



BILAN DÉVELOPPEMENT DURABLE 2015

PA2D

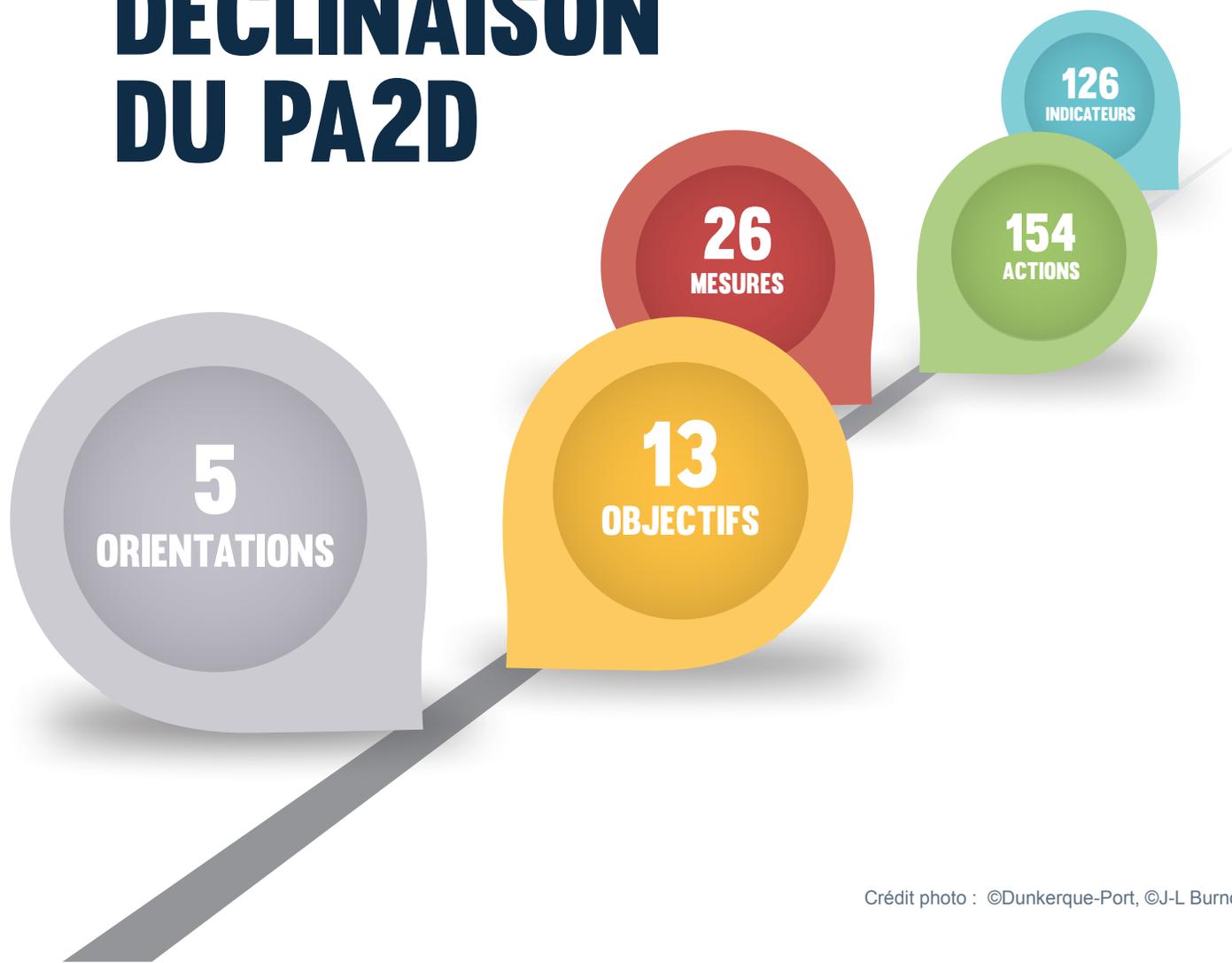
PLAN D'AMÉNAGEMENT
ET DE DÉVELOPPEMENT
DURABLE

DUNKERQUE
PORT

Validé en Conseil de Surveillance le 21 mars 2014, le Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PA2D) est le document qui traduit la volonté, les objectifs et la déclinaison du développement durable dans l'aménagement portuaire, en fixant les orientations stratégiques de la gestion du territoire portuaire pour les années à venir. Il est pleinement

intégré au Projet Stratégique 2014-2018 pour la partie « Politique de Développement Durable ». En parallèle, le PA2D, qui reste une démarche volontaire, intègre les politiques sectorielles qui sont la traduction de la prise en compte du développement durable dans la stratégie portuaire 2014-2018.

