport à 2015. Le fluvial affiche un peu plus de 20 000 EVP avec une part modale passant de 4 à 7%. Le ferroviaire représente quant à lui approche les 10 000 EVP avec une part modale qui gagne 1 point à 4%.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

TRAFIC 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

• **Les vracs solides**, ont progressé en 2016 à +1% et 22,1 MT malgré une conjoncture peu propice. L'usine sidérurgique dunkerquoise d'ArcelorMittal a arrêté, pour les besoins d'une maintenance, son plus grand haut-fourneau (le HF4) durant 40 jours au début de l'année 2016. Après un démarrage difficile, le trafic s'est progressivement redressé pour afficher un niveau similaire à 2015, soit 11,5 MT. Le groupe ArcelorMittal a continué à faire confiance à Dunkerque comme port gateway pour ses minerais et pour le charbon à coke.

Le trafic de charbon a mieux résisté grâce à la bonne activité des flux vers la Lorraine ; il est en progression de 6% pour 5,4 MT.

Les céréales ont réalisé un record absolu de campagne céréalière 2015-2016 (3,05 MT). Cependant, la mauvaise récolte de l'année 2016 se traduit par un niveau d'activité en année civile de 2,8 MT, en retrait de 8% par rapport à 2015, néanmoins de bon niveau.

Les flux des autres vracs solides (laitiers, ciments, ferrailles, sables, agrégats, alumine, coke de pétrole...) sont en augmentation de 9% à 2,4 MT. Les nouveaux projets industriels (ECOCEM, ECOPHOS) décidés en 2016 viendront améliorer rapidement ces flux.

• **Les vracs liquides** réalisent une année moyenne, en hausse de 2% à 4,3 MT, grâce à l'arrivée des premières tonnes de GNL.

Cette filière a été confrontée à la fermeture définitive de SRD (Société de la Raffinerie de Dunkerque) et à l'arrêt technique pour maintenance de l'unité Versalis.

Dunkerque LNG a réalisé 3 escales tests, pour un total de 193 000 tonnes, afin d'effectuer les essais de performance avant réception. Leur réussite permet de démarrer l'activité commerciale GNL au 1^{er} janvier 2017.

Les hydrocarbures terminent néanmoins l'année 2016 en progression de 2% pour 3,8 MT.

En dehors des hydrocarbures, les autres vracs liquides (huiles, produits chimiques, alcools industriels...) ont totalisé plus de 0,5 MT, en hausse de 5%.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdunkerque.fr

INVESTISSEMENTS

BILAN 2016 + PRÉVISIONS 2017

L'année 2016 a été marquée par la mise en service du réaménagement des accès et contrôles sur le Terminal Transmanche, renforçant fortement la qualité de service du lien vers l'Angleterre, ainsi que par l'amélioration des accès nautiques au Port Ouest, permettant aujourd'hui d'y accueillir les plus grands navires de la flotte mondiale dans des conditions optimales de sécurité.

Le programme d'investissements s'est élevé à un peu plus de 42 M€ en 2016, en progression de près de 20% par rapport à 2015. En 2017, Dunkerque-Port poursuivra la mise en œuvre de son Projet Stratégique, en développant un programme d'investissements à hauteur de 62,2M€, soit un budget en hausse de plus de 45% par rapport à 2016.

Après la mise en service en 2016 d'infrastructures essentielles pour le développement du Port Ouest, 2017 verra le lancement des travaux d'extension du quai de Flandre. Cette opération, d'un montant total de plus de 60 M€, s'étalera sur deux années, et constituera une étape supplémentaire et importante pour la poursuite du développement de la filière « conteneur ».

Enfin, l'année 2017 sera marquée par le lancement du débat public du projet de développement majeur du Port de Dunkerque pour la décennie à venir, CAP 2020.

