



DUNKERQUE-PORT
THE NEW HUB IN EUROPE

UN NUEVO HUB EUROPEO



 **Dunkerque**
PORT

www.dunkerque-port.fr



The North Sea **17 km** shoreline
Mar del Norte *Litoral*



hectares
7 000
hectáreas



A MARKET OF MORE THAN A 80 MILLIONS CONSUMERS
UN MERCADO DE MÁS DE 80 MILLONES DE CONSUMIDORES



THIRD LARGEST PORT IN FRANCE

THE LEADING EUROPEAN ENERGY CENTRE

Strategically located close to the city of Lille, at the centre of the Paris – London – Brussels triangle and at the heart of a market of more than a hundred million consumers, the Port of Dunkerque offers an ideal geographical location for the development of logistics and distribution activities. All the terminals have excellent road, barges and rail networks connections.

Situación estratégica: cerca de Lille, en el centro del triángulo París-Londres-Bruselas, en el corazón de un mercado de más de cien millones de consumidores. El puerto de Dunkerque es el sitio ideal para desarrollar actividades logísticas y de distribución.

Todas las terminales disponen de excelentes infraestructuras: carreteras, vías férreas, barcazas.

**TERCER MAYOR
PUERTO DE FRANCIA**

**PRIMER CENTRO
EUROPEO DE ENERGÍA**



150 KM FROM LONDON AND BRUSSEL
300 KM FROM PARIS

A 150 KM DE LONDRES Y BRUSELAS
A 300 KM DE PARÍS



Eastern Port quays are specialized in the handling of conventional cargoes such as copper, pipes, woods and manufactured goods.



GENERAL CARGO TERMINALS

2017 traffic: **20.7 MT** including **1.15 MT** in conventional loads.



THE SUGAR TERMINAL

In 2017 Dunkerque reached a **263,000 tons** throughput.

Central Port contains the grain, steel, multipurpose breakbulk and oil products terminals, as well as the unloading wharves for raw materials for the local steel industry.



THE ARCELOR QUAYS

The Seaboard Dock can receive simultaneously, along its 1.600 m of quay frontage, five 130,000 dwt ore and coal carriers with draughts up to 14.20 m. This site achieves usually a **14 MT** traffic in ores and coal.



THE STEEL TERMINAL

Specialized in steels shipments, the Port of Dunkerque has a terminal dedicated to the coil, spool, sheet, plate and slab traffics. The Steel Terminal handled around **950,000 tons** shipped by sea.



THE MULTIBULK TERMINALS

The 2017 "minor" dry bulks traffic totalled **2.7 MT** for a wide variety of imported or exported products such as coke, iron alloys, slags, soda, clinker, lime, sintered ore, animal foodstuffs...



THE GRAIN TERMINAL

The Port of Dunkerque offers to the largest grain ships its excellent maritime access and its 550,000 tons of storage capacity. 2017 traffic: **1.3 MT**.



THE PETROCHEMICAL SECTOR

The petrochemical sector handled refined products traffic on Western Port. Traffic in the petrochemicals sector was **4.76 Mt**.



Western Port

enjoys a direct access to and from the sea and enables fast turn round calls for the largest container ships and for all types of ro-ro vessels. It is also accessible to the biggest bulk-carriers with draughts in excess of 20 m, such as VLCCs, ore and coal carriers.



THE RO-RO TERMINAL

This terminal's traffic continued its growth in 2017, **16 MT** involving 612,000 HGVs and trailers, and 2.670,000 passengers and drivers. DFDS SEAWAYS offers 12 crossings daily each way on the Dunkerque-Dover crossing.



THE CONTAINER TERMINAL

The container terminal is divided in two parts, the "Quay de Lorraine" : 500 m long with draft up to 12.70 m at low tide, the "Quay of Flandre" : 1280 m long with draft up to 16.50 m at low tide. **347,000 TEU** were loaded and discharged in the container terminal in 2017.