DÉCLINAISON DU PA2D



LECTURE DU DOCUMENT

Le bilan du PA2D présente l'avancement général des 5 orientations mises en oeuvre sur le territoire portuaire en faveur d'un développement durable ainsi que les mesures associées.

Pour ces dernières, une information sur l'évolution par rapport à l'année antérieure permet de mieux appréhender le travail accompli en 2015.

Des indicateurs clés et quelques événements phares de l'année 2015 illustrent, de façon plus précise, les actions menées. Une feuille de route par orientation est finalement établie et permet d'identifier les sujets pour lesquelles une attention particulière doit être accordée prochainement.

Ainsi pour chacune des 5 orientations du PA2D, ce document propose :

- l'état d'avancement des mesures;
- quelques indicateurs clés;
- une feuille de route;
- un focus sur un ou plusieurs événements de l'année 2015.

Un tableau de bord récapitulatif synthétise en dernière page l'avancement général du PA2D.

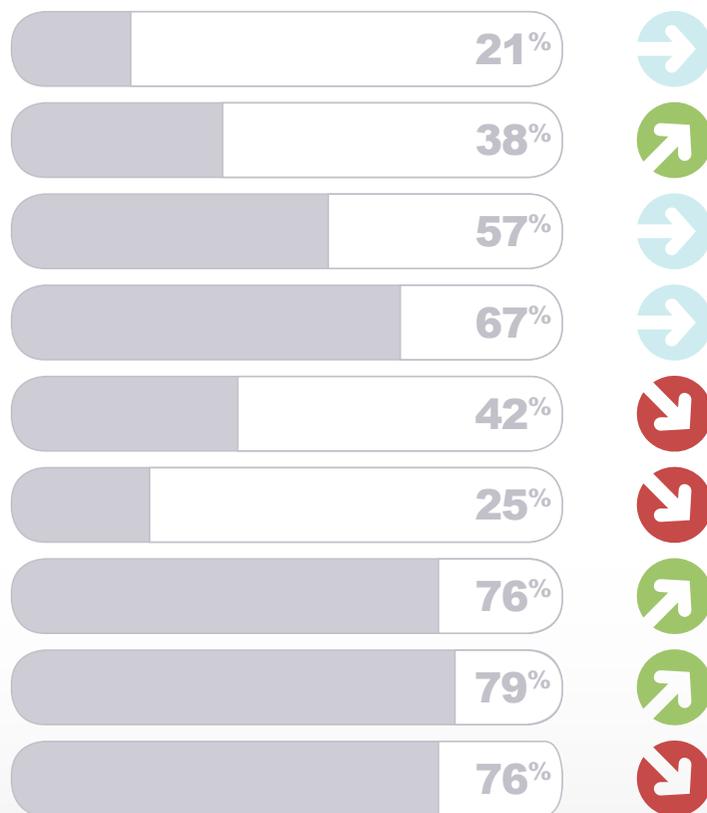
UNE ÉCONOMIE VERTE ET RESPONSABLE

- Réduire les impacts environnementaux et les risques
- Développer l'écologie industrielle
- Améliorer l'efficacité et le bilan énergétiques
- Devenir un acteur exemplaire de la responsabilité sociale d'entreprise (RSE)

UNE ÉCONOMIE VERTE ET RESPONSABLE

AVANCÉE DES MESURES

- Recommandations pratiques aux entreprises de la ZIP
- Schéma d'écologie industrielle
- Schéma directeur d'assainissement
- Schéma directeur des dragages
- Prise en compte des risques technologiques et naturels
- Schéma de circulation des matières dangereuses
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Responsabilité Sociale d'Entreprise
- Partenariats pour la recherche, le développement et la formation