BILAN 2016

Les principales opérations d'investissements réalisées en 2016 sont :

- L'amélioration des accès nautiques du Port Ouest
- La rénovation des installations de la réparation navale
- Le réaménagement des accès et contrôles sur le Terminal Transmanche
- La rénovation et l'amélioration de l'écluse Watier
- La mise aux normes de l'assainissement pluvial
- Les études et la préparation des travaux d'extension du quai de Flandre
- Le réaménagement du bâtiment Guillain et du Pavillon des maquettes

En 2016, les travaux d'aménagement de la zone Dunkerque Logistique International Sud, nouvelle zone logistique de 125 ha, ont débuté. Les travaux vont se poursuivre sur 2017 avec notamment la réalisation des voiries.

Pour financer ce programme d'investissements de plus de 42 M€, Dunkerque-Port a bénéficié du soutien à hauteur de 10 M€ de ses partenaires, dont l'État (3,3 M€), la Région Hauts-de-France (2,4 M€), la Communauté Urbaine de Dunkerque (0,5 M€), l'Union Européenne (0,8 M€) et l'UKBF (3 M€).

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

» INVESTISSEMENTS

BILAN 2016 + PRÉVISIONS 2017

PERSPECTIVES 2017

Le budget d'investissements 2017, approuvé par le Conseil de Surveillance le 24 novembre 2016, s'élève à 62,2M€, en hausse de près de 45% par rapport à 2016.

L'année 2017 sera principalement consacrée à la poursuite des grands projets de développement du Port Ouest :

- Le lancement des travaux d'extension du quai de Flandre (Terminal à conteneurs) : 24,4M€
- La poursuite des travaux d'aménagement de la zone Dunkerque Logistique International Sud : 8,40M€
- Le réaménagement des dispositifs d'accostage des postes rouliers : 2,58M€
- La poursuite des travaux de renforcement des mesures de sécurité du terminal Transmanche : 2,5M€
- L'achèvement d'un port de service, proposant 4 postes remorqueurs : 1,15M€

Par ailleurs, les études et les travaux relatifs à la séparation du réseau ferré portuaire et du réseau ferré national (signalisation et alimentation électrique) vont se poursuivre en 2017. Cette opération, d'environ 18M€, sera effective fin 2019.

Enfin, Dunkerque-Port poursuivra son effort de maintien en conditions opérationnelles de son patrimoine, avec un programme de gros entretien sur ses ouvrages (quais, écluses, ouvrages fluviaux et la mise aux normes du bâti) ainsi que la poursuite des opérations de valorisation des sédiments de dragage non immergeables.

Pour mettre en œuvre ce programme d'investissements, Dunkerque-Port s'appuiera, cette année encore sur le soutien de ses partenaires, en particulier l'État et la Région Hauts-de-France dans le cadre du Contrat de Plan État-Région 2015 - 2020, l'Union Européenne, la Communauté Urbaine de Dunkerque, l'Agence de l'Eau et l'UKBF ■

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

FAITS MARQUANTS 2016

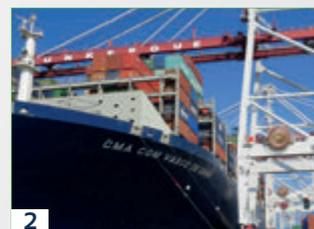
JANVIER 2016

- Mise en service du nouveau Terminal Transmanche : les nouvelles voies d'accès, zones d'enregistrement et de contrôles des véhicules empruntant la liaison Dunkerque-Douvres opérée par DFDS ont été mises en service dans la soirée de samedi 16 au dimanche 17 janvier. Le trafic a été basculé vers les nouvelles entrées du terminal et les anciennes entrées ont été reclôturées durant cette même soirée. **1**



FÉVRIER 2016

- Le 24 février, Gérard Mulliez, fondateur d'Auchan, a visité le port de Dunkerque et rencontré Rodolphe Saadé, Président du groupe CMA CGM à bord d'un des plus gros porte-conteneurs du monde le CMA CGM Vasco de Gama. La rencontre s'est déroulée en présence de Xavier Bertrand, Président de Région et de Patrice Vergriete, Président de la Communauté urbaine de Dunkerque. **2**
- Le groupe industriel belge ECOPHOS, fournisseur de technologie et producteur de phosphate alimentaire s'installe sur la plateforme industrielle ICD à Mardyck (Dunkerque) sur le territoire du Grand Port Maritime de Dunkerque. Cette implantation représente un investissement de plus de 75 millions d'euros et la création de 100 emplois directs et indirects à l'horizon 2017. Le trafic généré pour Dunkerque Port atteindra 250.000 tonnes en import de matières premières et en export de produits finis. **3**