THE WESTERN BULK TERMINAL

This terminal can simultaneously deal with two large 180,000 tons ore and coal carriers, plus a coaster and river barges. Products unloaded at the site are forwarded by rail or inland waterways to French inland factories and power plants, while coal destined to British thermal plants is transhipped to coasters. Traffic: **5.8 MT**.



THE LOGISTICAL SITES

The 470 acres « **Dunkerque Logistique International** » park, with rail transshipment facilities can accommodate large warehouses, which complete the Dunkerque offer, such as:



- **Dunfrost**: 100,000 m³ (sub-zero temperature warehouse)
- **Dunfresh**: 28,000 m² (fruit & vegetable warehouse)
- **Dunkerque Logistique**: 20,000 m²
- **DK1**: 19,600 m²
- **Batilease**: 5,000 m² (fruit warehouse)
- **D-Fresh**: 6,000 m² (fruit and vegetable platform)
- **Conserverie des 5 Océans**: (tinned food)
- **DHL**: 20,000 m²
- **Taillieu Logistique Nord (TLN)**: 6,000 m²
- **Sotralim**: 42,000 m³ (sub-zero temperature warehouse)

THE LOGISTICS PLATFORM **LA PLATAFORMA LOGÍSTICA**



- 1 DUNFRESH
- 2 BATILEASE
- 3 DUNFROST
- 4 D-FRESH LOGISTICS
- 5 DHL
- 6 DK1



OF NORTHERN EUROPE A DEL NORTE DE EUROPA



7 DUNKERQUE LOGISTIQUE

8 CONSERVERIE DES 5 OCÉANS

9 TAILLEU LOGISTIQUE NORD



Puerto Este Los muelles del Puerto Este están especializados en la manutención de mercancías diversas embarcadas en buques tradicionales: cobre, tubos, madera y productos manufacturados



TERMINALES PARA MERCANCÍAS DIVERSAS

Tráfico 2017: **20.7 Mt**, de las cuales **1.5 Mt** en cargas tradicionales.



TERMINAL AZÚCAR

En 2017, la capacidad del puerto de Dunkerque alcanzó **263,000 t**.

Puerto Central comprende las terminales de cereales, acero, granel polivalente y productos petroleros. También cuenta con muelles de descarga de materias primas para la industria siderúrgica local.



LOS MUELLES ARCELOR

En los 1,600 m de muelles frente al mar de la dársena, pueden amarrar al mismo tiempo cinco mineraleros y carboneros de 130,000 t de peso muerto y calados de hasta 14.20 m. El tráfico de estas instalaciones alcanza generalmente **14 Mt** de minerales y carbón.



LA TERMINAL SIDERÚRGICA

Especializado en las cargas de acero, el Puerto de Dunkerque cuenta con una terminal específica para cargas de bobinas, rollos devanadores, chapas, placas y desbastes. Por la terminal siderúrgica han transitado unas **950,000 t** de mercancías transportadas por mar.



LAS TERMINALES DE GRANEL SÓLIDO

El tráfico de granel seco en 2017 es de **2.7 Mt**, con gran variedad de productos importados o exportados, como coque, aleaciones de hierro, escorias, sosa, cenizas de fondo, cal, alimentos para animales.



LA TERMINAL DE CEREALES

El Puerto de Dunkerque ofrece un excelente acceso a grandes buques cerealeros, y una capacidad de almacenamiento de 550,000 t. Tráfico de la terminal de cereales en 2017: **1.30 Mt**.



EL SECTOR PETROQUÍMICO

El sector petroquímico manejaba el tráfico de productos refinados en Western Port. El tráfico del sector petroquímico en 2017 fue de **4.76 Mt**.



Puerto Oeste tiene acceso directo al mar, lo que brinda rapidez en las escalas de los grandes portacontenedores y todos los buques de tipo Ro-Ro. También es accesible a grandes graneleros con *calados de más de 20 m*, como los VLCC, los mineraleros y los carboneros.