56%

UNE ÉCONOMIE VERTE ET RESPONSABLE



UNE ÉCONOMIE VERTE ET RESPONSABLE

FEUILLE DE ROUTE

- **Recommandations pratiques aux entreprises de la ZIP**
- **Schéma d'assainissement**
- **Schéma d'écologie industrielle**
- **Prise en compte des risques technologiques et naturels**
- **Transports de matières dangereuses**



ORIENTATION 1

UNE ÉCONOMIE VERTE ET RESPONSABLE



RENOUVELLEMENT DE LA CERTIFICATION ISO 9001 POUR 3 ANS



Ayant obtenu la certification ISO 9001 pour la première fois en 2009 et un premier renouvellement en 2012, le GPMD a été audité les 6, 7, 8 et 9 octobre derniers par l'organisme LRQA (Lloyd's Register) pour en renouveler la validité.

A l'issue de l'audit, le GPMD a été déclaré conforme avec la norme au regard de l'accueil du trafic maritime et fluvial.

Le GPMD prolonge maintenant sa démarche avec la mise en place par étapes d'un système de management environnemental dans le cadre de la certification ISO 14001.



UN CLIMAT ET DES ÉMISSIONS MAÎTRISÉES

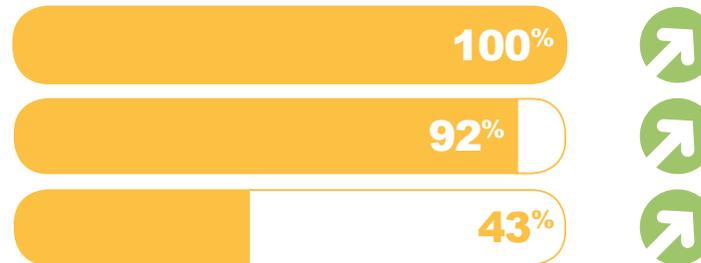
- S'adapter au changement climatique
- Réduire les émissions industrielles

OBJECTIFS

UN CLIMAT ET DES ÉMISSIONS MAÎTRISÉS

AVANCÉE DES MESURES

- Maîtrise du risque inondation et submersion
- Services aux navires, pour la réduction des émissions
- Limitation de l'envol des poussières et pollutions



78%



UN CLIMAT ET DES ÉMISSIONS MAÎTRISÉS



UN CLIMAT ET DES ÉMISSIONS MAÎTRISÉS

FEUILLE DE ROUTE

- Limitation de l'envol des poussières et pollutions



Obtenir et relayer les données qualité de l'air
Définition d'un indicateur global synthétique de qualité de l'air





SIGNATURE DE LA CHARTE D'ENGAGEMENT DU PACET DE LA CUD

A l'occasion du lancement du Plan Air Climat Energie Territorial (PACET) 2015-2021 de la Communauté urbaine de Dunkerque (CUD) le 3 Novembre 2015, Dunkerque-Port a souhaité marquer son engagement et s'inscrire dans la mobilisation par la signature d'une charte d'engagement. Celle-ci fixe les objectifs du GPMD à atteindre en matière de lutte contre le changement climatique en s'appuyant sur le PA2D.

Par la signature de la présente charte, Dunkerque-Port conforte certaines mesures du PA2D dans un contexte mondial, national et local de lutte contre le réchauffement climatique et d'amélioration de la qualité de l'air