MARS 2016

- Le nouveau terminal Transmanche du port de Dunkerque a été inauguré le jeudi 17 mars 2016, en présence de MM Peder Gellert Pedersen, Executive Vice-President DFDS, Carsten Jensen, Senior Vice-President DFDS, François Soulet de Brugière, Président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port, Philippe Bertonèche, Président du Conseil de Développement de Dunkerque-Port et Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port. Ces travaux ont représenté 14,88 M€ dont 12,88M€ à la charge de Dunkerque-Port et 2M€ à la charge de DFDS. **4**



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

FAITS MARQUANTS 2016

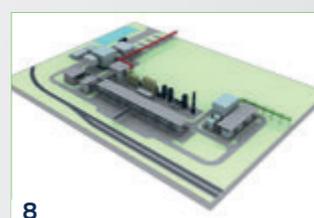
AVRIL 2016

- Les modes alternatifs à la route au port de Dunkerque ont représenté 52% pour 2015, soit +3 points par rapport à 2014. Le ferroviaire, avec une part modale de 31%, progresse d'un point. Le fluvial maintient sa part modale à 16% ; Le transport par canalisation (pipe) poursuit sa progression pour atteindre 5% des acheminements terrestres du port. **5**
- Mercredi 27 avril 2016, avec l'escale du Stella Laura, navire de 295 m de longueur et 46 m de largeur, le port passe une nouvelle étape pour desservir la première usine du groupe ArcelorMittal en Europe avec une capacité de production 7 Millions de tonnes d'acier. **6**



MAI 2016

- Dunkerque-Port était présent au salon Breakbulk d'Anvers du 23 au 26 mai 2016 pour exposer son savoir-faire dans le traitement des marchandises conventionnelles. **7**
- La société belge Indaver fait part de son souhait d'implanter une nouvelle usine en zone industrielle portuaire à Loon Plage/ Dunkerque. C'est un investissement de 40 millions d'euros et la création de 20 emplois directs à l'horizon fin 2018. **8**
- Début du tournage du film "Dunkirk" de Christopher Nolan.



JUIN 2016

- Le Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port qui s'est réuni le vendredi 10 juin 2016 a nommé Daniel Deschodt, 48 ans, Directeur Commercial de Dunkerque-Port, membre du Directoire.
- Le 17 juin 2016 Alain Picard, Directeur Général de SNCF Logistics et Stéphane Raison, Président du Directoire du Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), ont signé un accord de partenariat pour les 3 prochaines années. Cet accord, non exclusif, intensifie les échanges et la collaboration entre SNCF Logistics et le GPMD, afin d'élargir l'arrière-pays, la zone de distribution du port de Dunkerque, et de pérenniser son référencement sur les grandes places logistiques de transport. Il permettra notamment de répondre aux attentes d'une clientèle de plus en plus internationale, en construisant une offre logistique globale, ainsi qu'en développant de nouvelles solutions pour fluidifier le passage portuaire. **9**



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

FAITS MARQUANTS 2016

JUILLET 2016

- Vendredi 1^{er} juillet 2016, l'entreprise Taillieu Logistique Nord (TLN) a inauguré son nouvel entrepôt, situé sur la zone logistique du Port Ouest de Dunkerque, à proximité immédiate du terminal à conteneurs (Terminal des Flandres). Pour la société belge, cette extension de 3000 m², représentant un investissement de 1.5M€, a pour objectif d'augmenter sa capacité de stockage et d'accroître ses activités liées à la logistique. **10**
- Le Conseil de Surveillance, le Conseil de Développement, le Directoire et l'ensemble du personnel de Dunkerque-Port ont appris avec une immense tristesse, vendredi 8 juillet, le décès brutal d'Yves LALAUT, Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement depuis décembre 2012 et membre du Directoire.
- Vendredi 8 juillet 2016, le terminal méthanier de Dunkerque a accueilli sur sa jetée son premier navire de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) qui lui permettra de réaliser la mise en service industrielle de l'installation. **11**
- Après les records historiques des campagnes céréalières précédentes : 2013-2014 (2,4 Mt) et 2014-2015 (3.09 Mt), le port de Dunkerque confirme les atouts de son opérateur et de ses infrastructures avec un record de trafic de campagne 2015-2016 à 3.226 Mt.