LA TERMINAL RO-RO

El tráfico de esta terminal ha tenido un fuerte desarrollo en 2017: **16 Mt**, con *612,000 camiones y remolques, 2.670,000 pasajeros y chóferes*. **DFDS Seaways** propone 12 enlaces diarios entre Dunkerque y Douvres



LA TERMINAL DE CONTENEDORES

Se divide en dos partes: el Muelle de Lorena, de 500 m de longitud, que acepta buques de hasta 12.70 m de calado con marea baja, y el Muelle de Flandes, de 1.280 m de longitud, que acepta buques de hasta 16,50 m de calado con marea baja. En 2017 se cargaron/descargaron **374,00 TEU** en la terminal.



LA TERMINAL DE GRANELEROS OESTE

En esta terminal pueden amarrar al mismo tiempo dos grandes transportadores de minerales y carbón de 180,000 t, así como una embarcación de cabotaje y gabarras. Los productos descargados aquí se transportan por ferrocarril o vías de agua interior micas británicas se transborda con embarcaciones de cabotaje. Tráfico de la terminal de graneleros oeste: **5.8 Mt**



LAS PLANTAS LOGÍSTICAS

El parque « **Dunkerque Logistique International** » de 190 ha, con instalaciones de transbordo por ferrocarril, puede acoger grandes almacenes para completar la oferta de Dunkerque, como:



- **Dunfrost**: 100,000 m³ (almacén bajo cero)
- **Dunfresh**: 28,000 m² (almacén de frutas y verduras)
- **Dunkerque Logistique**: 20,000 m²
- **DK1**: 19,600 m²
- **Batilease**: 5,000 m² (almacén de frutas)
- **DailyFresh**: 6,000 m² (plataforma de frutas y verduras)
- **Conserverie des 5 Océans**: (alimentos en conserva)
- **DHL**: 20,000 m²
- **Taillieu Logistique Nord (TLN)**: 6,000 m²
- **Sotralim**: 42,000 m³ (almacén bajo cero)