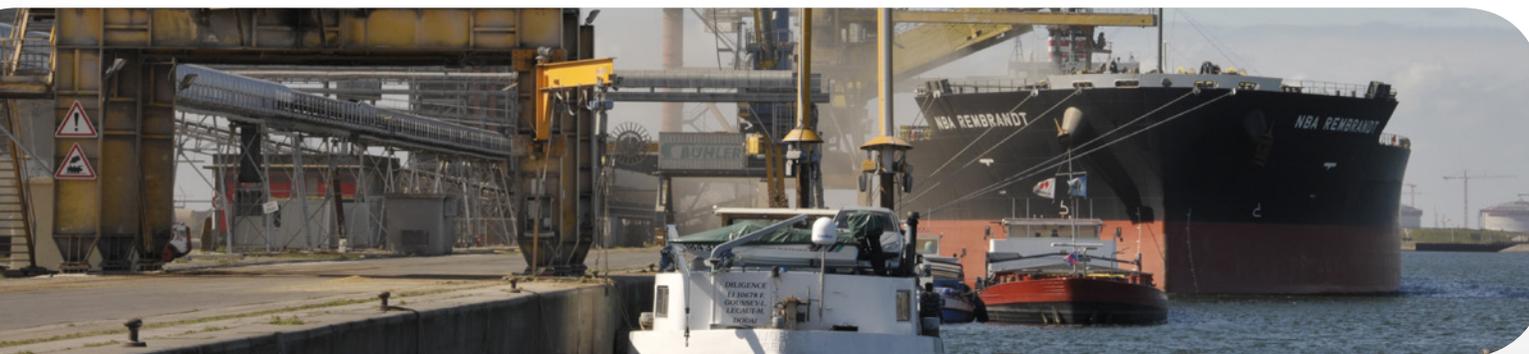
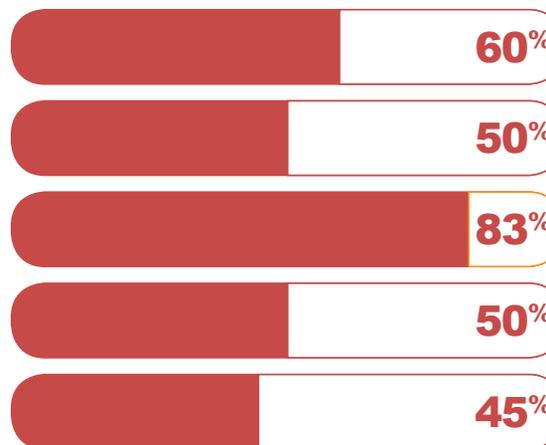
UNE STRATÉGIE PORTUAIRE DURABLE

- Élargir l'hinterland
- Développer les transports fluviaux et ferroviaires

UNE STRATÉGIE PORTUAIRE DURABLE

AVANCÉE DES MESURES

- Partenariats commerciaux avec les plateformes portuaires intérieures
- Report maritime de courte distance
- Corridors européens et interopérabilité
- Contrat de progrès VNF
- Développement du trafic ferroviaire



UNE STRATÉGIE PORTUAIRE DURABLE



UNE STRATÉGIE PORTUAIRE DURABLE

FEUILLE DE ROUTE

- Partenariats commerciaux avec les plateformes portuaires intérieures
- Développement du trafic ferroviaire



Mise en place d'une navette ferroviaire Dunkerque/Strasbourg



Etudes de capacité et de saturation du réseau ferroviaire portuaire



UNE STRATÉGIE PORTUAIRE DURABLE

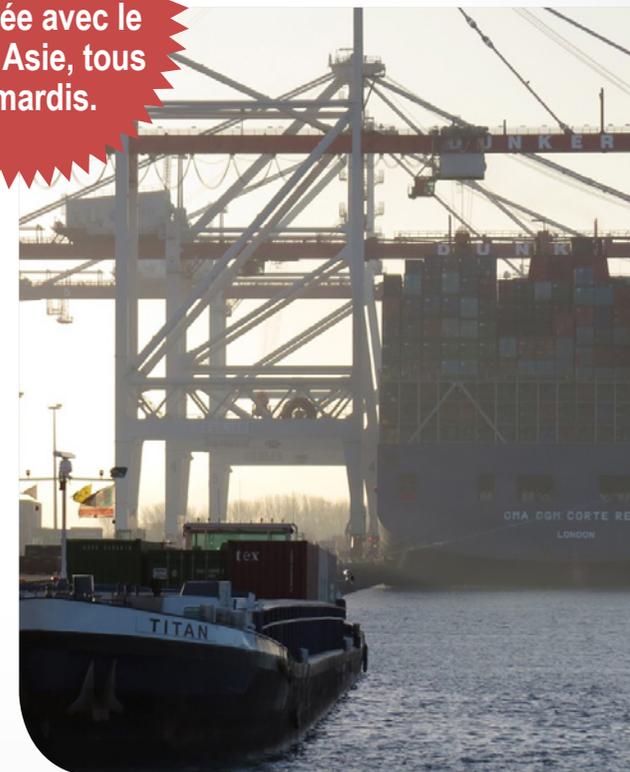
**CONTARGO RELIE DUNKERQUE
ET VALENCIENNES**

Fréquence
hebdomadaire
cadencée avec le
service Asie, tous
les mardis.