SEPTEMBRE 2016

- ECOCEM France va mettre en place une unité de production de ciment écologique à base de laitier de haut-fourneau à Dunkerque, 6 ans après avoir mis en service le même type d'installation à Fos-sur-mer. Vendredi 2 septembre 2016, les représentants d'ECOCEM France, d'ArcelorMittal et du Grand Port Maritime de Dunkerque se sont réunis pour signer le contrat de mise à disposition d'un terrain de 4 hectares. ECOCEM y implantera une installation de broyage d'une capacité à terme de 1,4 million de tonnes. **12**



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

» FAITS MARQUANTS 2016

• Réunis le 28 septembre à Lille lors de « la journée du réseau portuaire des Hauts-de-France », les acteurs du transport de marchandises et les gestionnaires d'infrastructures portuaires de la région ont jeté les bases d'une ambition nouvelle : devenir le hub logistique du Nord-Ouest de l'Europe et unir leurs forces pour porter cette ambition partagée. La CCI Picardie et le Grand Port Maritime de Dunkerque ont décidé de réunir l'ensemble des acteurs portuaires de la région pour lancer officiellement la mise en œuvre d'une stratégie collective et la constitution d'une entité nouvelle : « Ports des Hauts-de-France ». **13**



NOVEMBRE 2016

• Depuis 2008, année de la réforme portuaire, la Communauté urbaine et le Grand port maritime de Dunkerque ont structuré et conforté leur partenariat en faveur du développement territorial. Ensemble, ils ont œuvré au renforcement du rayonnement et de l'attractivité de la place portuaire, génératrice d'emplois et de valeur ajoutée pour le Dunkerquois. Les deux partenaires, à l'appui de leurs documents d'orientation que sont le projet stratégique pour l'établissement portuaire et le projet communautaire pour l'intercommunalité, entendent aujourd'hui amplifier le mouvement en s'engageant dans une nouvelle phase de partenariat. **14**



• Du 25 novembre au 7 décembre 2016, une délégation emmenée par M. Raison, Président du Directoire du GPMD, s'est rendue en Australie pour rencontrer les clients du port, chargeurs, transitaires et armateurs mais aussi des prospects et institutionnels lors d'une manifestation commerciale le 29 novembre à Melbourne puis dans un second temps en Nouvelle Zélande avec une manifestation commerciale le 1^{er} décembre à Auckland et enfin, au Japon pour y rencontrer les clients chargeurs et armateurs. **15**



DÉCEMBRE 2016

• Erwan Le Bris a intégré Dunkerque-Port à la tête de la Direction « Aménagement et Environnement » : ingénieur diplômé de l'École Polytechnique en 1998 et de l'École Nationale des Ponts et Chaussées en 2001 (Filière Génie Civil), Erwan Le Bris a commencé sa carrière en tant que responsable de service dans le domaine de l'ingénierie routière. **16**



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts-de-France (31 813 km², 6 millions d'habitants), première région agroalimentaire et agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile.