2017 TRAFFIC

50.40 MT

TRÁFICO 2017

LOGISTICS AREA

7 000 HA

ZONA DE LOGÍSTICA

TRAFFIC PASSENGER
TRÁFICO DE PASAJEROS



2 670 000

TRUCKS VOLUME
CAMIONES



612 000

REFFER CARGO
CARGA REFRIGERADA



700 000 T

IRON ORE & COAL
MINERAL DE HIERRO Y CARBÓN



20.50 MT

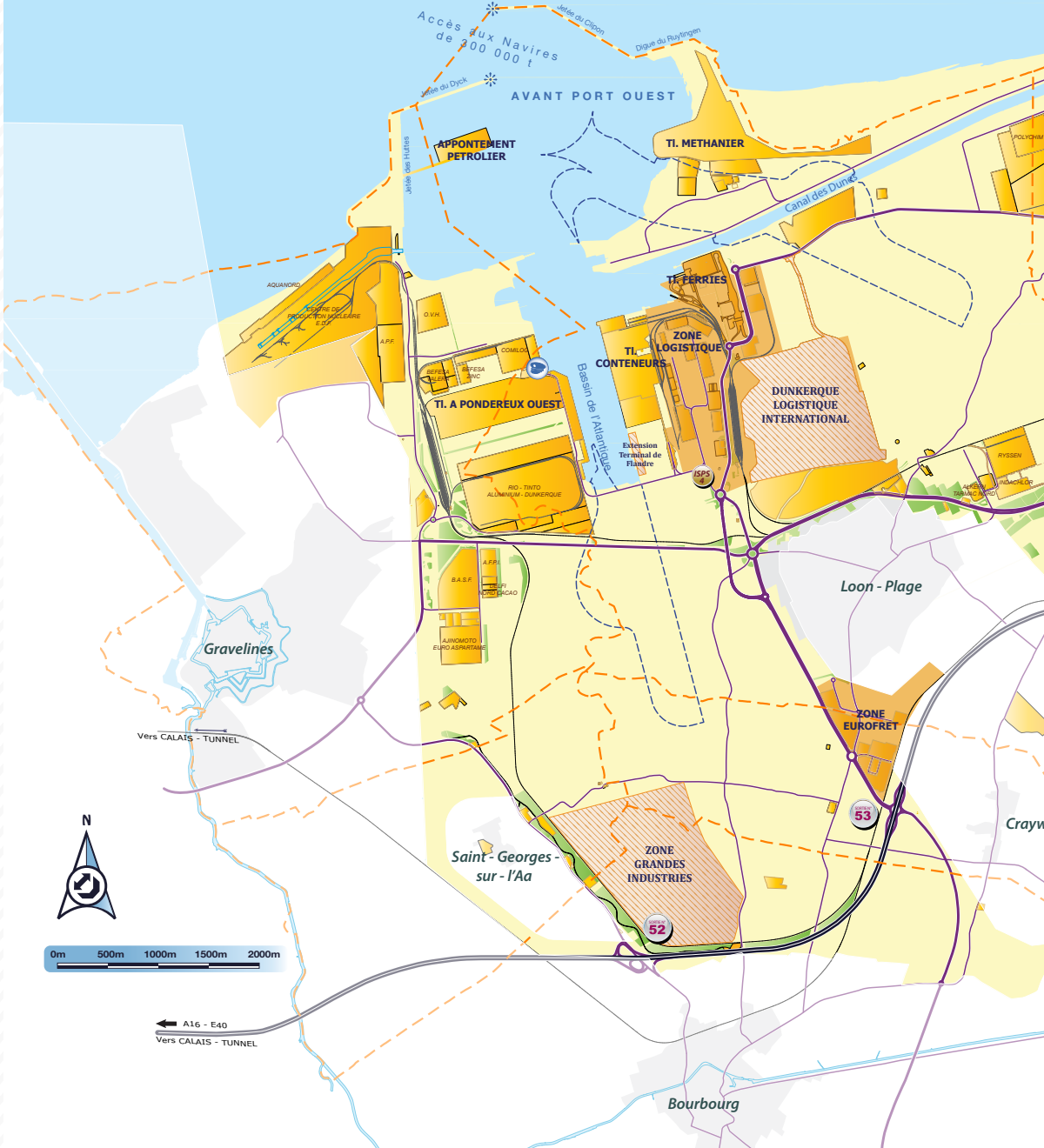






GPMD AREA PLANO DEL PUERTO

MER



Harbour Master's Office - Watchtower
Despacho del Jefe del Puerto -
Torre de vigilancia



GPMD Headquarters
Sede de GPMD



Occupied areas
Zonas ocupadas



Logistics areas
Zonas de logística



Urban areas
Zonas urbanas



Parkland areas
Zonas verdes



Business areas under development
Zonas empresariales en desarrollo



Planned extension
Ampliación prevista



Available areas
Zonas disponibles

Sources / Fuentes:

- Occupation of GMPD area (GPM): March 2018
 Ocupación de la zona de GMPD (GPM): marzo de 2018
 - Other data (GPM): March 2018
 Otros datos (GPM): marzo de 2018

Produced by GPM-DP-CRP: March 2018
 Producido por GPM-DP-CRP: marzo de 2018



FOUNDER MEMBER



NORLINK PORTS
Ports Hauts-de-France

DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr



• **DIRECCIÓN COMERCIAL**

port 2505
2505 route de l'écluse Trystram - BP 46534
59386 DUNKERQUE CEDEX 1 - FRANCIA
Tel : +33 (0)3 28 28 77 20
Email : commercial@portdedunkerque.fr