Depuis la mi-novembre, la société CONTARGO opère une navette fluviale conteneurisée entre le Terminal des Flandres (TdF) de Dunkerque et les ports intérieurs de Valenciennes. Une avancée majeure pour le développement d'une logistique massifiée sur un marché d'environ 100 000 EVP.

« La mise en place récente du système de péréquation des coûts d'entrée et de sortie des conteneurs s'est très vite traduite par la mise en place de ce nouveau service de transport fluvial : une preuve du bien-fondé de cette décision »



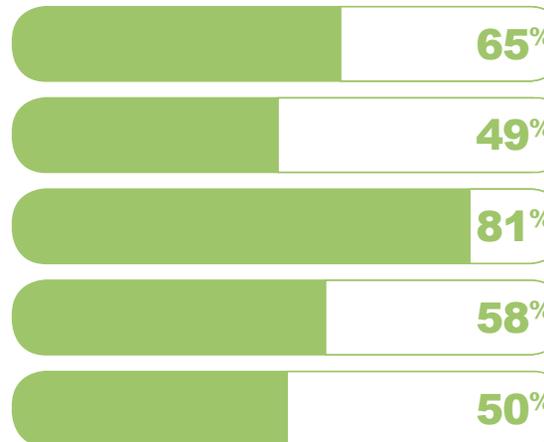
UNE RICHESSE NATURELLE ET PAYSAGÈRE

- Défendre le patrimoine naturel
- Reconnaître et protéger les paysages

UNE RICHESSE NATURELLE ET PAYSAGÈRE

AVANCÉE DES MESURES

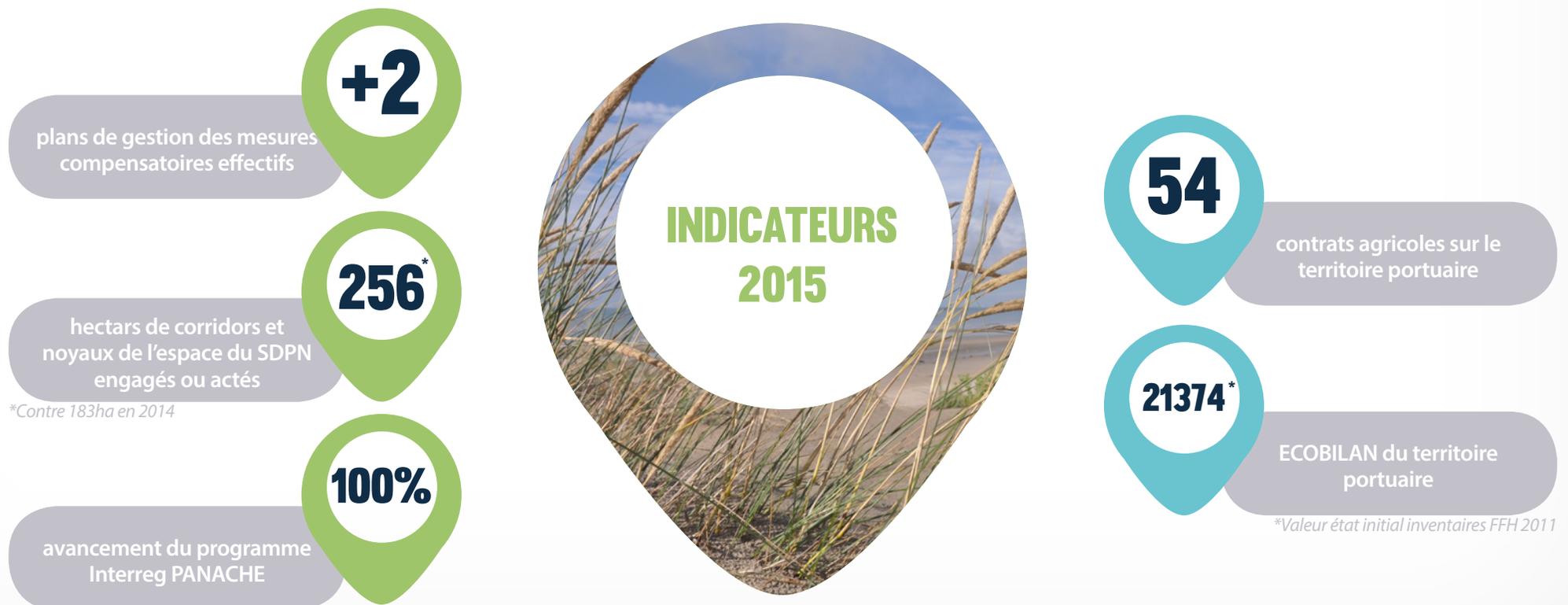
- Schéma directeur du patrimoine naturel et plan de gestion des espaces naturels
- Préservation de la biodiversité
- Document d'objectifs pour les sites Natura 2000
- Trames verte et bleue et réseau des aires marines
- Espaces fonctionnels du territoire portuaire