Dunkerque-Port est le troisième port de France par le trafic global

Neuvième port du Range Manche et mer du Nord

Trafic 2016 : 46,7 millions de tonnes

Premier port français d'importation de minerais et de charbon

Premier port français d'importation des fruits en conteneurs

Premier port français pour ses acheminements par voie ferrée

Second port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne

Troisième port français pour le trafic de céréales

Premier port fluvial des Hauts-de-France



À 90 mn du détroit
du Pas-de-Calais

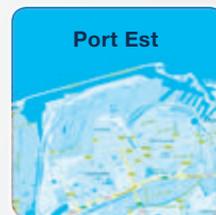


17 km
de façade maritime



Port Ouest

Accessibilité
7/7j et 24/24h
jusqu'à 20,5m (tirant d'eau)



Port Est

Bassin à niveau constant
jusqu'à 14,2m (tirant d'eau)

• Deux sites portuaires sur 17 km de rivage, en front de mer et sans estuaire :

- Le Port Est, derrière écluses, accessible aux navires avec une cargaison de 130.000 T, soit 14,20 mètres de tirant d'eau.

- Le Port Ouest, port à marée, accessible aux navires de 300 000 T de port en lourd à pleine charge, soit 20,50 mètres de tirant d'eau, ouvert sans contrainte d'heure, d'écluse ou de marée, permettant des escales très courtes et situé à 90 minutes de navigation de la route maritime du Détroit du Pas de Calais.

• Une situation géographique avantageuse, face à la Grande-Bretagne, au contact du Benelux et du Nord Ouest européen industriel et agricole. Premier grand port multi-spécialiste à proximité (26 km) du port de Calais.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

• Des liaisons intérieures de qualité et non congestionnées :

- Route : Accès direct depuis le port au réseau autoroutier européen via les autoroutes A25 et A16.

- Voie d'eau : canal à grand gabarit avec les Hauts-de-France (3 000 T), prolongé vers la Belgique et le Rhin (1 350 T) et le Bassin Parisien (650 T), dans l'attente du canal Seine-Nord Europe. Services de barges porte-conteneurs sur Lille, Dourges et Valenciennes. Trafic fluvial supérieure à 3 MT / an, en fait le premier port fluvial des Hauts-de-France.

- Fer : les 200 km de voies ferrées portuaires sont reliées aux réseaux national et européen. Navette ferroviaire conteneurisée depuis / vers Bonneuil-sur-Marne.

Dunkerque est le premier pôle de fret ferroviaire français avec un trafic supérieur à de 13 MT / an.

Depuis de nombreuses années, la part modale des transports alternatifs à la route se situe autour de 50%.



Accès direct aux autoroutes A25 et A16



Gabarits fluviaux depuis/vers Dunkerque (3MT)



11% du fret national



Inscription du port dans les schémas de dessertes européens

• Port polyvalent, Dunkerque propose de nombreux quais et terminaux spécialisés :

- Pour les vracs liquides (4,3 MT en 2016) :

Port Ouest : Terminal méthanier

Port Est : Appontements divers (produits pétroliers et chimiques, gaz, vracs alimentaires ; navires jusqu'à 130 000 T).

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

» CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- Pour les vracs solides (22,1 MT en 2016) :

Port Ouest : Terminal à Pondéreux Ouest, minerais et charbon, navires jusqu'à 180 000 T de port en lourd.

Port Est : Installations ArcelorMittal desservant la sidérurgie locale. Nombreux quais pour vracs divers importés et exportés (chaux, coke, ferrailles, minéraux...). Équipements céréaliers.

- Pour les marchandises diverses (20,3 MT en 2016) :

Port Ouest : Terminal à conteneurs pour services océaniques et feeders. Terminal roulier équipé de passerelles pour les navires transbordeurs desservant notamment la Grande-Bretagne. 2,92 millions de passagers et chauffeurs et 680 000 camions et remorques en 2016. Zone logistique de 200 ha.

Port Est : De nombreux terminaux pour les lignes régulières conventionnelles ou semi conteneurisées, la navigation au tramping, les terminaux spécialisés (sucre, sable, aciers, céréales, ciment...).

6 210 navires sont entrés au port au cours de l'année 2016.