61%



UNE RICHESSE NATURELLE ET PAYSAGÈRE



UNE RICHESSE NATURELLE ET PAYSAGÈRE

FEUILLE DE ROUTE

- Schéma directeur du patrimoine naturel et plan de gestion des espaces naturels
- Préservation de la biodiversité
- Documents d'objectifs pour les sites Natura 2000



Continuité du comité de suivi su schéma

Modes opératoires de suivi de la biodiversité et
des procédures de gestion commune
Information des agriculteurs

Validation du document



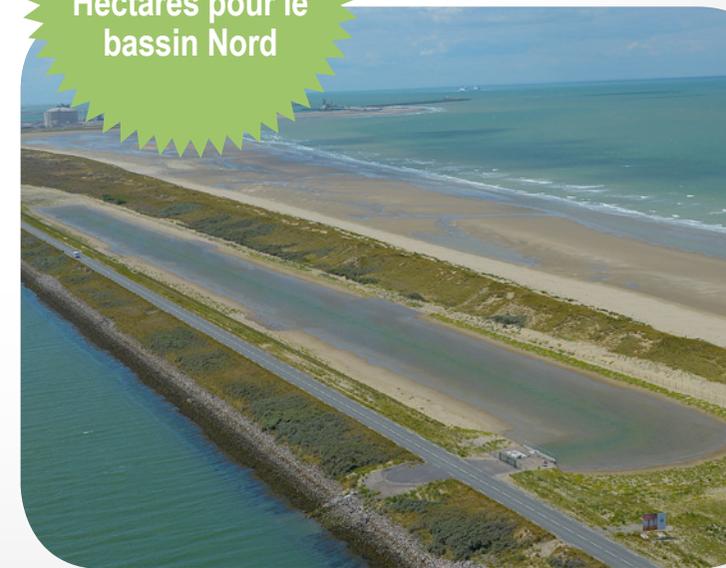


INAUGURATION DES BASSINS SALÉS

2,52Hectares pour le
bassin Sud

Au cours de la Matinale Développement Durable du 24 septembre 2015, événement qui a réuni une centaine de personnes, une partie des échanges a été consacrée à la présentation des aménagements écologiques réalisés sur le port et plus particulièrement les «bassins salés» qui constituent une des mesures compensatoires réalisées dans le cadre du Terminal méthanier.

«Alimentées depuis le canal des dunes par un système de pompes permettant la régulation du niveau d'eau salée, ces lagunes devraient prochainement représenter de véritables îlots de biodiversité.»

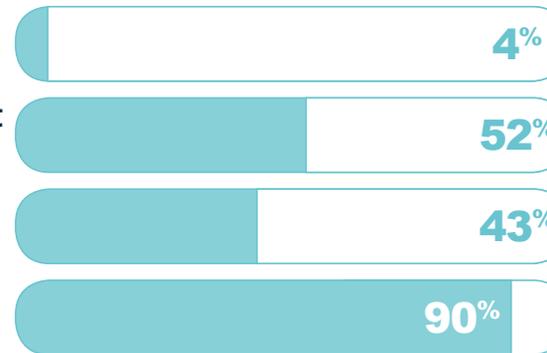
4,22Hectares pour le
bassin Nord

UNE VILLE-PORT DURABLE

- Coordonner les politiques urbaines et portuaires
- Améliorer la gouvernance portuaire
- Valoriser la culture et le patrimoine portuaire

AVANCÉE DES MESURES

- Convention de collaboration entre le Port et la Communauté Urbaine
- Plan d'aménagement et de développement durable
- Patrimoine maritime et culture portuaire
- Communication Grand Public





FEUILLE DE ROUTE

- Convention de collaboration
Communauté Urbaine / Port
- Plan d'aménagement et de
développement durable
- Patrimoine maritime et culture
portuaire



Prolonger et renouveler la convention sur la base
d'un nouveau programme d'actions partenariales



Rapport annuel du PA2D



Mise en œuvre et sécurisation des accès
des «sites de visite»
Document de présentation du port destiné au grand public
Partenariats pour une valorisation du patrimoine
maritime et portuaire





DES ÉVÉNEMENTS À DESTINATION DU PUBLIC

Matinales Développement Durable



Les Matinales Développement Durable sont des événements organisés par Dunkerque-Port qui ont vocation à rassembler un grand nombre d'acteurs pour échanger sur des sujets d'actualités des territoires portuaire et dunkerquois. Ces journées garantissent une concertation efficace entre Dunkerque-Port et ses partenaires

L'année 2015 a été marquée par une volonté d'ouverture du port au public. A l'occasion de visites, événements locaux, sorties nature, les dunkerquois ont ainsi eu l'occasion de découvrir le territoire portuaire, les nombreuses activités afférentes ainsi que les nombreux enjeux notamment au regard de l'environnement.

«A travers le PA2D et son Projet Stratégique, Dunkerque-port s'est engagé à favoriser l'appropriation du port et de ses activités par le public. Bien qu'actif sur ces thématiques d'ouverture, Dunkerque-Port n'en mesure pas moins les progrès qu'il reste à accomplir afin de renforcer le lien ville-port.»

Sortie nature au Barreau de Saint-Georges



TABLEAU DE BORD GÉNÉRAL



UNE ÉCONOMIE VERTE ET RESPONSABLE

56%

- Recommandations pratiques aux entreprises de la ZIP



- Schéma d'écologie industrielle



- Schéma directeur d'assainissement



- Schéma directeur des dragages



- Prise en compte des risques technologiques et naturels



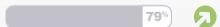
- Schéma de circulation des matières dangereuses



- Réduction des émissions de gaz à effet de serre



- Responsabilité Sociale d'Entreprise



- Partenariats pour la recherche, le développement et la formation



UN CLIMAT ET DES ÉMISSIONS MAÎTRISÉS

78%

- Maîtrise du risque inondation et submersion



- Services aux navires, pour la réduction des émissions



- Limitation de l'envol des poussières et pollutions



UNE STRATÉGIE PORTUAIRE DURABLE

56%

- Partenariats commerciaux avec les plateformes portuaires intérieures



- Report maritime de courte distance



- Corridors européens et interopérabilité



- Contrat de progrès VNF



- Développement du trafic ferroviaire



UNE RICHESSE NATURELLE ET PAYSAGÈRE

61%

- Schéma directeur du patrimoine naturel et plan de gestion des espaces naturels



- Préservation de la biodiversité



- Document d'objectifs pour les sites Natura 2000



- Trames verte et bleue et réseau des aires marines



- Espaces fonctionnels du territoire portuaire



UNE VILLE-PORT DURABLE

48%

- Convention de collaboration entre le Port et la Communauté Urbaine



- Plan d'aménagement et de développement durable



- Patrimoine maritime et culture portuaire



- Communication Grand Public



PA2D

PLAN D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

DUNKERQUE PORT