3 50 ha de
zones d'activités
commercialisés en
2016



Une zone dédiée
à la logistique



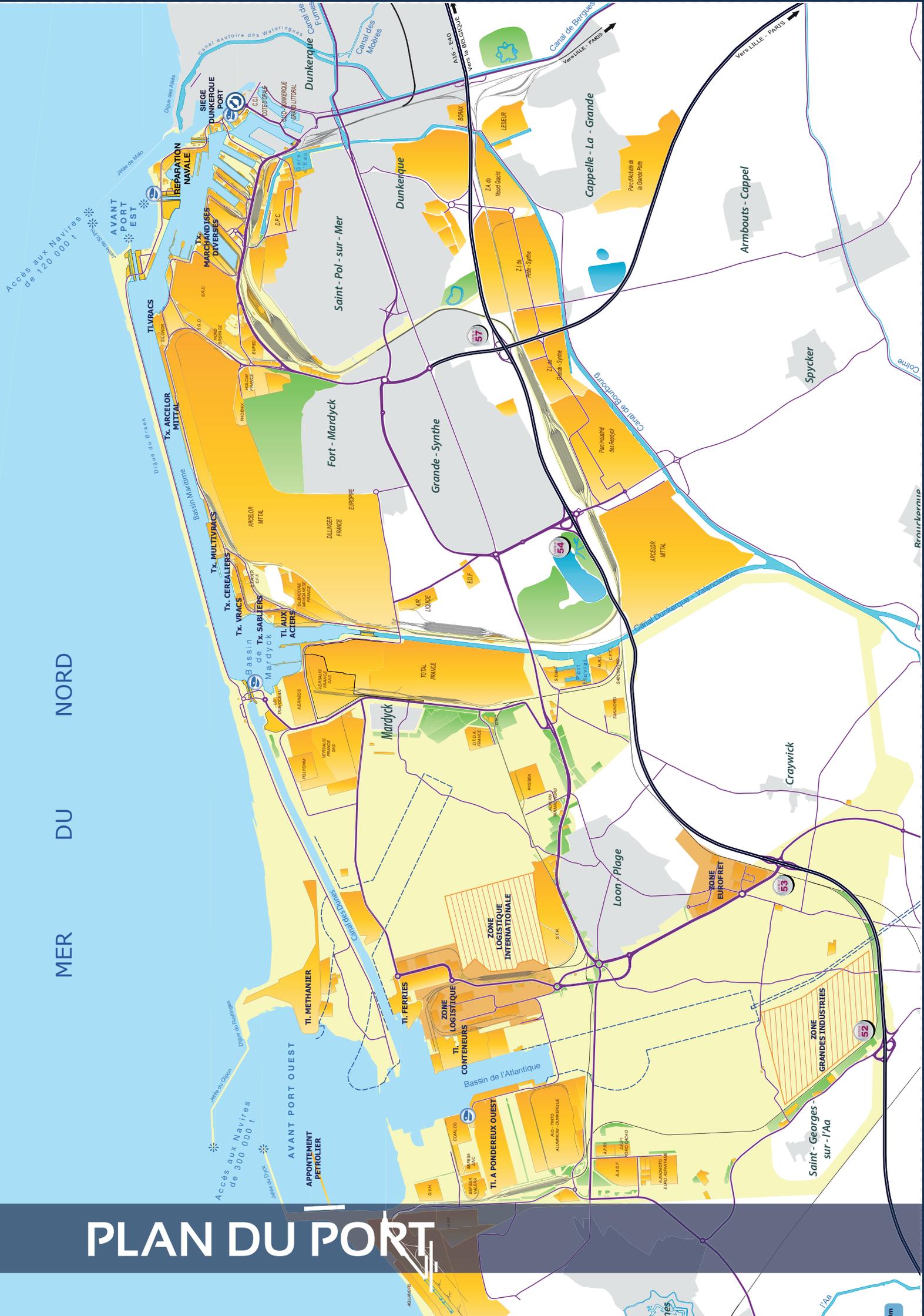
6 210 navires sont
entrés en 2016

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

MER DU NORD

PLAN DU PORT



RETROUVEZ LE
DOSSIER DE PRESSE
2017

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 12 JANVIER, 11H00
- LILLE, CLUB DE LA PRESSE -

SUR
DUNKERQUE-PORT.FR

DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr

